

**Αριθμός 13**

**2<sup>η</sup> Συνεδρίαση  
Επιτροπής Ποιότητας Ζωής Δήμου Πατρέων  
της 21<sup>ης</sup> Φεβρουαρίου 2022**

-----

Στην Πάτρα σήμερα την **21<sup>η</sup> Φεβρουαρίου 2022**, ημέρα **Δευτέρα** και ώρα **11.00 το πρωί**, μετά από γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, με αριθμό **02/17-02-2022** πραγματοποιήθηκε **μέσω τηλεδιάσκεψης** συνεδρίαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, σύμφωνα με τις αριθ. 426/13-11-2020, 643/69472/24-09-2021 εγκυκλίου του ΥΠ.ΕΣ και την **Δ1α/ΓΠ.οικ. 10343/18-2-2022 (ΦΕΚ 766/18-2-2022 τεύχος Β΄) ΚΥΑ**, στην οποία συμμετείχαν για τη λήψη αποφάσεως στα εννέα (9) θέματα της ημερησίας διατάξεως, τα παρακάτω Μέλη της Επιτροπής αυτής:

**1)** Αναστασίου Μιχαήλ – Πρόεδρος **2)** Ασπράγκαθος Νικόλαος - τακτικό μέλος **3)** Πελεκούδας Δημήτριος – τακτικό μέλος **4)** Τογιοπούλου Αναστασία – τακτικό μέλος **5)** Σβόλης Κωνσταντίνος – τακτικό μέλος **6)** Λάμπρου Ιωάννης – τακτικό μέλος **7)** Μελάς Παναγιώτης – αναπληρωματικό μέλος

Ο κ. Στανίτσας Χαράλαμπος – αναπληρωματικό μέλος εισήλθε στην τηλεδιάσκεψη κατά τη συζήτηση του 4ου θέματος της ημερησίας διατάξεως (αριθμός αποφάσεως 9/2022).

Ο κ. Πλέσσας Διονύσιος – τακτικό μέλος δεν εισήλθε στην τηλεδιάσκεψη απουσιάζων δικαιολογημένα.

Οι κ.κ. Κορδάς Χρήστος - τακτικό μέλος, Κουρή Ήρα - Ειρήνη – τακτικό μέλος, Μπακαλάρης Χρήστος – τακτικό μέλος και Δούρος Αθανάσιος – τακτικό μέλος δεν εισήλθαν στην τηλεδιάσκεψη αν και κλήθηκαν.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασεως.

.....

Στη συνέχεια, ο κ. Πρόεδρος, εισάγει το (8ο) θέμα της ημερησίας διατάξεως, θέτοντας υπόψη των μελών της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής το υπ' αριθ. 1745/18-02-2022 διαβιβαστικό του κ. Δημάρχου με το οποίο διαβιβάζει την υπ' αριθ. 11938/17-02-2022 εισήγηση της Αντιδημάρχου Πολεοδομικού Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης, Δημοτικής Περιουσίας και Δ.Ε. Μεσσήτιδας, Παραλίας και Βραχνεϊκών (Δ/ση Πολεοδομικού Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης – Τμήμα Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού), η οποία έχει ως εξής: «Προς- Την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής- Ενταύθα- ΘΕΜΑ: «Τροποποίηση της υπ' αριθ. 702/09.10.2017 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου και σημειακή προσαρμογή της παραλιακής διαδρομής ποδηλατόδρομου (Κανελλοπούλου – Παπαφλέσσα)». -Σας στέλνουμε συνημμένως το σχηματισθέντα φάκελο, που αφορά στο υπ' αριθ. 6400/26.01.2022 έγγραφο της Δ/σης Αρχιτεκτονικού Έργου-Η/Μ σχετικά με την προσαρμογή της όδευσης του παραλιακού ποδηλατόδρομου εντός του Σταθμού “Π. Κανελλόπουλος”, στα πλαίσια του έργου «Κατασκευή παραλιακής διαδρομής ποδηλατόδρομου (Κανελλοπούλου-Παπαφλέσσα)» και παρακαλούμε για την εισαγωγή του ως θέμα στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής για την λήψη σχετικής εισηγητικής προς το Δημοτικό Συμβούλιο απόφασης, βάσει του άρθρου 73 του ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α΄/7.6.2010) και του αρθρ. 40 παρ. 3 του ν. 4735/2020 (ΦΕΚ

197/τ.Α'/2020). -Επί του θέματος σας πληροφορούμε ότι σύμφωνα με την υπ' αριθ. 702/09.10.2017 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, η οποία εγκρίθηκε με την υπ' αριθ. 236646/26.10.2018 όμοια της Δ/νσης Τεχνικού Ελέγχου της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου (ΦΕΚ 5288/ τ.Β'/26.11.2018), είχαν εγκριθεί οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σχετικά με την παραλιακή διαδρομή του ποδηλατόδρομου, στο τμήμα της από την οδό Κανελλοπούλου έως την οδό Παπαφλέσσα. -Οι ανωτέρω ρυθμίσεις συνόδευαν την υπ' αριθ. 79/2016 μελέτη κατασκευής του, όπως είχε εκπονηθεί από την Δ/νση Αρχιτεκτονικού Έργου - Η/Μ και εγκριθεί με την υπ' αριθ. 496/26.07.2017 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου. Για την ανωτέρω όδευση του ποδηλατόδρομου, ο Ο.Λ.ΠΑ. είχε εκφράσει τη σύμφωνη γνώμη του, με το υπ' αριθ. 7864/09.10.2017 έγγραφό του, δεδομένου ότι διερχόταν μέσα από την ιδιοκτησία του. -Σύμφωνα με τις ανωτέρω αποφάσεις, για το τμήμα από «Επιβατικό σταθμό Κανελλόπουλου έως οδό Καρόλου (σχέδιο Α9)», ο αποκλειστικός διάδρομος ποδηλάτου αμφίδρομης κυκλοφορίας θα διερχόταν επί της δυτικής πλευράς του οδοστρώματος, εσωτερικά της νησίδας του επιβατικού σταθμού "Π. Κανελλόπουλος" και εν συνεχεία σε ευθεία όδευση για το τμήμα της από την έξοδο του επιβατικού σταθμού έως νοτίως της οδού Νόρμαν, διαχωριζόμενη από την μηχανοκίνητη κυκλοφορία με απλή διαγράμμιση. -Πλέον των ανωτέρω σας πληροφορούμε ότι για την εξυπηρέτηση του ανακαινισμένου σταθμού υποδοχής επιβατών του Λιμένα Πατρών "Π. Κανελλόπουλος", είχε από το έτος 2004 εκπονηθεί από τον Ο.Λ.ΠΑ. μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την ευρύτερη περιοχή του Επιβατικού Σταθμού, η οποία είχε εγκριθεί με την υπ' αριθ. 477/25.05.2004 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου. -Στην υπόψη μελέτη προβλεπόταν, πλέον των λοιπών ρυθμίσεων, και η κατασκευή κυκλικού κόμβου, βορειοδυτικά της συμβολής των οδών Νόρμαν και Ηρώων Πολυτεχνείου, ακτίνας 10,40 μ. και δύο λωρίδων κυκλοφορίας πλάτους 3,30 μ. η κάθε μία, η οποία κατά θέση ταυτίζεται εν μέρει με την όδευση του ποδηλατόδρομου στο υπόψη σημείο. -Για το λόγο αυτό πραγματοποιήθηκε αυτοψία στις 19/01/2022 στον υπό κατασκευή ποδηλατόδρομο στην ευρύτερη περιοχή του Επιβατικού Σταθμού «Π. Κανελλόπουλος» από εκπροσώπους της Διαχειριστικής Αρχής του ΕΣΠΑ, του Ο.Λ.ΠΑ., της Δημοτικής Αρχής και της Δ/νσης Αρχ/κού Έργου-Η/Μ του Δήμου Πατρέων, από την οποία κρίθηκε σκόπιμη η επανεξέταση της όδευσης του ποδηλατόδρομου νοτίως του Σταθμού και της προσαρμογής της προς δυσμάς, εντός της ιδιοκτησίας του Ο.Λ.ΠΑ., έτσι ώστε να παρέχεται η δυνατότητα εκ μέρους του, μελλοντικής κατασκευής του κυκλικού κόμβου - τον οποίο από το έτος 2004 έως και σήμερα δεν έχει κατασκευάσει. -Κατόπιν των ανωτέρω και κατ' εφαρμογή της παρ. 1 του αρθρ. 52 του Ν. 2696/99 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει καθώς και το αρθρ. 40 παρ. 3 του ν. 4735/2020 (ΦΕΚ 197/τ.Α'/2020), εισηγούμαστε: -Την τροποποίηση της υπ' αριθ. 702/09.10.2017 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου, προκειμένου να προσαρμοστεί σημειακά η όδευση της διαδρομής του υπό κατασκευή ποδηλατόδρομου (Κανελλοπούλου – Παπαφλέσσα) στο τμήμα της από τον Επιβατικό σταθμό "Π. Κανελλόπουλου" έως την οδό Νόρμαν και ειδικότερα την προς δυσμάς μετατόπισή του εντός της ιδιοκτησίας του Ο.Λ.ΠΑ. και παράλληλα της υφιστάμενης περιφράξης, όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο Α.9.1/2022, όπου απεικονίζεται τόσο η εγκεκριμένη όδευση του ποδηλατόδρομου όσο και η προτεινόμενη προσαρμογή της, καθώς και η αντίστοιχη κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση. -Για την υπόψη τροποποίηση ο Ο.Λ.ΠΑ. έχει εκφράσει τη σύμφωνη γνώμη του, όπως φαίνεται στο υπ' αριθ. 1483/10-02-2022 έγγραφό του και το σχέδιο που το συνοδεύει. -Μετά την έκδοση της απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου, την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτ. Ελλάδος και

Ιονίου και την δημοσίευσή της σε ΦΕΚ, ο ανάδοχος του έργου «Κατασκευή παραλιακής διαδρομής ποδηλατόδρομου (Κανελλοπούλου- - Παπαφλέσσα)» θα τοποθετήσει την αντίστοιχη κατακόρυφη και οριζόντια οδοσήμανση στις κατάλληλες θέσεις σύμφωνα με τ' ανωτέρω. -Η Αντιδήμαρχος Πολεοδομικού Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης, Δημοτικής Περιουσίας και Δ.Ε. Μεσσάτιδας, Παραλίας και Βραχνεϊκών ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ ΤΟΓΙΟΠΟΥΛΟΥ.-

**Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής**, άκουσε τον κ. Πρόεδρο, την εισήγηση της αρμόδιας εισηγήτριας – Αντιδημάρχου, τις τοποθετήσεις των υπολοίπων μελών και με τη διευκρίνιση ότι κατά την ψηφοφορίας ο κ. Λάμπρου Ιωάννης δήλωσε ότι ψηφίζει «κατά»,

### **ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ:**

Λαμβάνοντας υπόψη τα κάτωθι:

Με την υπ' αριθ. 702/09.10.2017 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, η οποία εγκρίθηκε με την υπ' αριθ. 236646/26.10.2018 όμοια της Δ/σης Τεχνικού Ελέγχου της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου (ΦΕΚ 5288/τ.Β'/26.11.2018), εγκρίθηκαν οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σχετικά με την παραλιακή διαδρομή του ποδηλατόδρομου, στο τμήμα της από την οδό Κανελλοπούλου έως την οδό Παπαφλέσσα.

Οι ανωτέρω ρυθμίσεις συνόδευαν την υπ' αριθ. 79/2016 μελέτη κατασκευής του, όπως είχε εκπονηθεί από την Δ/ση Αρχιτεκτονικού Έργου - Η/Μ και εγκριθεί με την υπ' αριθ. 496/26.07.2017 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου. Για την ανωτέρω όδευση του ποδηλατόδρομου, ο Ο.Λ.ΠΑ. είχε εκφράσει τη σύμφωνη γνώμη του, με το υπ' αριθ. 7864/09.10.2017 έγγραφό του, δεδομένου ότι διερχόταν μέσα από την ιδιοκτησία του.

Σύμφωνα με τις ανωτέρω αποφάσεις, για το τμήμα από «Επιβατικό σταθμό Κανελλόπουλου έως οδό Καρόλου (σχέδιο Α9)», ο αποκλειστικός διάδρομος ποδηλάτου αμφίδρομης κυκλοφορίας θα διερχόταν επί της δυτικής πλευράς του οδοστρώματος, εσωτερικά της νησίδας του επιβατικού σταθμού 'Π. Κανελλόπουλος' και εν συνεχεία σε ευθεία όδευση για το τμήμα της από την έξοδο του επιβατικού σταθμού έως νοτίως της οδού Νόρμαν, διαχωριζόμενη από την μηχανοκίνητη κυκλοφορία με απλή διαγράμμιση.

Πλέον των ανωτέρω διευκρινίζεται ότι για την εξυπηρέτηση του ανακαινισμένου σταθμού υποδοχής επιβατών του Λιμένα Πατρών "Π. Κανελλόπουλος", είχε από το έτος 2004 εκπονηθεί από τον Ο.Λ.ΠΑ. μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την ευρύτερη περιοχή του Επιβατικού Σταθμού, η οποία είχε εγκριθεί με την υπ' αριθ. 477/25.05.2004 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.

Στην υπόψη μελέτη προβλεπόταν, πλέον των λοιπών ρυθμίσεων, και η κατασκευή κυκλικού κόμβου, βορειοδυτικά της συμβολής των οδών Νόρμαν και Ηρώων Πολυτεχνείου, ακτίνας 10,40 μ. και δύο λωρίδων κυκλοφορίας πλάτους 3,30 μ. η κάθε μία, η οποία κατά θέση ταυτίζεται εν μέρει με την όδευση του ποδηλατόδρομου στο υπόψη σημείο.

Για το λόγο αυτό πραγματοποιήθηκε αυτοψία στις 19/01/2022 στον υπό κατασκευή ποδηλατόδρομο στην ευρύτερη περιοχή του Επιβατικού Σταθμού «Π. Κανελλόπουλος» από εκπροσώπους της Διαχειριστικής Αρχής του ΕΣΠΑ, του

Ο.Λ.ΠΑ., της Δημοτικής Αρχής και της Δ/σης Αρχ/κού Έργου-Η/Μ του Δήμου Πατρέων, από την οποία κρίθηκε σκόπιμη η επανεξέταση της όδευσης του ποδηλατόδρομου νοτίως του Σταθμού και της προσαρμογής της προς δυσμάς, εντός της ιδιοκτησίας του Ο.Λ.ΠΑ., έτσι ώστε να παρέχεται η δυνατότητα εκ μέρους του, μελλοντικής κατασκευής του κυκλικού κόμβου - τον οποίο από το έτος 2004 έως και σήμερα δεν έχει κατασκευάσει.

Κατόπιν των ανωτέρω, σύμφωνα με το άρθρο 73 του ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010) και του αρθρ. 40 παρ. 3 του ν. 4735/2020 (ΦΕΚ 197/τ.Α'/2020), κατ' εφαρμογή της παρ. 1 του αρθρ. 52 του Ν. 2696/99 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, **η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο να εγκρίνει** την τροποποίηση της υπ' αριθ. 702/09.10.2017 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου, προκειμένου να προσαρμοστεί σημειακά η όδευση της διαδρομής του υπό κατασκευή ποδηλατόδρομου (Κανελλοπούλου – Παπαφλέσσα) στο τμήμα της από τον Επιβατικό σταθμό "Π. Κανελλόπουλου" έως την οδό Νόρμαν και ειδικότερα την προς δυσμάς μετατόπισή του εντός της ιδιοκτησίας του Ο.Λ.ΠΑ. και παράλληλα της υφιστάμενης περίφραξης, όπως φαίνεται στο σχετικό σχέδιο Α.9.1/2022, όπου απεικονίζεται τόσο η εγκεκριμένη όδευση του ποδηλατόδρομου όσο και η προτεινόμενη προσαρμογή της καθώς και η αντίστοιχη κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση.

Για την υπόψη τροποποίηση ο Ο.Λ.ΠΑ. έχει εκφράσει τη σύμφωνη γνώμη του, όπως φαίνεται στο υπ' αριθ. 1483/10-02-2022 έγγραφό του και το σχέδιο που το συνοδεύει.

Μετά την έκδοση της απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου, την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου και την δημοσίευσή της σε ΦΕΚ, ο ανάδοχος του έργου «Κατασκευή παραλιακής διαδρομής ποδηλατόδρομου (Κανελλοπούλου- - Παπαφλέσσα)» θα τοποθετήσει την αντίστοιχη κατακόρυφη και οριζόντια οδοσήμανση στις κατάλληλες θέσεις σύμφωνα με τ' ανωτέρω.

### **Ο Πρόεδρος**

**ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΜΙΧΑΗΛ**

### **Τα Συμμετέχοντα Μέλη**

**ΑΣΠΡΑΓΚΑΘΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ  
ΠΕΛΕΚΟΥΔΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ  
ΤΟΓΙΟΠΟΥΛΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ  
ΣΒΟΛΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ  
ΛΑΜΠΡΟΥ ΙΩΑΝΝΗΣ  
ΜΕΛΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ  
ΣΤΑΝΙΤΣΑΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ**