

Αριθμός 51

**6^η Συνεδρίαση
Δημοτικού Συμβουλίου Πατρέων
της 2ας Μαρτίου 2022**

Στην Πάτρα σήμερα την **2^α Μαρτίου 2022**, ημέρα **Τετάρτη** και ώρα **17.30**, μετά από γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου, με **αριθμό 6/25-2-2022**, η οποία εκδόθηκε νομότυπα και δόθηκε σε όλους τους κ.κ. Δημοτικούς Συμβούλους, πραγματοποιήθηκε συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου, σύμφωνα με τις αριθ. 426/13-11-2020, 643/69472/24-09-2021 εγκυκλίου του ΥΠ.ΕΣ. και την **Δ1α/ΓΠ.οικ. 11974/25-2-2022 (ΦΕΚ 891/25-2-2022 τεύχος Β΄) ΚΥΑ**, για την εξέταση των 26 θεμάτων της ημερησίας διατάξεως, στην οποία συμμετείχαν τα παρακάτω Μέλη του Σώματος:

1) Μελάς Παναγιώτης - Πρόεδρος, 2) Σολωμού Κατερίνα - Αντιπρόεδρος, 3) Γιαννιτσοπούλου Ιουλία - Γραμματέυσα, 4) Αναστασίου Μιχαήλ- Αντ/ρχος, 5) Ασπράγκαθος Νικόλαος - Αντ/ρχος, 6) Κατσακούλης Ευάγγελος- Αντ/ρχος, 7) Κορδάς Χρήστος- Αντ/ρχος, 8) Πετρόπουλος Παναγιώτης- Αντ/ρχος, 9) Πλέσσας Διονύσιος- Αντ/ρχος, 10) Σαμούρη- Βαγενά Ακριβή- Αντ/ρχος, 11) Τογιοπούλου Αναστασία- Αντ/ρχος, 12) Ασπρούλια Σοφία (μέσω Τηλεδιάσκεψης), 13) Γκέστα Ειρήνη, 14) Κουρή Ήρα- Ειρήνη (μέσω Τηλεδιάσκεψης), 15) Μαγιάκης Γεώργιος, 16) Μοδές Αθανάσιος, 17) Νιάρου Μαρία, 18) Παπανικήτας Ανδρέας, 19) Πελεκούδας Δημήτριος, 20) Συροκόστα - Σταθοπούλου Ιουλία (μέσω Τηλεδιάσκεψης), 21) Τουλγαρίδης Θεόδωρος, 22) Αθανασόπουλος Αθανάσιος, 23) Αλεξόπουλος Γρηγόριος, 24) Δημακόπουλος Φώτιος, 25) Δούρος Αθανάσιος, 26) Θεοδωρόπουλος Νικόλαος (μέσω Τηλεδιάσκεψης), 27) Καυκάς Γεώργιος (μέσω Τηλεδιάσκεψης), 28) Λάμπρου Ιωάννης, 29) Ντρίνιας Θεόδωρος, 30) Ξυλιάς Θεόδωρος, 31) Πατούχας Χρήστος, 32) Σβόλης Κωνσταντίνος, 33) Σιαδήμας Βασίλειος (μέσω Τηλεδιάσκεψης), 34) Στανίτσας Χαράλαμπος, 35) Τριανταφυλλόπουλος Ναπολέων, 36) Τσιμπούκης Ιωάννης και 37) Ψωμάς Πέτρος.

Οι κ.κ. Βορίσης Διονύσιος, Ζαφειρόπουλος Παναγιώτης, Κουνάβης Αντώνιος, Μοίραλης Νικόλαος, Μπακαλάρης Χρήστος, Νικολόπουλος Νικόλαος, Παπαδημάτος Νικόλαος, Φιλοπούλου Μαρία, Χρυσανθακόπουλος Αλέξανδρος και Νικολάου Ανδρέας - Γραμματέας, δεν συμμετείχαν, αν και κλήθηκαν, χρέη δε Γραμματέουσας ανέλαβε η κα Γιαννιτσοπούλου Ιουλία.

Οι κ.κ. Ρώρος Γεώργιος και Τζανάκος Νικόλαος, δεν συμμετείχαν αν και κλήθηκαν, απουσιάζοντες δικαιολογημένα.

Επίσης στη συνεδρίαση ήλθε και ο κ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΠΕΛΕΤΙΔΗΣ - Δήμαρχος Πατρέων.

Αφού έγινε νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....
Στη συνέχεια, ο κ. Πρόεδρος εισάγει το αριθ. 5 θέμα της ημερησίας διατάξεως: «Καθορισμός ως πεζόδρομου της οδού Ζάρκου», (σχετική η αριθ. 5/2022 απόφαση της Ε.Π.Ζ.).

Το Σώμα, αφού άκουσε τον κ. Πρόεδρο και είδε σύμφωνα με το άρθρο 73 του Ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α΄/7.6.2010) και του άρθρου 40, του Ν.4735/20 (ΦΕΚ 197/τ.Α΄/12.10.2020), την αριθ. 5/2022 απόφαση της Ε.Π.Ζ.,

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

Λαμβάνοντας υπ' όψιν τα κάτωθι:

Η οδός Ζάρκου έχει χαρακτηριστεί ως πεζόδρομος, σύμφωνα με την Πολεοδομική Μελέτη «Αναθεώρηση Ζαρουχλαϊκών», που εγκρίθηκε με την υπ' αριθ. Χ.7328/14-9-88 Απόφαση Νομάρχη Αχαΐας (ΦΕΚ 693/Δ/29-9-88), όπως αυτή επανεγκρίθηκε με τις υπ' αριθ. Χ395/4-2-93 και 14343/14-9-05 Αποφάσεις Νομάρχη Αχαΐας (ΦΕΚ 1484/Δ/30-12-05).

Σύμφωνα με τα υπ' αριθ. Δ.Ο.Υ/277/Φ.252/26.03.2018 και Δ.Ο.Υ-οικ./2696/Φ.252/18.05.2018 έγγραφα της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και προκειμένου να τοποθετηθεί η αντίστοιχη κατακόρυφη σήμανση, θα πρέπει να θεσμοθετηθεί και εγκριθεί ο καθορισμός του πεζόδρομου και ως μέτρο ρύθμισης της κυκλοφορίας, τηρουμένης της ανάλογης διαδικασίας (σύνταξη σχετικής κυκλοφοριακής μελέτης και Κανονισμού Λειτουργίας, εισήγηση στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής έπειτα από γνώμη της οικείας Δημοτικής Κοινότητας, έκδοση απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου, έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου και τέλος δημοσίευσή της σε ΦΕΚ).

Μετά από αυτοψία αρμοδίων τεχνικών υπαλλήλων της Δ/σης Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης, καταγράφηκαν τα γεωμετρικά - τεχνικά χαρακτηριστικά της συγκεκριμένης οδού, ως ακολούθως:

α) Διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων, μέσου πλάτους 4,50 μ. και μήκους 50,00 μ. περίπου

β) Κατασκευασμένα εκατέρωθεν πεζοδρόμια πλάτους 0,60 μ

γ) Χωρίς περιορισμούς στην κίνηση και τη στάθμευση οχημάτων

δ) Κατοικίες που είτε διαθέτουν είτε δεν διαθέτουν ιδιωτικούς χώρους στάθμευσης

Όσον αφορά στις κυκλοφοριακές επιπτώσεις από τον καθορισμό της ανωτέρω οδού ως πεζόδρομου, επισημαίνονται καταρχάς τα εξής:

A) Αν και η Δ/ση Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης δεν διαθέτει στοιχεία κυκλοφοριακού φόρτου για τις υπόψη οδούς και για τις οδούς της ευρύτερης περιοχής, θεωρείται ότι δεν θα επέλθει καμία αύξηση του κυκλοφοριακού φόρτου στις περιμετρικές κάθετες οδούς Μυκηνών, Ανδρ. Παπανδρέου, δεδομένου ότι από την υπό πεζοδρόμηση οδό:

i) Δεν διέρχεται μεγάλος κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων, αφού εξυπηρετεί τοπική κυκλοφορία, η σύνθεση της οποίας αποτελείται κυρίως από Ι.Χ. οχήματα και δίκυκλα,

ii) Δεν διέρχονται λεωφορειακές γραμμές, είτε του αστικού είτε του υπεραστικού ΚΤΕΛ.

B) Δεν θα υπάρξει απώλεια νόμιμων θέσεων στάθμευσης, δεδομένου ότι πρόκειται για οδό διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων μέχρι τώρα, μικρού σχετικά πλάτους, επί των οποίων, βάσει των ισχυουσών ΟΜΟΕ σε συνδυασμό με το αρθρ. 34, παρ. 3(δ) του ν. 2696/99 (Κ.Ο.Κ.) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, απαγορεύεται ήδη η εκατέρωθεν στάθμευση οχημάτων.

Για την υπόψη ρύθμιση ζητήθηκε η γνώμη της οικείας Δημοτικής Κοινότητας Νοτίου Τομέα, το Συμβούλιο της οποίας εξέφρασε τη **σύμφωνη γνώμη** του, σύμφωνα με την υπ' αριθ. 12/05.11.2021 απόφασή του.

Κατόπιν όλων των ανωτέρω, κατ' εφαρμογή της παρ. 1 του αρθρ. 52 του Ν.2696/99 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το Ν. 3542/07 και το Ν. 4313/14 και λαμβάνοντας υπόψη:

α) Τα λειτουργικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού Ζάρκου

β) Τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές σχετικά με τα πλάτη κίνησης – στάθμευσης οχημάτων,

το Δημοτικό Συμβούλιο εγκρίνει τον καθορισμό ως πεζόδρομοι της οδού Ζάρκου, σε όλο το μήκος της, από την οδό Μυκηνών έως την οδό Ανδρ. Παπανδρέου.

Η ανωτέρω ρύθμιση αποσκοπεί στην:

- ✓ ασφάλεια και βελτίωση της κυκλοφορίας των πεζών
- ✓ εύκολη και άνετη μετακίνησή τους
- ✓ δημιουργία ευχάριστου περιβάλλοντος για περπάτημα στους δρόμους γειτονιάς
- ✓ μείωση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων και του επιπέδου της ατμοσφαιρικής ρύπανσης
- ✓ αισθητική βελτίωση της περιοχής
- ✓ ενοποίηση των ελεύθερων χώρων και του χώρου πλατείας και πρασίνου.

Πλέον των ανωτέρω επί του οδοστρώματος της οδού Ανδρ. Παπανδρέου, στην προβολή της με τον πεζόδρομο Ζάρκου, θα χαραχθεί διάβαση πεζών, αφού παρατηρείται αυξημένη κίνηση πεζών, παιδιών, γονέων κ.λπ., που επισκέπτονται την πλατεία Παπανδρέου.

Θέματα που αφορούν την διαχείριση της πεζοδρομημένης οδού (π.χ. είσοδοι - έξοδοι χώρων στάθμευσης, διαχείριση στάθμευσης, κυκλοφορία ειδικών κατηγοριών οχημάτων κ.λπ.) θα αντιμετωπίζονται σύμφωνα με όσα προβλέπονται στον **Κανονισμό Λειτουργίας** του, ο οποίος αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της σχετικής Τεχνικής Έκθεσης .

Από τις υπόψη ρυθμίσεις:

- ✓ Δεν επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ)
- ✓ Δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς

Πλέον των ανωτέρω:

- ✓ Κατά την τοποθέτηση της κατακόρυφης σήμανσης θα τηρηθούν όλες οι ισχύουσες προδιαγραφές,
- ✓ Η περιοχή εφαρμογής των ανωτέρω ρυθμίσεων δεν εμπίπτει σε καμία από τις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις του αρθρ. 48 παρ. 9 του ν. 4313/14.
- ✓ Η δαπάνη για την εφαρμογή τους δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό.

Μετά την έκδοση της απόφασης και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου, το αρμόδιο Τμήμα της Δ/σης Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων θα τοποθετήσει τις αντίστοιχες ρυθμιστικές και πληροφοριακές πινακίδες στις κατάλληλες θέσεις, ενώ η αρμόδια ομάδα εργασίας για τις διαγραμμίσεις του Δήμου θα μεριμνήσει για την χάραξη της διάβασης πεζών, σύμφωνα με τ' ανωτέρω.

Η παρούσα απόφαση θα αποσταλεί για έλεγχο νομιμότητας στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδος και Ιονίου.

Ο Πρόεδρος

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΜΕΛΑΣ