

Αριθμός 55

**6^η Συνεδρίαση
Δημοτικού Συμβουλίου Πατρέων
της 2ας Μαρτίου 2022**

Στην Πάτρα σήμερα την **2^η Μαρτίου 2022**, ημέρα **Τετάρτη** και ώρα **17.30**, μετά από γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου, με **αριθμό 6/25-2-2022**, η οποία εκδόθηκε νομότυπα και δόθηκε σε όλους τους κ.κ. Δημοτικούς Συμβούλους, πραγματοποιήθηκε συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου, σύμφωνα με τις αριθ. 426/13-11-2020, 643/69472/24-09-2021 εγκυκλίους του ΥΠ.ΕΣ. και την **Δ1α/ΓΠ.οικ. 11974/25-2-2022 (ΦΕΚ 891/25-2-2022 τεύχος Β΄) ΚΥΑ**, για την εξέταση των 26 θεμάτων της ημερησίας διατάξεως, στην οποία συμμετείχαν τα παρακάτω Μέλη του Σώματος:

1) Μελάς Παναγιώτης - Πρόεδρος, 2) Σολωμού Κατερίνα - Αντιπρόεδρος, 3) Γιαννιτσοπούλου Ιουλία - Γραμματεύουσα, 4) Αναστασίου Μιχαήλ- Αντ/ρχος, 5) Ασπράγκαθος Νικόλαος - Αντ/ρχος, 6) Κατσακούλης Ευάγγελος- Αντ/ρχος, 7) Κορδάς Χρήστος- Αντ/ρχος, 8) Πετρόπουλος Παναγιώτης- Αντ/ρχος, 9) Πλέσσας Διονύσιος- Αντ/ρχος, 10) Σαμούρη- Βαγενά Ακριβή- Αντ/ρχος, 11) Τογιοπούλου Αναστασία- Αντ/ρχος, 12) Ασπρούλια Σοφία (μέσω Τηλεδιάσκεψης), 13) Γκέστα Ειρήνη, 14) Κουρή Ήρα- Ειρήνη (μέσω Τηλεδιάσκεψης), 15) Μαγιάκης Γεώργιος, 16) Μοδές Αθανάσιος, 17) Νιάρου Μαρία, 18) Παπανικήτας Ανδρέας, 19) Πελεκούδας Δημήτριος, 20) Συροκόστα - Σταθοπούλου Ιουλία (μέσω Τηλεδιάσκεψης), 21) Τουλγαρίδης Θεόδωρος, 22) Αθανασόπουλος Αθανάσιος, 23) Αλεξόπουλος Γρηγόριος, 24) Δημακόπουλος Φώτιος, 25) Δούρος Αθανάσιος, 26) Θεοδωρόπουλος Νικόλαος (μέσω Τηλεδιάσκεψης), 27) Καυκάς Γεώργιος (μέσω Τηλεδιάσκεψης), 28) Λάμπρου Ιωάννης, 29) Ντρίνιας Θεόδωρος, 30) Ξυλιάς Θεόδωρος, 31) Πατούχας Χρήστος, 32) Σβόλης Κωνσταντίνος, 33) Σιαδήμας Βασίλειος (μέσω Τηλεδιάσκεψης), 34) Στανίτσας Χαράλαμπος, 35) Τριανταφυλλόπουλος Ναπολέων, 36) Τσιμπούκης Ιωάννης και 37) Ψωμάς Πέτρος.

Οι κ.κ. Βορίσης Διονύσιος, Ζαφειρόπουλος Παναγιώτης, Κουνάβης Αντώνιος, Μοίραλης Νικόλαος, Μπακαλάρης Χρήστος, Νικολόπουλος Νικόλαος, Παπαδημάτος Νικόλαος, Φιλοπούλου Μαρία, Χρυσανθακόπουλος Αλέξανδρος και Νικολάου Ανδρέας - Γραμματέας, δεν συμμετείχαν, αν και κλήθηκαν, χρέη δε Γραμματεύουσας ανέλαβε η κα Γιαννιτσοπούλου Ιουλία.

Οι κ.κ. Ρώρος Γεώργιος και Τζανάκος Νικόλαος, δεν συμμετείχαν αν και κλήθηκαν, απουσιάζοντας δικαιολογημένα.

Επίσης στη συνεδρίαση ήλθε και ο κ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΠΕΛΕΤΙΔΗΣ - Δήμαρχος Πατρέων.

Αφού έγινε νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....

Στη συνέχεια, ο κ. Πρόεδρος εισάγει το αριθ. 9 θέμα της ημερησίας διατάξεως: «Καθορισμός ως μονόδρομου της οδού Λεμεσού, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Κιλκίς και Πάφου» (σχετική η αριθ. 11/2022 απόφαση της Ε.Π.Ζ.).

Το Σώμα, αφού άκουσε τον κ. Πρόεδρο και είδε σύμφωνα με το άρθρο 73 του Ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α΄/7.6.2010) και του άρθρου 40, του Ν.4735/20 (ΦΕΚ 197/τ.Α΄/12.10.2020), την αριθ. 11/2022 απόφαση της Ε.Π.Ζ.,

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ:

Λαμβάνοντας υπ' όψιν τα κάτωθι:

- 1) Την αριθ. 5775/9-2-2021 αίτηση κατοίκων της οδού Λεμεσού σχετικά με τον καθορισμό ως μονόδρομου του τμήματος της οδού μεταξύ των οδών Κιλκίς και Πάφου,
- 2) Την αριθ. 4418Φ6/98/1.10.1980 απόφαση της Τροχαίας Πατρών, με την οποία η οδός Λεμεσού, στο τμήμα της από την οδό Αθηνών έως την οδό Κιλκίς, είχε καθοριστεί ως μονόδρομος με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό Αθηνών προς την οδό Κιλκίς (άνοδος)
- 3) Την αριθ. 566/22.09.2010 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, με την οποία η οδός Πάφου καθορίστηκε ως μονόδρομος με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό Λεμεσού προς την οδό Λευκωσίας

Μετά από αυτοψία αρμοδίων τεχνικών υπαλλήλων της Δ/σης Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης, καταγράφηκαν τα λειτουργικά - γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού Λεμεσού, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Κιλκίς και Πάφου:

- i) Δημοτική οδός του εγκεκριμένου Σχεδίου Πόλεως (μεταξύ των Ο.Τ. 685 & 686)
- ii) Πλάτος οδοστρώματος 7,00 μ.
- iii) Κατασκευασμένα εκατέρωθεν πεζοδρόμια πλάτους 1,50 μ. (βόρειο) και 2,20 μ. (νότιο)
- iv) Επιτρεπόμενη εκατέρωθεν στάθμευση
- v) Οδός αποκλειστικά με κατοικίες, χωρίς εμπορική δραστηριότητα
- vi) Δεν διέρχονται λεωφορειακές γραμμές, είτε του αστικού είτε του υπεραστικού ΚΤΕΛ
- vii) Η Δ/ση Πολεοδομικού Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης δεν διαθέτει στοιχεία κυκλοφοριακού φόρτου για την οδό Λεμεσού και για τις οδούς της ευρύτερης περιοχής, πλην όμως θεωρείται ότι από την ανωτέρω οδό δεν διέρχεται μεγάλος κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων, δεδομένου ότι εξυπηρετεί τοπική κυκλοφορία, η σύνθεση της οποίας αποτελείται κυρίως από Ι.Χ. οχήματα και δίκυκλα.

Βάσει των ανωτέρω, καθίσταται αναγκαίος ο καθορισμός ως μονόδρομου της οδού Λεμεσού, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Κιλκίς και Πάφου, δεδομένου ότι το υφιστάμενο πλάτος της, βάσει των ισχυουσών Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων – Κύριες Αστικές Οδοί (ΟΜΟΕ-ΚΑΟ), δεν επαρκεί για την αμφίδρομη κίνηση και την εκατέρωθεν στάθμευση. Η κατεύθυνση κίνησης θα είναι από την οδό Κιλκίς προς την οδό Πάφου (άνοδος), προκειμένου να επιτυγχάνεται ομοιομορφία στην κίνηση των οχημάτων με το υπόλοιπο τμήμα της οδού Λεμεσού.

Για την ανωτέρω ρύθμιση ζητήθηκε η γνώμη της οικείας Κοινότητας Κεντρικού Τομέα, το Συμβούλιο της οποίας εξέφρασε τη **σύμφωνη** γνώμη του, σύμφωνα με την υπ' αριθ. 09/12.06.2021 απόφασή του, όπως προβλέπεται από το αρθρ. 83 του ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010).

Κατόπιν των ανωτέρω, κατ' εφαρμογή της παρ. 1 του αρθρ. 52 του Ν.2696/99 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το Ν. 3542/07 και το Ν. 4313/14 και λαμβάνοντας υπόψη:

- α) Τα λειτουργικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού Λεμεσού
 - β) Τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές σχετικά με τα πλάτη κίνησης – στάθμευσης οχημάτων,
- το Δημοτικό Συμβούλιο εγκρίνει τον καθορισμό ως μονόδρομου της οδού Λεμεσού, μεταξύ της οδού Κιλκίς και Πάφου, με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την Κιλκίς προς την οδό Πάφου (άνοδος).**

Μετά τον καθορισμό της οδού Λεμεσού, στο τμήμα της από Κιλκίς έως Πάφου, ως μονόδρομο:

- Η στάθμευση οχημάτων θα επιτρέπεται εκατέρωθεν της υπόψη οδού.
- Η πρόσβαση προς το υπόψη τμήμα της ανωτέρω οδού, θα εξακολουθεί να επιτυγχάνεται μέσω της οδού Κιλκίς, όπως ίσχυε και πριν την μονοδρόμησή της

- Τα οχήματα που κατευθύνονταν από την οδό Κωνσταντινουπόλεως προς την οδό Κιλκίς μέσω του υπόψη τμήματος της οδού Λεμεσού, θα χρησιμοποιούν πλέον τις οδούς Πάφου - Λευκωσίας

- Δεν αποκλείεται η πρόσβαση σε καμία επιχείρηση ή ιδιοκτησία στην υπόψη περιοχή
- Δεν επηρεάζεται το ισοζύγιο στάθμευσης επί της υπόψη οδού.

Η ανωτέρω ρύθμιση αποσκοπεί:

- ✓ Στην καλύτερη οργάνωση της κυκλοφορίας των οχημάτων επί των συγκεκριμένων οδών
- ✓ Στην ασφαλή διέλευση πεζών και οχημάτων
- ✓ Στην ομοιομορφία της κίνησης οχημάτων επί ολόκληρου του μήκους της οδού Λεμεσού
- ✓ Στην αποφυγή πρόκλησης τροχαίων ατυχημάτων, φαινομένων συμφόρησης κ.λπ.

Από την υπόψη ρύθμιση:

- ✓ Δεν επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ)
- ✓ Δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς, δεδομένου ότι δεν επέρχεται καμία τροποποίηση δρομολογίου, στάσης κ.λπ., αφού δεν διέρχονται λεωφορειακές γραμμές, είτε του αστικού είτε του υπεραστικού ΚΤΕΛ

Πλέον των ανωτέρω:

- ✓ Κατά την τοποθέτηση της κατακόρυφης σήμανσης θα τηρηθούν όλες οι ισχύουσες προδιαγραφές.
- ✓ Η περιοχή εφαρμογής των ανωτέρω ρυθμίσεων δεν εμπίπτει σε καμία από τις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις του αρθρ. 48 παρ. 9 του ν. 4313/14.
- ✓ Η δαπάνη για την εφαρμογή τους δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό.

Μετά την έκδοση της απόφασης και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου, το αρμόδιο Τμήμα της Δ/σης Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων θα τοποθετήσει τις αντίστοιχες ρυθμιστικές πινακίδες στις κατάλληλες θέσεις, σύμφωνα με τ' ανωτέρω.

Η παρούσα απόφαση θα αποσταλεί για έλεγχο νομιμότητας στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδος και Ιονίου.

Ο Πρόεδρος

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΜΕΛΑΣ