

Αριθμός 9

**2^η Συνεδρίαση
Επιτροπής Ποιότητας Ζωής Δήμου Πατρέων
της 21^{ης} Φεβρουαρίου 2022**

Στην Πάτρα σήμερα την **21^η Φεβρουαρίου 2022**, ημέρα **Δευτέρα** και ώρα **11.00 το πρωί**, μετά από γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, με αριθμό **02/17-02-2022** πραγματοποιήθηκε **μέσω τηλεδιάσκεψης** συνεδρίαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, σύμφωνα με τις αριθ. 426/13-11-2020, 643/69472/24-09-2021 εγκυκλίους του ΥΠ.ΕΣ και την **Δ1α/ΓΠ.οικ. 10343/18-2-2022 (ΦΕΚ 766/18-2-2022 τεύχος Β΄) ΚΥΑ**, στην οποία συμμετείχαν για τη λήψη αποφάσεως στα εννέα (9) θέματα της ημερησίας διατάξεως, τα παρακάτω Μέλη της Επιτροπής αυτής:

1) Αναστασίου Μιχαήλ – Πρόεδρος **2)** Ασπράγκαθος Νικόλαος - τακτικό μέλος **3)** Πελεκούδας Δημήτριος – τακτικό μέλος **4)** Τογιοπούλου Αναστασία – τακτικό μέλος **5)** Σβόλης Κωνσταντίνος – τακτικό μέλος **6)** Λάμπρου Ιωάννης – τακτικό μέλος **7)** Μελάς Παναγιώτης – αναπληρωματικό μέλος

Ο κ. Στανίτσας Χαράλαμπος – αναπληρωματικό μέλος εισήλθε στην τηλεδιάσκεψη κατά τη συζήτηση του 4ου θέματος της ημερησίας διατάξεως (αριθμός αποφάσεως 9/2022).

Ο κ. Πλέσσας Διονύσιος – τακτικό μέλος δεν εισήλθε στην τηλεδιάσκεψη απουσιάζων δικαιολογημένα.

Οι κ.κ. Κορδάς Χρήστος - τακτικό μέλος, Κουρή Ήρα - Ειρήνη – τακτικό μέλος, Μπακαλάρης Χρήστος – τακτικό μέλος και Δούρος Αθανάσιος – τακτικό μέλος δεν εισήλθαν στην τηλεδιάσκεψη αν και κλήθηκαν.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασεως.

.....
Στη συνέχεια, ο κ. Πρόεδρος, εισάγει το (4ο) θέμα της ημερησίας διατάξεως, θέτοντας υπόψη των μελών της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής το υπ' αριθ. 1425/11-02-2022 διαβιβαστικό του Αναπληρωτή κ. Δημάρχου και διαβάζει την υπ' αριθ. 4268/04-02-2022 εισήγηση της Αντιδημάρχου Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης, Δημοτικής Περιουσίας και Δ.Ε. Μεσσάτιδας, Παραλίας και Βραχνεϊκών (Δ/ση Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης – Τμήμα Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού), η οποία έχει ως εξής: «Προς- Την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής- Ενταύθα- ΘΕΜΑ: «Προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην περιοχή Αγ. Παντελεήμονα - πλαζ στο πλαίσιο του έργου της ΔΕΥΑΠ «ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗ ΛΥΜΑΤΩΝ ΥΠΟΖΩΝΗΣ α2.5». -Σας αποστέλλουμε συνημμένως τον σχηματισθέντα φάκελο που αφορά την με αρ.πρωτ.4268/2022 αίτηση του Γ. Αθανασόπουλου, σχετικά με χορήγηση άδειας κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην περιοχή Αγ. Παντελεήμονα - πλαζ, που απαιτούνται στο πλαίσιο του έργου «ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗ ΛΥΜΑΤΩΝ ΥΠΟΖΩΝΗΣ α2.5», με ανάδοχο την ΕΡΓΟΔΥΝΑΜΙΚΗ ΠΑΤΡΩΝ ΑΤΕ, το οποίο επιβλέπεται από την ΔΕΥΑΠ και παρακαλούμε για την εισαγωγή του ως θέμα στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής και την λήψη σχετικής εισηγητικής προς το Δημοτικό Συμβούλιο απόφασης, βάσει του άρθρου 73 του Ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α΄/7.6.2010) όπως τροποποιήθηκε με την παράγραφο 3 του άρθρου 40, του Ν.4735/20 (ΦΕΚ 197/τ.Α΄/12.10.2020). -Επί του θέματος σας

πληροφορούμε τα εξής: -Στο πλαίσιο της υλοποίησης του έργου της ΔΕΥΑΠ «ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗ ΛΥΜΑΤΩΝ ΥΠΟΖΩΝΗΣ α2.5», θα κατασκευαστεί νέος αγωγός λυμάτων στην περιοχή Αγ. Παντελεήμονα – πλαζ. Πρόκειται για μια εκτεταμένη περιοχή η οποία περικλείεται από τις οδούς Κανελλοπούλου, Αυστραλίας, Ευήνου, θάλασσα, πλαζ, Κανελλοπούλου) και στην οποία προκύπτει αναγκαιότητα λήψης προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΔΩΝ ΕΡΓΟΥ

ΟΔΟΙ	ΑΠΟ	ΕΩΣ
ΑΥΣΤΡΑΛΙΑΣ	ΕΥΗΝΟΥ	ΙΛΙΣΣΟΥ
ΕΥΗΝΟΥ	ΝΑΥΣΙΚΑΣ	ΒΟΛΙΝΑΙΟΥ
ΑΝΩΝΥΜΗ (κάθετη) ΑΥΣΤΡΑΛΙΑΣ	ΑΥΣΤΡΑΛΙΑΣ	Ε.Ο. ΠΑΤΡΩΝ ΑΘΗΝΩΝ
ΠΑΡΟΔΟΣ ΑΘΗΝΩΝ 307	ΠΛΑΖ	ΑΘΗΝΩΝ
ΑΘΗΝΩΝ	ΠΑΡΟΔΟΣ ΑΘΗΝΩΝ 307	ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΥ
ΑΘΗΝΩΝ	ΣΤΡΑΤΗ ΜΥΡΙΒΗΛΗ	ΠΑΡ. ΑΥΣΤΡΑΛΙΑΣ 41
ΑΘΗΝΩΝ	ΑΝΩΝΥΜΗ	ΙΛΙΣΣΟΥ
ΑΘΗΝΩΝ	ΑΓ.ΠΑΝΤΕΛΕΗΜΟΝΟΣ	ΛΑΡΙΣΟΥ
ΣΤΡΑΤΗ ΜΥΡΙΒΗΛΗ	ΑΥΣΤΡΑΛΙΑΣ	ΑΘΗΝΩΝ
ΚΑΡΟΛΟΥ ΚΟΥΝ	ΑΥΣΤΡΑΛΙΑΣ	ΑΘΗΝΩΝ
ΧΑΤΖΗΔΑΚΗ	ΑΥΣΤΡΑΛΙΑΣ	ΑΘΗΝΩΝ
ΠΑΡ. ΑΥΣΤΡΑΛΙΑΣ 40	ΑΥΣΤΡΑΛΙΑΣ	ΑΘΗΝΩΝ
ΠΑΡ. ΑΥΣΤΡΑΛΙΑΣ 41	ΑΥΣΤΡΑΛΙΑΣ	ΑΘΗΝΩΝ
ΠΛΑΖ		
ΟΔΟΣ ΟΠΙΣΘΕΝ ΠΛΑΖ		
ΤΑΥΡΩΠΟΥ	ΑΝΩΝΥΜΗ (τέρμα οδού)	ΚΕΡΥΝΗΤΗ
ΛΑΡΙΣΟΥ	ΑΘΗΝΩΝ	ΤΑΥΡΩΠΟΥ
ΑΝΩΝΥΜΗ κάθετη ΛΑΡΙΣΟΥ	ΛΑΡΙΣΟΥ	τέρμα οδού
ΑΝΩΝΥΜΗ κάθετη ΜΕΓΑΝΕΙΤΟΥ	ΜΕΓΑΝΕΙΤΟΥ	ΑΓ.ΠΑΝΤΕΛΕΗΜΟΝΟΣ
ΒΟΛΙΝΑΙΟΥ	ΕΥΗΝΟΥ	ΚΕΡΥΝΗΤΗ
ΑΡΑΧΘΟΥ	ΑΓ.ΠΑΝΤΕΛΕΗΜΟΝΟΣ	ΕΥΗΝΟΥ
ΑΓ.ΠΑΝΤΕΛΕΗΜΟΝΟΣ	ΑΥΣΤΡΑΛΙΑΣ	ΤΑΥΡΩΠΟΥ
ΑΝΩΝΥΜΗ κάθετη ΤΑΥΡΩΠΟΥ		
ΑΝΩΝΥΜΗ κάθετη ΑΘΗΝΩΝ		
ΑΝΩΝΥΜΗ κάθετη ΙΛΙΣΣΟΥ	ΑΥΣΤΡΑΛΙΑΣ	ΑΝΩΝΥΜΗ
ΙΛΙΣΣΟΥ	ΑΥΣΤΡΑΛΙΑΣ	ΑΘΗΝΩΝ
ΛΑΣΚΑΡΑΤΟΥ	ΑΥΣΤΡΑΛΙΑΣ	ΑΘΗΝΩΝ
ΛΑΡΙΣΟΥ	ΑΥΣΤΡΑΛΙΑΣ	ΑΘΗΝΩΝ
ΜΕΓΑΝΕΙΤΟΥ	ΒΟΛΙΝΑΙΟΥ	ΤΑΥΡΩΠΟΥ

-Προβλέπεται η σταδιακή (κυλιόμενη) παρεμπόδιση της κυκλοφορίας (στην εκάστοτε υπό κατασκευή οδό) διάρκειας λίγων ωρών. -Το μέγιστο μήκος εργοταξίου σε κάθε οδό θα είναι έως 50 μ., ώστε να είναι εφικτό, η τάφρος **μετά το πέρας των εργασιών της ημέρας**, να είναι μπαζωμένη μέχρι την επιφάνεια του ερείσματος ή του οδοστρώματος και η οδός να

παραδίδεται στην κυκλοφορία. -Επιτρέπεται να λειτουργούν ταυτόχρονα, μέχρι το πολύ 5 εργοτάξια, σε διαφορετικές οδούς. -Από την Τεχνική Έκθεση του αναδόχου προκύπτουν προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις δύο ειδών: -1.Στις οδούς κυκλοφορίας μιας κατεύθυνσης και όπου το εναπομένον πλάτος οδοστρώματος, μετά την εγκατάσταση του εργοταξίου είναι τουλάχιστον 2,75 μέτρα, προσωρινός αποκλεισμός τμήματος λωρίδας μιας κατεύθυνσης. -2.Στις οδούς κυκλοφορίας δύο κατευθύνσεων και όπου το εναπομένον πλάτος οδοστρώματος, μετά την εγκατάσταση του εργοταξίου είναι τουλάχιστον 2,75 μέτρα, προσωρινή εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων με τη βοήθεια σηματορών. -Επισημάνσεις: -1.Στις περιπτώσεις που δεν μπορεί να εφαρμοστεί η παρεμπόδιση (είτε με αποκλεισμό τμήματος μιας κατεύθυνσης, είτε με εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων, δηλαδή στην περίπτωση που το εναπομένον τμήμα του οδοστρώματος μετά την εγκατάσταση του εργοταξίου είναι μικρότερο από 2,75 μ., ο ανάδοχος θα προβαίνει στην έκδοση ξεχωριστής απόφασης άδειας διακοπής της κυκλοφορίας για τη συγκεκριμένη οδό. -2.Επιπροσθέτως, στις περιπτώσεις που επηρεάζεται η κυκλοφορία των μέσων μαζικής μεταφοράς και πρέπει να γίνει εκτροπή της κυκλοφορίας και επομένως τροποποίηση του δρομολογίου, ή μετατόπιση στάσης τότε, για την άδεια αυτή, θα είναι απαραίτητη η ενημέρωση και σύμφωνη γνώμη του αστικού ΚΤΕΛ για την εναλλακτική διαδρομή. -3.Οι εργασίες που προβλέπονται στο χώρο της πλαζ, πρέπει να εκτελεστούν εκτός της θερινής περιόδου, για να μην δημιουργηθούν προβλήματα στις υλοποιούμενες από το Δήμο και τους πολίτες δραστηριότητες. -4.Κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών, αλλά και μετά το πέρας τους, θα λαμβάνεται μέριμνα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατοίκων, από και προς τις κατοικίες τους και ιδιαίτερα των ατόμων με κινητικά προβλήματα (θα πρέπει να καλύπτονται οι απαιτήσεις που προκύπτουν από τις ισχύουσες διατάξεις για τα ΑΜΕΑ). -5.Η υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με την προτεινόμενη, θα πρέπει να καλυφθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιοσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα). -6.Μετά το πέρας των εργασιών (ολοκλήρωση του έργου) οι εργοταξιακές πινακίδες και άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης δεν επιτρέπεται να παραμένουν στην περιοχή. Η απομάκρυνση της εργοταξιακής σήμανσης και ασφάλειας θα πρέπει να εκτελεστεί σε ώρες μειωμένου κυκλοφοριακού φόρτου και με επίβλεψη των οργάνων του φορέα του έργου, επαναφέροντας ακέραια την πρότερη σήμανση του οδικού δικτύου της περιοχής. -Κατόπιν αυτών, κατ' εφαρμογή της παρ. 1 του αρθρ. 52 του Ν.2696/99 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, εισηγούμεθα, -Την προσωρινή παρεμπόδιση της κυκλοφορίας: -1.Στις οδούς κυκλοφορίας μιας κατεύθυνσης και όπου το εναπομένον πλάτος οδοστρώματος, μετά την εγκατάσταση του εργοταξίου είναι τουλάχιστον 2,75 μέτρα, προσωρινός αποκλεισμός τμήματος λωρίδας μιας κατεύθυνσης. -2.Στις οδούς κυκλοφορίας δύο κατευθύνσεων και όπου το εναπομένον πλάτος οδοστρώματος, μετά την εγκατάσταση του εργοταξίου είναι τουλάχιστον 2,75 μέτρα, προσωρινή εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων με τη βοήθεια σηματορών. -Οι εργασίες που προβλέπονται στο χώρο της πλαζ, πρέπει να εκτελεστούν εκτός της θερινής περιόδου, για να μην δημιουργηθούν προβλήματα στις υλοποιούμενες από το Δήμο και τους πολίτες δραστηριότητες. -Ο ανάδοχος υποχρεούται να τοποθετήσει τις απαραίτητες απαγορευτικές, υποχρεωτικές, προειδοποιητικές και πληροφοριακές πινακίδες σήμανσης, στις κατάλληλες θέσεις, σύμφωνα με το Διάγραμμα Σήμανσης, που έχει υποβάλλει καθώς και σύμφωνα με τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές (ΔΜΕΟ/613/16/02/2011, ΦΕΚ 9056/τ.Β'/20.05.2011 κ.λ.π.). -Οι ανωτέρω ρυθμίσεις, θα ισχύσουν από την έκδοση απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου – Δυτικής Ελλάδος και Ιονίου, μέχρι την λήξη του έργου την 22/03/2023, περιγράφονται σε Τεχνική Έκθεση και απεικονίζονται σε αντίστοιχο διάγραμμα, το οποίο είναι υπογεγραμμένο από την ανάδοχο και θεωρημένο από

την επιβλέπουσα υπηρεσία του έργου. (ΔΕΥΑΠ). -Η Αντιδήμαρχος Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης, Δημοτικής Περιουσίας και Δ.Ε. Μεσσήνιας, Παραλίας και Βραχνεϊκών ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ ΤΟΓΙΟΠΟΥΛΟΥ.-

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, με τη διευκρίνιση ότι εν τω μεταξύ εισήλθε στην τηλεδιάσκεψη ο κ. Χαράλαμπος Στανίτσας, άκουσε τον κ. Πρόεδρο, την εισήγηση της αρμόδιας εισηγήτριας – Αντιδημάρχου, τις τοποθετήσεις - παρατηρήσεις των υπολοίπων μελών και αφού έλαβε υπόψη την με αρ.πρωτ.4268/2022 αίτηση του Γ. Αθανασόπουλου, σχετικά με τη χορήγηση άδειας κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην περιοχή Αγ. Παντελεήμονα - πλαζ, που απαιτούνται στο πλαίσιο του έργου «ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗ ΛΥΜΑΤΩΝ ΥΠΟΖΩΝΗΣ α2.5», με ανάδοχο την ΕΡΓΟΔΥΝΑΜΙΚΗ ΠΑΤΡΩΝ ΑΤΕ, το οποίο επιβλέπεται από την ΔΕΥΑΠ καθώς και την Τεχνική Έκθεση του Αναδόχου,

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ:

Λαμβάνοντας υπόψη τα κάτωθι:

Στο πλαίσιο της υλοποίησης του έργου της ΔΕΥΑΠ «ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗ ΛΥΜΑΤΩΝ ΥΠΟΖΩΝΗΣ α2.5», **θα κατασκευαστεί νέος αγωγός λυμάτων** στην περιοχή Αγ. Παντελεήμονα – πλαζ. Πρόκειται για μια εκτεταμένη περιοχή η οποία περικλείεται από τις οδούς Κανελλοπούλου, Αυστραλίας, Ευήνου, θάλασσα, πλαζ, Κανελλοπούλου) και στην οποία προκύπτει αναγκαιότητα λήψης προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

Προβλέπεται η σταδιακή (κυλιόμενη) παρεμπόδιση της κυκλοφορίας (στην εκάστοτε υπό κατασκευή οδό) διάρκειας λίγων ωρών.

Το μέγιστο μήκος εργοταξίου σε κάθε οδό θα είναι έως 50 μ., ώστε να είναι εφικτό, η τάφρος **μετά το πέρας των εργασιών της ημέρας**, να είναι μπαζωμένη μέχρι την επιφάνεια του ερείσματος ή του οδοστρώματος και η οδός να παραδίδεται στην κυκλοφορία.

Επιτρέπεται να λειτουργούν ταυτόχρονα, μέχρι το πολύ 5 εργοτάξια, σε διαφορετικές οδούς

Κατόπιν των ανωτέρω, σύμφωνα με το άρθρο 73 του Ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010) όπως τροποποιήθηκε με την παράγραφο 3 του άρθρου 40, του Ν.4735/20 (ΦΕΚ 197/τ.Α'/12.10.2020) και κατ' εφαρμογή της παρ. 1 του αρθρ. 52 του Ν.2696/99 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, **η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο να εγκρίνει προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην περιοχή Αγ. Παντελεήμονα - Πλαζ στο πλαίσιο του έργου της ΔΕΥΑΠ «ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗ ΛΥΜΑΤΩΝ ΥΠΟΖΩΝΗΣ α2.5».**

ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΔΩΝ ΕΡΓΟΥ

ΟΔΟΙ	ΑΠΟ	ΕΩΣ
ΑΥΣΤΡΑΛΙΑΣ	ΕΥΗΝΟΥ	ΙΛΙΣΣΟΥ
ΕΥΗΝΟΥ	ΝΑΥΣΙΚΑΣ	ΒΟΛΙΝΑΙΟΥ
ΑΝΩΝΥΜΗ (κάθετη) ΑΥΣΤΡΑΛΙΑΣ	ΑΥΣΤΡΑΛΙΑΣ	Ε.Ο. ΠΑΤΡΩΝ ΑΘΗΝΩΝ
ΠΑΡΟΔΟΣ ΑΘΗΝΩΝ 307	ΠΛΑΖ	ΑΘΗΝΩΝ
ΑΘΗΝΩΝ	ΠΑΡΟΔΟΣ ΑΘΗΝΩΝ 307	ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΥ

ΑΘΗΝΩΝ	ΣΤΡΑΤΗ ΜΥΡΙΒΗΛΗ	ΠΑΡ. ΑΥΣΤΡΑΛΙΑΣ 41
ΑΘΗΝΩΝ	ΑΝΩΝΥΜΗ	ΙΛΙΣΣΟΥ
ΑΘΗΝΩΝ	ΑΓ.ΠΑΝΤΕΛΕΗΜΟΝΟΣ	ΛΑΡΙΣΟΥ
ΣΤΡΑΤΗ ΜΥΡΙΒΗΛΗ	ΑΥΣΤΡΑΛΙΑΣ	ΑΘΗΝΩΝ
ΚΑΡΟΛΟΥ ΚΟΥΝ	ΑΥΣΤΡΑΛΙΑΣ	ΑΘΗΝΩΝ
ΧΑΤΖΗΔΑΚΗ	ΑΥΣΤΡΑΛΙΑΣ	ΑΘΗΝΩΝ
ΠΑΡ. ΑΥΣΤΡΑΛΙΑΣ 40	ΑΥΣΤΡΑΛΙΑΣ	ΑΘΗΝΩΝ
ΠΑΡ. ΑΥΣΤΡΑΛΙΑΣ 41	ΑΥΣΤΡΑΛΙΑΣ	ΑΘΗΝΩΝ
ΠΛΑΖ		
ΟΔΟΣ ΟΠΙΣΘΕΝ ΠΛΑΖ		
ΤΑΥΡΩΠΟΥ	ΑΝΩΝΥΜΗ (τέρμα οδού)	ΚΕΡΥΝΗΤΗ
ΛΑΡΙΣΟΥ	ΑΘΗΝΩΝ	ΤΑΥΡΩΠΟΥ
ΑΝΩΝΥΜΗ κάθετη ΛΑΡΙΣΟΥ	ΛΑΡΙΣΟΥ	τέρμα οδού
ΑΝΩΝΥΜΗ κάθετη ΜΕΓΑΝΕΙΤΟΥ	ΜΕΓΑΝΕΙΤΟΥ	ΑΓ.ΠΑΝΤΕΛΕΗΜΟΝΟΣ
ΒΟΛΙΝΑΙΟΥ	ΕΥΗΝΟΥ	ΚΕΡΥΝΗΤΗ
ΑΡΑΧΘΟΥ	ΑΓ.ΠΑΝΤΕΛΕΗΜΟΝΟΣ	ΕΥΗΝΟΥ
ΑΓ.ΠΑΝΤΕΛΕΗΜΟΝΟΣ	ΑΥΣΤΡΑΛΙΑΣ	ΤΑΥΡΩΠΟΥ
ΑΝΩΝΥΜΗ κάθετη ΤΑΥΡΩΠΟΥ		
ΑΝΩΝΥΜΗ κάθετη ΑΘΗΝΩΝ		
ΑΝΩΝΥΜΗ κάθετη ΙΛΙΣΣΟΥ	ΑΥΣΤΡΑΛΙΑΣ	ΑΝΩΝΥΜΗ
ΙΛΙΣΣΟΥ	ΑΥΣΤΡΑΛΙΑΣ	ΑΘΗΝΩΝ
ΛΑΣΚΑΡΑΤΟΥ	ΑΥΣΤΡΑΛΙΑΣ	ΑΘΗΝΩΝ
ΛΑΡΙΣΟΥ	ΑΥΣΤΡΑΛΙΑΣ	ΑΘΗΝΩΝ
ΜΕΓΑΝΕΙΤΟΥ	ΒΟΛΙΝΑΙΟΥ	ΤΑΥΡΩΠΟΥ

Συγκεκριμένα την προσωρινή παρεμπόδιση της κυκλοφορίας ως εξής:

1. Στις οδούς κυκλοφορίας μιας κατεύθυνσης και όπου το εναπομένον πλάτος οδοστρώματος, μετά την εγκατάσταση του εργοταξίου είναι τουλάχιστον 2,75 μέτρα, **προσωρινός αποκλεισμός τμήματος λωρίδας μιας κατεύθυνσης.**
2. Στις οδούς κυκλοφορίας δύο κατευθύνσεων και όπου το εναπομένον πλάτος οδοστρώματος, μετά την εγκατάσταση του εργοταξίου είναι τουλάχιστον 2,75 μέτρα, **προσωρινή εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων με τη βοήθεια σηματορών.**

Επισημάνσεις:

1. Στις περιπτώσεις που δεν μπορεί να εφαρμοστεί η παρεμπόδιση (είτε με αποκλεισμό τμήματος μιας κατεύθυνσης, είτε με εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων, δηλαδή στην περίπτωση που το εναπομένον τμήμα του οδοστρώματος μετά την εγκατάσταση του εργοταξίου είναι μικρότερο από 2,75 μ., **ο ανάδοχος θα προβαίνει στην έκδοση ξεχωριστής απόφασης άδειας διακοπής της κυκλοφορίας για τη συγκεκριμένη οδό.**

2. Επιπροσθέτως, στις περιπτώσεις που επηρεάζεται η κυκλοφορία των μέσων μαζικής μεταφοράς και πρέπει να γίνει εκτροπή της κυκλοφορίας και επομένως τροποποίηση του δρομολογίου, ή μετατόπιση στάσης τότε, για την άδεια αυτή, **θα είναι απαραίτητη η ενημέρωση και σύμφωνη γνώμη του αστικού ΚΤΕΛ για την εναλλακτική διαδρομή.**
3. **Οι εργασίες που προβλέπονται στο χώρο της Πλαζ, πρέπει να εκτελεστούν εκτός της θερινής περιόδου,** για να μην δημιουργηθούν προβλήματα στις υλοποιούμενες από το Δήμο και τους πολίτες δραστηριότητες.
4. Κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών, αλλά και μετά το πέρας τους, θα λαμβάνεται μέριμνα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατοίκων, από και προς τις κατοικίες τους και ιδιαίτερα των ατόμων με κινητικά προβλήματα (θα πρέπει να καλύπτονται οι απαιτήσεις που προκύπτουν από τις ισχύουσες διατάξεις για τα ΑΜΕΑ).
5. Η υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με την προτεινόμενη, θα πρέπει να καλυφθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).
6. Μετά το πέρας των εργασιών (ολοκλήρωση του έργου) οι εργοταξιακές πινακίδες και άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης δεν επιτρέπεται να παραμείνουν στην περιοχή. Η απομάκρυνση της εργοταξιακής σήμανσης και ασφάλειας θα πρέπει να εκτελεστεί σε ώρες μειωμένου κυκλοφοριακού φόρτου και με επίβλεψη των οργάνων του φορέα του έργου, επαναφέροντας ακέραια την πρότερη σήμανση του οδικού δικτύου της περιοχής.

Ο ανάδοχος υποχρεούται να τοποθετήσει τις απαραίτητες απαγορευτικές, υποχρεωτικές, προειδοποιητικές και πληροφοριακές πινακίδες σήμανσης, στις κατάλληλες θέσεις, σύμφωνα με το Διάγραμμα Σήμανσης, που έχει υποβάλλει καθώς και σύμφωνα με τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές (ΔΜΕΟ/613/16/02/2011, ΦΕΚ 9056/τ.Β'/20.05.2011 κ.λ.π.).

Οι ανωτέρω ρυθμίσεις, θα ισχύσουν από την έκδοση απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου – Δυτικής Ελλάδος και Ιονίου, μέχρι την λήξη του έργου την **22/03/2023**, περιγράφονται σε Τεχνική Έκθεση και απεικονίζονται σε αντίστοιχο διάγραμμα, το οποίο είναι υπογεγραμμένο από την ανάδοχο και θεωρημένο από την επιβλέπουσα υπηρεσία του έργου. (ΔΕΥΑΠ).

Ο Πρόεδρος

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΜΙΧΑΗΛ

Τα Συμμετέχοντα Μέλη

**ΑΣΠΡΑΓΚΑΘΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΠΕΛΕΚΟΥΔΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΤΟΓΙΟΠΟΥΛΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ
ΣΒΟΛΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΛΑΜΠΡΟΥ ΙΩΑΝΝΗΣ
ΜΕΛΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΣΤΑΝΙΤΣΑΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ**