



Interreg



ADRION

ADRIATIC-IONIAN

European Regional Development Fund - Instrument for Pre-Accession II Fund

TRIBUTE



ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. Σχετικά με το Έργο TRIBUTE
2. Η συμμετοχή των Εταίρων του Έργου
3. Η ιδέα των Living Labs
4. Σχέδια Δράσεις για Καινοτόμα και Βιώσιμη Κινητικότητα
5. Δράσεις Επικοινωνίας

“Το TRIBUTE θα διερευνήσει την πιθανή μελλοντική ζήτηση και προσφορά μετακινήσεων στις πόλεις της περιοχής της Αδριατικής-Ιονίου.”

Σχετικά με το Έργο TRIBUTE

Στοχεύοντας στην αντιμετώπιση των προκλήσεων που θέτει η ταχεία διάδοση των νέων τεχνολογιών στον τομέα των μεταφορών και την ανάγκη για καινοτόμες λύσεις κινητικότητας για την αντιμετώπιση των σύγχρονων κοινωνικοοικονομικών και δημογραφικών αλλαγών, 8 πόλεις της περιφέρειας Αδριατικής-Ιονίου (η Λιουμπλιάνα, το Μάριμπορ, το Μιλάνο, το Νοβι Σαντ, η Πάτρα, η Ποντγκόριτσα, το Σεράγεβο και το Ζάγκρεμπ), με επικεφαλής το Πολυτεχνείο του Μιλάνο, ξεκίνησαν το έργο *TRIBUTE - Integrated and Innovative Actions for Sustainable Urban Mobility Upgrade*, στο πλαίσιο της Ευρωπαϊκής Διακρατικής Συνεργασίας του Προγράμματος Interreg ADRION.

Το TRIBUTE ξεκίνησε επίσημα τις δράσεις του τον Ιανουάριο του 2021 και στοχεύει στην ανάπτυξη μιας διακρατικής στρατηγικής για τις δημοτικές μεταφορές στην περιοχή της Αδριατικής-Ιονίου, σύμφωνα με τους νέους στόχους της ΕΕ για βιώσιμη, ολοκληρωμένη και χωρίς αποκλεισμούς κινητικότητα. Οι εταίροι του έργου θα αναπτύξουν μεμονωμένα 8 πιλοτικές ενέργειες, όπως: Καινοτόμες υπηρεσίες δημόσιων μεταφορών, "πράσινα" ποδηλατοδρόμους και διαχείριση διαδρομών υψηλής συμφόρησης.

Το έργο υποστηρίζεται από το Πρόγραμμα Interreg ADRION και χρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης και το Ταμείο IPA II.

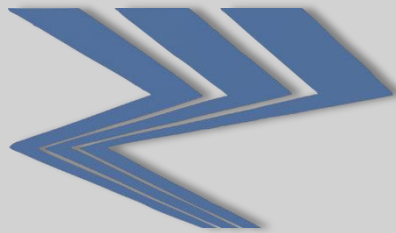




Η συμμετοχή των Εταίρων του Έργου

Η Λιουμπλιάνα, το Novi Sad και το Σεράγεβο συμμετέχουν στην υποομάδα του έργου «Καινοτόμες υπηρεσίες δημόσιων συγκοινωνιών». Από τα σχέδιά τους προέκυψε ότι τα κίνητρα για την μείωση και την προώθηση καινοτόμων και εξατομικευμένων υπηρεσιών ρύπων στις δημόσιες συγκοινωνίες είναι τα κύρια κοινά στοιχεία τους.

Επιπλέον, συγκεκριμένες δράσεις μπορούν να δρομολογηθούν για την αντιμετώπιση των προκλήσεων που αφορούν τον ηλικιωμένο πληθυσμό και τις ανάγκες για νέες υπηρεσίες κινητικότητας (π.χ. sharing, door-to-door, seamless), συμπεριλαμβανομένων των αναβαθμισμένων πληροφοριακών συστημάτων δημοσίων συγκοινωνιών και της προσβασιμότητας των ηλεκτρονικών ποδηλάτων και για τους ηλικιωμένους.



“Το έργο προβλέπεται να ολοκληρωθεί μέχρι τις 30 Ιουνίου του 2023.

Επικεφαλής του έργου είναι το Τμήμα Μηχανολόγων Μηχανικών του Πολυτεχνείου του Μιλάνο.”

Το Μάριμπορ, το Ζαγκρεμπ και η Πάτρα συμμετέχουν στην υπο-ομάδα του «Πράσινου» δικτύου ποδηλατοδρόμων, στοχεύοντας στην προσβασιμότητα και την προώθηση της χρήσης του ποδηλάτου και σε διαδρομές με υψηλή συμφόρηση. Συγκεκριμένες δράσεις, όπως προσθήκη πρασίνου κατά μήκος των και ποδηλατικών διαδρομών, δημιουργία πράσινων χώρων για ποδηλασία, συνδυασμένα με τα μέσα μαζικής μεταφοράς και άλλες φιλικά προς το περιβάλλον λύσεις κινητικότητας.



Η Ποντγκόριτσα και το Μιλάνο, συμμετέχοντας στην υποομάδα «Διαχείριση οδικών διαδρόμων υψηλής συμφόρησης», προτίθενται να αναπτύξουν εργαλεία ανοιχτού κώδικα για τη διαχείριση της κυκλοφορίας, ενδεχομένως κλιμακωτά και σε άλλες πόλεις. Η συνεργασία μεταξύ των φορέων κινητικότητας (π.χ. οργανισμοί δημοσίων συγκοινωνιών, διαχειριστές ανταλλαγής οχημάτων, αστυνομία) αποτελεί βασική πτυχή της διαχείρισης της κυκλοφορίας μαζί με την ανταλλαγή πληροφοριών σχετικά με τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, την οργάνωση εκδηλώσεων και τους χρόνους της πόλης για την υλοποίηση συντονισμένων και συνεργιστικών πολιτικών αστικής κινητικότητας.





Η ιδέα των Living Labs

Κάθε εταίρος που ασχολείται με το έργο, θα δημιουργήσει και θα εφαρμόσει ένα Ζωντανό Εργαστήριο (Living Lab) στον τομέα των φιλικών προς το περιβάλλον και χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα συστημάτων μεταφορών. Πρόκειται για μία συνεταιριστική δομή που απαιτεί ενεργό αλληλεπίδραση των ομάδων-στόχων σύμφωνα με τις οδηγίες των επικεφαλής, προκειμένου να συν-δημιουργήσουν, να εφαρμόσουν και να παρακολουθήσουν τις πολιτικές για τη βιώσιμη και καινοτόμο κινητικότητα της πόλης.

Σύμφωνα με την μεθοδολογία, η δημιουργία των Ζωντανών Εργαστηρίων αποτελεί μία νέα μορφή «εταιρικής σχέσης δημόσιου-ιδιωτικού τομέα» στην οποία συνεργάζονται πολίτες, εταιρείες, ερευνητές και φορείς δημόσιας διοίκησης, προκειμένου να βρουν καινοτόμες λύσεις για την αστική κινητικότητα. Ο γενικός στόχος είναι η ενεργή συμμετοχή των τελικών χρηστών στην εφαρμογή πιλοτικών δράσεων για την αειφόρο κινητικότητα και τη δημιουργία βασικών γνώσεων για την ανάληψη μέτρων για τη δημιουργία δημόσιων μεταφορών χαμηλών εκπομπών άνθρακα.

Οι ομάδες-στόχοι θα συμμετέχουν και θα ενημερώνονται, μέσω της διαδικτυακής πλατφόρμας γνώσης, σχετικά με τις βέλτιστες πρακτικές, τις νέες τάσεις, τα διαθέσιμα εργαλεία, για να προωθήσουν την αποδοχή των υπηρεσιών που βασίζονται στις ΤΠΕ και τις νέες τεχνολογίες και φέρνουν αλλαγές στη ζωή μας και να προσαρμόσουν το νομοθετικό και πολιτικό πλαίσιο σε αυτά αλλαγές. Περισσότεροι από 190 διαφορετικοί ενδιαφερόμενοι έχουν εντοπιστεί και εμπλέκονται στο TRIBUTE μέχρι στιγμής, ενώ έχουν συλλεχθεί 60+ υπογεγραμμένες επιστολές ενδιαφέροντος.



Ο πιο κρίσιμος παράγοντας για την επιτυχή εφαρμογή του ζωντανού εργαστηρίου είναι η κοινή πλατφόρμα γνώσης. Σε συμφωνία με την Περιφέρεια του Marche (Ιταλία), η EUSAIR Stakeholder Platform (ESP) υιοθετήθηκε ως πλατφόρμα γνώσης του TRIBUTE, ως μία δυναμική και διαδραστική βάση για τη διευκόλυνση της πρόσβασης στις βέλτιστες πρακτικές των συστημάτων αστικής κινητικότητας και της ανταλλαγής γνώσεων μεταξύ των ενδιαφερομένων στην περιοχή Αδριατικής-Ιόνιου. Η σύμπραξη αυτή προσφέρει προστιθέμενη αξία για το Πρόγραμμα Adrion καθώς βασίζεται στη συνεργασία δύο έργων Interreg: το EUSAIR Facility Point και το TRIBUTE.





Σχέδια Δράσεις για Καινοτόμα και Βιώσιμη Κινητικότητα



Σχέδια Δράσεις, ένα για κάθε πόλη που συμμετέχει στο έργο, θα αναπτυχθούν για την βελτίωση των πολυτροπικών και χαμηλών ρύπων διοξειδίου του άνθρακα μέσω αστικής κινητικότητας και την αναβάθμιση της ποιότητας περιβάλλοντος. Τα σχέδια θα περιλαμβάνουν ενέργειες που θα είναι προσαρμόσιμες στην κλίμακα και τις ανάγκες κινητικότητας των ποικίλων αστικών συστημάτων της Ανδριατικής-Ιονίου, με στόχο την προώθηση των Δημόσιων Μεταφορών και των ενεργών τρόπων μεταφοράς (όπως η ποδηλασία και το περπάτημα), αλλά και τη μείωση χρήσης των ΙΧ και την εξατομικευμένη μετακίνηση.

Η προτεινόμενη μεθοδολογία για τα Σχέδια Δράσεις βασίζεται σε ορισμένα στοιχεία -κλειδιά, τα οποία είναι κοινά στις 8 πόλεις του TRIBUTE. Τα στοιχεία αυτά αφορούν :

- **Εθνική Πολιτική** - Εθνικό Σχέδιο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας αφορά τα εθνικά κονδύλια που λαμβάνονται από την Ευρωπαϊκή Ένωση για το σχέδιο ανάκαμψης μετά την πανδημική κρίση της Covid-19. Στο πλαίσιο του Σχεδίου είναι σημαντικό να προσδιοριστούν τα έργα που μπορούν να λειτουργήσουν συνεργατικά με τις πιλοτικές δράσεις του TRIBUTE.
- **Υψηλής προτεραιότητας πολιτική σε επίπεδο Δήμου** -το ΣΒΑΚ (Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας) και παρόμοια σχέδια κινητικότητας, θα χρησιμοποιηθούν για τον προσδιορισμό των τομέων προτεραιότητας και των στόχων που είναι κοινές με τις πιλοτικές δράσεις του TRIBUTE.
- **Συνεισφορά των Πιλοτικών Δράσεων** - οι πιλοτικές δράσεις του TRIBUTE δύναται να συνεισφέρουν στην επίτευξη στόχων πολιτικής που έχουν ήδη τεθεί, αναγνωρίζοντας έργα και δράσεις συμβατές ,ε το ΣΒΑΝ και άλλα σχέδια αστικής κινητικότητας.
- **Συνολική αξιολόγηση της προσέγγισης του Ζωντανού Εργαστηρίου** - η αποτελεσματικότητα της του Ζωντανού Εργαστηρίου θα αξιολογηθεί βάση της ικανότητάς του να υιοθετηθεί και από άλλα έργα κινητικότητας της πόλης.

Τα δεδομένα που θα συλλεχθούν από κάθε εταίρο του έργου έχουν αποφασιστεί και αναλυθεί. Τα 5 βήματα που είναι κοινά για κάθε εταίρο στην διαδικασία αναγνώρισης είναι τα παρακάτω:

1. Περιγραφή προβλήματος
2. Προδιαγραφές δραστηριοτήτων & προσδοκίες της πόλης
3. Αναλυτικό χρονοδιάγραμμα για τις πιλοτικές δράσεις
4. Παρουσίαση αποτελεσμάτων
5. Ρίσκα και προκλήσεις

Τα Σχέδια Δράσεις και η Μεθοδολογία για τα Σχέδια Δράσεις έχουν προγραμματιστεί να ολοκληρωθούν μέχρι το τέλος του 21.





Δράσεις Επικοινωνίας

Λόγω της παγκόσμια πανδημία COVID-19, η επιτυχημένη πραγματοποίηση του έργου και η διάδοση των αποτελεσμάτων του TRIBUTE αποτέλεσε πράγματι πρόκληση. Παρόλο που η κοινοπραξία του έργου δεν κατάφερε ακόμη να συναντηθεί δια ζώσης, η οργάνωση διαδικτυακών συναντήσεων οδήγησε στην επίτευξη των στόχων του TRIBUTE.

Τα ενδιαφερόμενα μέρη, οι ομάδες-στόχοι και οι υποστηρικτές του έργου ήταν σε θέση να παρακολουθήσουν την εξέλιξη του έργου μέσω της επίσημης ιστοσελίδας του TRIBUTE, ενώ οι εταίροι τόσο σε τοπικό όσο και σε εθνικό επίπεδο κατάφεραν να παρουσιάσουν το έργο δημόσια σε κάθε πόλη/περιοχή/χώρα χάρη σε περιοδικά δελτία τύπου.

Πρόσφατα το TRIBUTE δημιούργησε τις επίσημες σελίδες του στα κοινωνικά μέσα που θα συμβάλλουν στην ορατότητα και τη διασύνδεση του έργου.

Ιστοσελίδα:

<https://tribute.adrioninterreg.eu>

