

**Αριθμός 11**

**2<sup>η</sup> Συνεδρίαση  
Επιτροπής Ποιότητας Ζωής Δήμου Πατρέων  
της 21<sup>ης</sup> Φεβρουαρίου 2022**

-----

Στην Πάτρα σήμερα την **21<sup>η</sup> Φεβρουαρίου 2022**, ημέρα **Δευτέρα** και ώρα **11.00 το πρωί**, μετά από γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, με αριθμό **02/17-02-2022** πραγματοποιήθηκε μέσω τηλεδιάσκεψης συνεδρίαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, σύμφωνα με τις αριθ. 426/13-11-2020, 643/69472/24-09-2021 εγκυκλίους του ΥΠ.ΕΣ και την **Δ1α/ΓΠ.οικ. 10343/18-2-2022 (ΦΕΚ 766/18-2-2022 τεύχος Β΄) ΚΥΑ**, στην οποία συμμετείχαν για τη λήψη αποφάσεως στα εννέα (9) θέματα της ημερησίας διατάξεως, τα παρακάτω Μέλη της Επιτροπής αυτής:

**1)** Αναστασίου Μιχαήλ – Πρόεδρος **2)** Ασπράγκαθος Νικόλαος - τακτικό μέλος **3)** Πελεκούδας Δημήτριος – τακτικό μέλος **4)** Τογιοπούλου Αναστασία – τακτικό μέλος **5)** Σβόλης Κωνσταντίνος – τακτικό μέλος **6)** Λάμπρου Ιωάννης – τακτικό μέλος **7)** Μελάς Παναγιώτης – αναπληρωματικό μέλος

Ο κ. Στανίτσας Χαράλαμπος – αναπληρωματικό μέλος εισήλθε στην τηλεδιάσκεψη κατά τη συζήτηση του 4ου θέματος της ημερησίας διατάξεως (αριθμός αποφάσεως 9/2022).

Ο κ. Πλέσσας Διονύσιος – τακτικό μέλος δεν εισήλθε στην τηλεδιάσκεψη απουσιάζων δικαιολογημένα.

Οι κ.κ. Κορδάς Χρήστος - τακτικό μέλος, Κουρή Ήρα - Ειρήνη – τακτικό μέλος, Μπακαλάρους Χρήστος – τακτικό μέλος και Δούρος Αθανάσιος – τακτικό μέλος δεν εισήλθαν στην τηλεδιάσκεψη αν και κλήθηκαν.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασεως.

.....

Στη συνέχεια, ο κ. Πρόεδρος, εισάγει το (6ο) θέμα της ημερησίας διατάξεως, θέτοντας υπόψη των μελών της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής το υπ' αριθ. 1647/16-02-2022 διαβιβαστικό του Αναπληρωτή κ. Δημάρχου με το οποίο διαβιβάζει την υπ' αριθ. 1509/14-02-2022 εισήγηση της Αντιδημάρχου Πολεοδομικού Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης, Δημοτικής Περιουσίας και Δ.Ε. Μεσσάτιδας, Παραλίας και Βραχνεϊκών (Δ/νση Πολεοδομικού Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης – Τμήμα Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού), η οποία έχει ως εξής: «Προς- Την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής- Ενταύθα- ΘΕΜΑ: «Καθορισμός ως μονόδρομου της οδού Λεμεσού, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Κιλκίς και Πάφου». -Σας στέλνουμε συνημμένως τον σχηματισθέντα φάκελο που αφορά αίτημα κατοίκων της οδού Λεμεσού, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Κιλκίς και Πάφου, σχετικά με τον καθορισμό ως μονόδρομου του ανωτέρω τμήματος της υπόψη οδού και παρακαλούμε για την εισαγωγή του ως θέμα στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής και την λήψη προς το Δημοτικό Συμβούλιο εισηγητικής απόφασης, βάσει του άρθρου 73 του ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α΄/7.6.2010) και του αρθρ. 40 παρ. 3 του ν. 4735/2020 (ΦΕΚ 197/τ.Α΄/2020). -Επί του ανωτέρω θέματος σας πληροφορούμε ότι: -α) σύμφωνα με την υπ' αριθ.

4418Φ6/98/1.10.1980 απόφαση της Τροχαίας Πατρών, η οδός Λεμεσού, στο τμήμα της από την οδό Αθηνών έως την οδό Κιλκίς, είχε καθοριστεί ως μονόδρομος με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό Αθηνών προς την οδό Κιλκίς (άνοδος) -β) σύμφωνα με την υπ' αριθ. 566/22.09.2010 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, η οδός Πάφου είχε καθοριστεί ως μονόδρομος με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό Λεμεσού προς την οδό Λευκωσίας. -Μετά από αυτοψία αρμοδίων τεχνικών υπαλλήλων της Δ/σης Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης, καταγράφηκαν τα λειτουργικά - γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού Λεμεσού, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Κιλκίς και Πάφου: -i) δημοτική οδός του εγκεκριμένου Σχεδίου Πόλεως (μεταξύ των Ο.Τ. 685 & 686) -ii) πλάτος οδοστρώματος 7,00 μ. -iii) κατασκευασμένα εκατέρωθεν πεζοδρόμια πλάτους 1,50 μ. (βόρειο) και 2,20 μ. (νότιο) -iv) επιτρεπόμενη εκατέρωθεν στάθμευση -v) οδός αποκλειστικά με κατοικίες, χωρίς εμπορική δραστηριότητα -vi) δεν διέρχονται λεωφορειακές γραμμές, είτε του αστικού είτε του υπεραστικού ΚΤΕΛ -vii) η υπηρεσία μας δεν διαθέτει στοιχεία κυκλοφοριακού φόρτου για την οδό Λεμεσού και για τις οδούς της ευρύτερης περιοχής, πλην όμως θεωρούμε ότι από την ανωτέρω οδό δεν διέρχεται μεγάλος κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων, δεδομένου ότι εξυπηρετεί τοπική κυκλοφορία, η σύνθεση της οποίας αποτελείται κυρίως από Ι.Χ. οχήματα και δίκυκλα. -Βάσει των ανωτέρω, καθίσταται αναγκαίος ο καθορισμός ως μονόδρομου της οδού Λεμεσού, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Κιλκίς και Πάφου, δεδομένου ότι το υφιστάμενο πλάτος της, βάσει των ισχυουσών Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων – Κύριες Αστικές Οδοί (ΟΜΟΕ-ΚΑΟ), δεν επαρκεί για την αμφίδρομη κίνηση και την εκατέρωθεν στάθμευση. Η κατεύθυνση κίνησης θα είναι από την οδό Κιλκίς προς την οδό Πάφου (άνοδος), προκειμένου να επιτυγχάνεται ομοιομορφία στην κίνηση των οχημάτων με το υπόλοιπο τμήμα της οδού Λεμεσού. -Μετά τον καθορισμό της οδού Λεμεσού, στο τμήμα της από Κιλκίς έως Πάφου, ως μονόδρομο: -\*η πρόσβαση προς το υπόψη τμήμα της ανωτέρω οδού, θα εξακολουθεί να επιτυγχάνεται μέσω της οδού Κιλκίς, όπως ίσχυε και πριν την μονοδρόμησή της -\*τα οχήματα που κατευθύνονταν από την οδό Κωνσταντινουπόλεως προς την οδό Κιλκίς μέσω του υπόψη τμήματος της οδού Λεμεσού, θα χρησιμοποιούν πλέον τις οδούς Πάφου – Λευκωσίας -\*δεν αποκλείεται η πρόσβαση σε καμία επιχείρηση ή ιδιοκτησία στην υπόψη περιοχή -\*δεν επηρεάζεται το ισοζύγιο στάθμευσης επί της υπόψη οδού. -Για την ανωτέρω ρύθμιση ζητήθηκε η γνώμη της οικείας Κοινότητας Κεντρικού Τομέα, το Συμβούλιο της οποίας εξέφρασε τη σύμφωνη γνώμη του, σύμφωνα με την υπ' αριθ. 09/12.06.2021 απόφασή του, όπως προβλέπεται από το αρθρ. 83 του ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010). -Κατόπιν των ανωτέρω και λαμβάνοντας υπόψη: - α) τα λειτουργικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού Λεμεσού -β) τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές σχετικά με τα πλάτη κίνησης – στάθμευσης οχημάτων -γ) το αρθρ. 40 παρ. 3 του ν. 4735/2020 (ΦΕΚ 197/τ.Α'/2020) -δ) την παρ. 1 του αρθρ. 52 του ν. 2696/99 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει -ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ: -Τον καθορισμό ως μονόδρομου της οδού Λεμεσού, μεταξύ της οδού Κιλκίς και Πάφου, με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την Κιλκίς προς την οδό Πάφου (άνοδος). Η στάθμευση οχημάτων θα επιτρέπεται εκατέρωθεν της υπόψη οδού. -Η ανωτέρω ρύθμιση αποσκοπεί: -\*στην καλύτερη οργάνωση της κυκλοφορίας των οχημάτων επί των συγκεκριμένων οδών -\*στην ασφαλή διέλευση πεζών και οχημάτων -\*στην ομοιομορφία της κίνησης οχημάτων επί ολόκληρου του μήκους της οδού Λεμεσού -\*στην αποφυγή πρόκλησης τροχαίων ατυχημάτων, φαινομένων συμφόρησης κ.λπ. -Από την υπόψη ρύθμιση: -\*Δεν επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ) -\*Δεν

επιρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς, δεδομένου ότι δεν επέρχεται καμία τροποποίηση δρομολογίου, στάσης κ.λπ., αφού δεν διέρχονται λεωφορειακές γραμμές, είτε του αστικού είτε του υπεραστικού ΚΤΕΛ. -Πλέον των ανωτέρω: -\*Κατά την τοποθέτηση της κατακόρυφης σήμανσης θα τηρηθούν όλες οι ισχύουσες προδιαγραφές. -\*Η περιοχή εφαρμογής των ανωτέρω ρυθμίσεων δεν εμπίπτει σε καμία από τις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις του αρθρ. 48 παρ. 9 του ν. 4313/14. -\*Η δαπάνη για την εφαρμογή τους δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό. -Μετά την έκδοση της απόφασης και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου, το αρμόδιο Τμήμα της Δ/σης Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων θα τοποθετήσει τις αντίστοιχες ρυθμιστικές πινακίδες στις κατάλληλες θέσεις, σύμφωνα με τ' ανωτέρω. -Η Αντιδήμαρχος Πολεοδομικού Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης, Δημοτικής Περιουσίας και Δ.Ε. Μεσσήτιδας, Παραλίας και Βραχνεϊκών ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ ΤΟΓΙΟΠΟΥΛΟΥ –

**Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής**, αφού άκουσε τον κ. Πρόεδρο, την εισήγηση της αρμόδιας εισηγήτριας – Αντιδημάρχου, τις τοποθετήσεις των υπολοίπων μελών και είδε τον σχηματισθέντα φάκελο που αφορά στο αίτημα κατοίκων της οδού Λεμεσού, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Κιλκίς και Πάφου, σχετικά με τον καθορισμό ως μονόδρομου του ανωτέρω τμήματος της υπόψη οδού,

#### **ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ:**

Λαμβάνοντας υπ' όψιν τα κάτωθι:

- 1) Την αριθ. 5775/9-2-2021 αίτηση κατοίκων της οδού Λεμεσού σχετικά με τον καθορισμό ως μονόδρομου του τμήματος της οδού μεταξύ των οδών Κιλκίς και Πάφου,
- 2) Την αριθ. 4418Φ6/98/1.10.1980 απόφαση της Τροχαίας Πατρών, με την οποία η οδός Λεμεσού, στο τμήμα της από την οδό Αθηνών έως την οδό Κιλκίς, είχε καθοριστεί ως μονόδρομος με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό Αθηνών προς την οδό Κιλκίς (άνοδος)
- 3) Την αριθ. 566/22.09.2010 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, με την οποία η οδός Πάφου καθορίστηκε ως μονόδρομος με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό Λεμεσού προς την οδό Λευκωσίας

Μετά από αυτοψία αρμοδίων τεχνικών υπαλλήλων της Δ/σης Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης, καταγράφηκαν τα λειτουργικά - γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού Λεμεσού, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Κιλκίς και Πάφου:

- i) Δημοτική οδός του εγκεκριμένου Σχεδίου Πόλεως (μεταξύ των Ο.Τ. 685 & 686)
- ii) Πλάτος οδοστρώματος 7,00 μ.
- iii) Κατασκευασμένα εκατέρωθεν πεζοδρόμια πλάτους 1,50 μ. (βόρειο) και 2,20 μ. (νότιο)
- iv) Επιτρεπόμενη εκατέρωθεν στάθμευση
- v) Οδός αποκλειστικά με κατοικίες, χωρίς εμπορική δραστηριότητα
- vi) Δεν διέρχονται λεωφορειακές γραμμές, είτε του αστικού είτε του υπεραστικού ΚΤΕΛ

**vii)** Η Δ/ση Πολεοδομικού Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης δεν διαθέτει στοιχεία κυκλοφοριακού φόρτου για την οδό Λεμεσού και για τις οδούς της ευρύτερης περιοχής, πλην όμως θεωρείται ότι από την ανωτέρω οδό δεν διέρχεται μεγάλος κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων, δεδομένου ότι εξυπηρετεί τοπική κυκλοφορία, η σύνθεση της οποίας αποτελείται κυρίως από Ι.Χ. οχήματα και δίκυκλα.

Βάσει των ανωτέρω, καθίσταται αναγκαίος ο καθορισμός ως μονόδρομου της οδού Λεμεσού, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Κιλκίς και Πάφου, δεδομένου ότι το υφιστάμενο πλάτος της, βάσει των ισχυουσών Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων – Κύριες Αστικές Οδοί (ΟΜΟΕ-ΚΑΟ), δεν επαρκεί για την αμφίδρομη κίνηση και την εκατέρωθεν στάθμευση. Η κατεύθυνση κίνησης θα είναι από την οδό Κιλκίς προς την οδό Πάφου (άνοδος), προκειμένου να επιτυγχάνεται ομοιομορφία στην κίνηση των οχημάτων με το υπόλοιπο τμήμα της οδού Λεμεσού.

Για την ανωτέρω ρύθμιση ζητήθηκε η γνώμη της οικείας Κοινότητας Κεντρικού Τομέα, το Συμβούλιο της οποίας εξέφρασε τη **σύμφωνη** γνώμη του, σύμφωνα με την υπ' αριθ. 09/12.06.2021 απόφασή του, όπως προβλέπεται από το αρθρ. 83 του ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010).

Κατόπιν των ανωτέρω, σύμφωνα με το άρθρο 73 του Ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010) και του άρθρου 40, του Ν.4735/20 (ΦΕΚ 197/τ.Α'/12.10.2020), κατ' εφαρμογή της παρ. 1 του αρθρ. 52 του Ν.2696/99 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το Ν. 3542/07 και το Ν. 4313/14 και λαμβάνοντας υπόψη:

α) Τα λειτουργικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού Λεμεσού  
 β) Τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές σχετικά με τα πλάτη κίνησης – στάθμευσης οχημάτων,

**η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο να εγκρίνει τον καθορισμό ως μονόδρομου της οδού Λεμεσού, μεταξύ της οδού Κιλκίς και Πάφου, με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την Κιλκίς προς την οδό Πάφου (άνοδος).**

Μετά τον καθορισμό της οδού Λεμεσού, στο τμήμα της από Κιλκίς έως Πάφου, ως μονόδρομο:

- Η στάθμευση οχημάτων θα επιτρέπεται εκατέρωθεν της υπόψη οδού.
- Η πρόσβαση προς το υπόψη τμήμα της ανωτέρω οδού, θα εξακολουθεί να επιτυγχάνεται μέσω της οδού Κιλκίς, όπως ίσχυε και πριν την μονοδρόμησή της
- Τα οχήματα που κατευθύνονταν από την οδό Κωνσταντινουπόλεως προς την οδό Κιλκίς μέσω του υπόψη τμήματος της οδού Λεμεσού, θα χρησιμοποιούν πλέον τις οδούς Πάφου - Λευκωσίας
- Δεν αποκλείεται η πρόσβαση σε καμία επιχείρηση ή ιδιοκτησία στην υπόψη περιοχή
- Δεν επηρεάζεται το ισοζύγιο στάθμευσης επί της υπόψη οδού.

**Η ανωτέρω ρύθμιση αποσκοπεί:**

- ✓ Στην καλύτερη οργάνωση της κυκλοφορίας των οχημάτων επί των συγκεκριμένων οδών
- ✓ Στην ασφαλή διέλευση πεζών και οχημάτων

- ✓ Στην ομοιομορφία της κίνησης οχημάτων επί ολόκληρου του μήκους της οδού Λεμεσού
- ✓ Στην αποφυγή πρόκλησης τροχαίων ατυχημάτων, φαινομένων συμφόρησης κ.λπ.

**Από την υπόψη ρύθμιση:**

- ✓ Δεν επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ)
- ✓ Δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς, δεδομένου ότι δεν επέρχεται καμία τροποποίηση δρομολογίου, στάσης κ.λπ., αφού δεν διέρχονται λεωφορειακές γραμμές, είτε του αστικού είτε του υπεραστικού ΚΤΕΛ

Πλέον των ανωτέρω:

- ✓ Κατά την τοποθέτηση της κατακόρυφης σήμανσης θα τηρηθούν όλες οι ισχύουσες προδιαγραφές.
- ✓ Η περιοχή εφαρμογής των ανωτέρω ρυθμίσεων δεν εμπίπτει σε καμία από τις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις του αρθρ. 48 παρ. 9 του ν. 4313/14.
- ✓ Η δαπάνη για την εφαρμογή τους δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό.

Μετά την έκδοση της απόφασης και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου, το αρμόδιο Τμήμα της Δ/σης Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων θα τοποθετήσει τις αντίστοιχες ρυθμιστικές πινακίδες στις κατάλληλες θέσεις, σύμφωνα με τ' ανωτέρω.

**Ο Πρόεδρος**

**ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΜΙΧΑΗΛ**

**Τα Συμμετέχοντα Μέλη**

**ΑΣΠΡΑΓΚΑΘΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ  
ΠΕΛΕΚΟΥΔΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ  
ΤΟΓΙΟΠΟΥΛΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ  
ΣΒΟΛΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ  
ΛΑΜΠΡΟΥ ΙΩΑΝΝΗΣ  
ΜΕΛΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ  
ΣΤΑΝΙΤΣΑΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ**