

**Αριθμός 5**

**1<sup>η</sup> Συνεδρίαση  
Επιτροπής Ποιότητας Ζωής Δήμου Πατρέων  
της 03<sup>ης</sup> Φεβρουαρίου 2022**

-----

Στην Πάτρα σήμερα την **03<sup>η</sup> Φεβρουαρίου 2022**, ημέρα **Πέμπτη** και ώρα **11.00 το πρωί**, μετά από γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, με αριθμό **01/27-01-2022** πραγματοποιήθηκε **μέσω τηλεδιάσκεψης** συνεδρίαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, σύμφωνα με τις αριθ. 426/13-11-2020, 643/69472/24-09-2021 εγκυκλίους του ΥΠ.ΕΣ και την Δ1α/ΓΠ.οικ. 4761/28-1-2022 (ΦΕΚ 155/29-1-2022 τεύχος Β΄) ΚΥΑ, στην οποία συμμετείχαν για τη λήψη αποφάσεως στα πέντε (5) θέματα της ημερησίας διατάξεως, τα παρακάτω Μέλη της Επιτροπής αυτής:

**1)** Αναστασίου Μιχαήλ – Πρόεδρος **2)** Πλέσσας Διονύσιος – τακτικό μέλος **3)** Πελεκούδας Δημήτριος – τακτικό μέλος **4)** Τογιοπούλου Αναστασία – τακτικό μέλος **5)** Κουρή Ήρα - Ειρήνη – τακτικό μέλος **6)** Μπακαλάρους Χρήστος – τακτικό μέλος **7)** Σβόλης Κωνσταντίνος – τακτικό μέλος **8)** Λάμπρου Ιωάννης – τακτικό μέλος και **9)** Δούρος Αθανάσιος – τακτικό μέλος.

Οι κ.κ Μελάς Παναγιώτης – αναπληρωματικό μέλος και Ασπράγκαθος Νικόλαος – τακτικό μέλος εισήλθαν στην τηλεδιάσκεψη κατά τη συζήτηση του 3ου θέματος της ημερησίας διατάξεως (αριθμός αποφάσεως 3/2022).

Ο κ. Κορδάς Χρήστος - τακτικό μέλος δεν εισήλθε στην τηλεδιάσκεψη αν και κλήθηκε.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδριάσεως.

.....

Στο τέλος, ο κ. Πρόεδρος, εισάγει το (5ο) θέμα της ημερησίας διατάξεως, θέτοντας υπόψη των μελών της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής το υπ' αριθ. 36/23-01-2022 διαβιβαστικό του κ. Δημάρχου με το οποίο διαβιβάζει την υπ' αριθ. 17705/17-12-2021 εισήγηση του Αντιδημάρχου Πολεοδομικού Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης και Δημοτικής Περιουσίας (Δ/ση Πολεοδομικού Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης – Τμήμα Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού), η οποία έχει ως εξής: «Προς-Την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής- Ενταύθα- ΘΕΜΑ: «Καθορισμός ως πεζόδρομου της οδού Ζάρκου». -Σας στέλνουμε συνημμένως τον σχηματισθέντα φάκελο που αφορά το από 20.05.2021 αίτημα συνδημότη σχετικά με τον καθορισμό ως πεζόδρομου της οδού Ζάρκου και παρακαλούμε για την εισαγωγή του ως θέμα στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής και την λήψη προς το Δημοτικό Συμβούλιο εισηγητικής απόφασης, βάσει του άρθρου 73 του ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α΄/7.6.2010) και του αρθρ. 40 παρ. 3 του ν. 4735/2020 (ΦΕΚ 197/τ.Α΄/2020). -Επί του θέματος σας πληροφορούμε ότι η ανωτέρω οδός έχει χαρακτηριστεί ως πεζόδρομος, σύμφωνα με την Πολεοδομική Μελέτη “Αναθεώρηση Ζαρουχλαϊκών”, που εγκρίθηκε με την υπ' αριθ. Χ. 7328/14-9-88 Απόφαση Νομάρχη Αχαΐας (ΦΕΚ 693/Δ/29-9-88), όπως αυτή επανεγκρίθηκε με τις υπ' αριθ. Χ395/4-2-93 και 14343/14-9-05 Αποφάσεις Νομάρχη Αχαΐας (ΦΕΚ 1484/Δ/30-12-05). -Σύμφωνα με τα υπ' αριθ. Δ.Ο.Υ/277/Φ.252/26.03.2018 και Δ.Ο.Υ-οικ./2696/Φ.252/18.05.2018 έγγραφα της

Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και προκειμένου να τοποθετηθεί η αντίστοιχη κατακόρυφη σήμανση, θα πρέπει να θεσμοθετηθεί και εγκριθεί ο καθορισμός του πεζόδρομου και ως μέτρο ρύθμισης της κυκλοφορίας, τηρουμένης της ανάλογης διαδικασίας (σύνταξη σχετικής κυκλοφοριακής μελέτης και Κανονισμού Λειτουργίας, εισήγηση στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής έπειτα από γνώμη της οικείας Δημοτικής Κοινότητας, έκδοση απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου, έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου και τέλος δημοσίευσή της σε ΦΕΚ). -Μετά από αυτοψία αρμοδίων τεχνικών υπαλλήλων της Δ/σης Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης, καταγράφηκαν τα γεωμετρικά - τεχνικά χαρακτηριστικά της συγκεκριμένης οδού, ως ακολούθως: -α) διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων, μέσου πλάτους 4,50 μ. και μήκους 50,00 μ. περίπου -β) κατασκευασμένα εκατέρωθεν πεζοδρόμια πλάτους 0,60 μ -γ) χωρίς περιορισμούς στην κίνηση και τη στάθμευση οχημάτων -δ) κατοικίες που είτε διαθέτουν είτε δεν διαθέτουν ιδιωτικούς χώρους στάθμευσης. -Όσον αφορά στις κυκλοφοριακές επιπτώσεις από τον καθορισμό της ανωτέρω οδού ως πεζόδρομο, επισημαίνουμε καταρχάς τα εξής: -Α) Αν και η υπηρεσία μας δεν διαθέτει στοιχεία κυκλοφοριακού φόρτου για τις υπόψη οδούς και για τις οδούς της ευρύτερης περιοχής, θεωρούμε ότι δεν θα επέλθει καμία αύξηση του κυκλοφοριακού φόρτου στις περιμετρικές κάθετες οδούς Μυκηνών, Ανδρ. Παπανδρέου, δεδομένου ότι από την υπό πεζοδρόμηση οδό: -i) δεν διέρχεται μεγάλος κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων, αφού εξυπηρετεί τοπική κυκλοφορία, η σύνθεση της οποίας αποτελείται κυρίως από Ι.Χ. οχήματα και δίκυκλα, -ii) δεν διέρχονται λεωφορειακές γραμμές, είτε του αστικού είτε του υπεραστικού ΚΤΕΛ. -Β) Δεν θα υπάρξει απώλεια νόμιμων θέσεων στάθμευσης, δεδομένου ότι πρόκειται για οδό διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων μέχρι τώρα, μικρού σχετικά πλάτους, επί των οποίων, βάσει των ισχυουσών ΟΜΟΕ σε συνδυασμό με το αρθρ. 34, παρ. 3(δ) του ν. 2696/99 (Κ.Ο.Κ.) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, απαγορεύεται ήδη η εκατέρωθεν στάθμευση οχημάτων. -Για την υπόψη ρύθμιση ζητήθηκε η γνώμη της οικείας Δημοτικής Κοινότητας Νοτίου Τομέα, το Συμβούλιο της οποίας εξέφρασε τη σύμφωνη γνώμη του, σύμφωνα με την υπ' αριθ. 12/05.11.2021 απόφασή του -Κατόπιν όλων των ανωτέρω και λαμβάνοντας υπόψη: -α) τα λειτουργικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού Ζάρκου -β) τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές σχετικά με τα πλάτη κίνησης - στάθμευσης οχημάτων -γ) το αρθρ. 40 παρ. 3 του ν. 4735/2020 (ΦΕΚ 197/τ.Α'/2020) -δ) την παρ. 1 του αρθρ. 52 του ν. 2696/99 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το ν. 3542/07 και το ν. 4313/14, - εισηγούμαστε τον καθορισμό ως πεζόδρομο της οδού Ζάρκου, σε όλο το μήκος της από την οδό Μυκηνών έως την οδό Ανδρ. Παπανδρέου. -Η ανωτέρω ρύθμιση αποσκοπεί στην: -\*ασφάλεια και βελτίωση της κυκλοφορίας των πεζών -\*εύκολη και άνετη μετακίνησή τους -\*δημιουργία ευχάριστου περιβάλλοντος για περπάτημα στους δρόμους γειτονιάς - \*μείωση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων και του επιπέδου της ατμοσφαιρικής ρύπανσης -\*αισθητική βελτίωση της περιοχής -\*ενοποίηση των ελεύθερων χώρων και του χώρου πλατείας και πρασίνου. -Πλέον των ανωτέρω επί του οδοστρώματος της οδού Ανδρ. Παπανδρέου, στην προβολή της με τον πεζόδρομο Ζάρκου, θα χαραχθεί διάβαση πεζών, αφού παρατηρείται αυξημένη κίνηση πεζών, παιδιών, γονέων κ.λπ., που επισκέπτονται την πλατεία Παπανδρέου. -Θέματα που αφορούν την διαχείριση της πεζοδρομημένης οδού (π.χ. είσοδοι - έξοδοι χώρων στάθμευσης, διαχείριση στάθμευσης, κυκλοφορία ειδικών κατηγοριών οχημάτων κ.λπ.) θα αντιμετωπίζονται σύμφωνα με όσα

προβλέπονται στον Κανονισμό Λειτουργίας του, ο οποίος αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της Τεχνικής Έκθεσης που συνοδεύει την παρούσα. -Από τις υπόψη ρυθμίσεις: -\*Δεν επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ) -\*Δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς -Πλέον των ανωτέρω: - \*Κατά την τοποθέτηση της κατακόρυφης σήμανσης θα τηρηθούν όλες οι ισχύουσες προδιαγραφές, -\*Η περιοχή εφαρμογής των ανωτέρω ρυθμίσεων δεν εμπίπτει σε καμία από τις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις του αρθρ. 48 παρ. 9 του ν. 4313/14. -\*Η δαπάνη για την εφαρμογή τους δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό. -Μετά την έκδοση της απόφασης και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου, το αρμόδιο Τμήμα της Δ/σης Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων θα τοποθετήσει τις αντίστοιχες ρυθμιστικές και πληροφοριακές πινακίδες στις κατάλληλες θέσεις, ενώ η αρμόδια ομάδα εργασίας για τις διαγραμμίσεις του Δήμου θα μεριμνήσει για την χάραξη της διάβασης πεζών, σύμφωνα με τ' ανωτέρω. –Ο Αντιδήμαρχος Πολεοδομικού Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης και Δημοτικής Περιουσίας

**Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής**, αφού άκουσε τον κ. Πρόεδρο, την εισήγησή του ως αρμόδιου εισηγητή – Αντιδημάρχου, τις τοποθετήσεις των υπολοίπων μελών και έλαβε υπ' όψιν τον σχηματισθέντα φάκελο που αφορά το από 20.05.2021 αίτημα συνδημότη σχετικά με τον καθορισμό ως πεζόδρομου της οδού Ζάρκου,

### ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

Λαμβάνοντας υπ' όψιν τα κάτωθι:

Η οδός Ζάρκου έχει χαρακτηριστεί ως πεζόδρομος, σύμφωνα με την Πολεοδομική Μελέτη «Αναθεώρηση Ζαρουχλαιϊκών», που εγκρίθηκε με την υπ' αριθ. Χ.7328/14-9-88 Απόφαση Νομάρχη Αχαΐας (ΦΕΚ 693/Δ/29-9-88), όπως αυτή επανεγκρίθηκε με τις υπ' αριθ. Χ395/4-2-93 και 14343/14-9-05 Αποφάσεις Νομάρχη Αχαΐας (ΦΕΚ 1484/Δ/30-12-05).

Σύμφωνα με τα υπ' αριθ. Δ.Ο.Υ/277/Φ.252/26.03.2018 και Δ.Ο.Υ-οικ./2696/Φ.252/18.05.2018 έγγραφα της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και προκειμένου να τοποθετηθεί η αντίστοιχη κατακόρυφη σήμανση, θα πρέπει να θεσμοθετηθεί και εγκριθεί ο καθορισμός του πεζόδρομου και ως μέτρο ρύθμισης της κυκλοφορίας, τηρουμένης της ανάλογης διαδικασίας (σύνταξη σχετικής κυκλοφοριακής μελέτης και Κανονισμού Λειτουργίας, εισήγηση στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής έπειτα από γνώμη της οικείας Δημοτικής Κοινότητας, έκδοση απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου, έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου και τέλος δημοσίευσή της σε ΦΕΚ).

Μετά από αυτοψία αρμοδίων τεχνικών υπαλλήλων της Δ/σης Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης, καταγράφηκαν τα γεωμετρικά - τεχνικά χαρακτηριστικά της συγκεκριμένης οδού, ως ακολούθως:

- α) Διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων, μέσου πλάτους 4,50 μ. και μήκους 50,00 μ. περίπου
- β) Κατασκευασμένα εκατέρωθεν πεζοδρόμια πλάτους 0,60 μ
- γ) Χωρίς περιορισμούς στην κίνηση και τη στάθμευση οχημάτων
- δ) Κατοικίες που είτε διαθέτουν είτε δεν διαθέτουν ιδιωτικούς χώρους στάθμευσης

Όσον αφορά στις κυκλοφοριακές επιπτώσεις από τον καθορισμό της ανωτέρω οδού ως πεζόδρομο, επισημαίνονται καταρχάς τα εξής:

Α) Αν και η Δ/νση Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης δεν διαθέτει στοιχεία κυκλοφοριακού φόρτου για τις υπόψη οδούς και για τις οδούς της ευρύτερης περιοχής, θεωρείται ότι δεν θα επέλθει καμία αύξηση του κυκλοφοριακού φόρτου στις περιμετρικές κάθετες οδούς Μυκηνών, Ανδρ. Παπανδρέου, δεδομένου ότι από την υπό πεζοδρόμηση οδό:

i) Δεν διέρχεται μεγάλος κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων, αφού εξυπηρετεί τοπική κυκλοφορία, η σύνθεση της οποίας αποτελείται κυρίως από Ι.Χ. οχήματα και δίκυκλα,

ii) Δεν διέρχονται λεωφορειακές γραμμές, είτε του αστικού είτε του υπεραστικού ΚΤΕΛ.

Β) Δεν θα υπάρξει απώλεια νόμιμων θέσεων στάθμευσης, δεδομένου ότι πρόκειται για οδό διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων μέχρι τώρα, μικρού σχετικά πλάτους, επί των οποίων, βάσει των ισχυουσών ΟΜΟΕ σε συνδυασμό με το αρθρ. 34, παρ. 3(δ) του ν. 2696/99 (Κ.Ο.Κ.) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, απαγορεύεται ήδη η εκατέρωθεν στάθμευση οχημάτων.

Για την υπόψη ρύθμιση ζητήθηκε η γνώμη της οικείας Δημοτικής Κοινότητας Νοτίου Τομέα, το Συμβούλιο της οποίας εξέφρασε τη **σύμφωνη γνώμη** του, σύμφωνα με την υπ' αριθ. 12/05.11.2021 απόφασή του.

Κατόπιν όλων των ανωτέρω, σύμφωνα με το άρθρο 73 του Ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010) και του άρθρου 40, του Ν.4735/20 (ΦΕΚ 197/τ.Α'/12.10.2020), κατ' εφαρμογή της παρ. 1 του αρθρ. 52 του Ν.2696/99 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το Ν. 3542/07 και το Ν. 4313/14 και λαμβάνοντας υπόψη:

α) Τα λειτουργικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού Ζάρκου

β) Τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές σχετικά με τα πλάτη κίνησης – στάθμευσης οχημάτων,

**η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο να εγκρίνει τον καθορισμό ως πεζόδρομοι της οδού Ζάρκου, σε όλο το μήκος της από την οδό Μυκηνών έως την οδό Ανδρ. Παπανδρέου.**

Η ανωτέρω ρύθμιση αποσκοπεί στην:

- ✓ ασφάλεια και βελτίωση της κυκλοφορίας των πεζών
- ✓ εύκολη και άνετη μετακίνησή τους
- ✓ δημιουργία ευχάριστου περιβάλλοντος για περπάτημα στους δρόμους γειτονιάς
- ✓ μείωση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων και του επιπέδου της ατμοσφαιρικής ρύπανσης
- ✓ αισθητική βελτίωση της περιοχής
- ✓ ενοποίηση των ελεύθερων χώρων και του χώρου πλατείας και πρασίνου.

Πλέον των ανωτέρω επί του οδοστρώματος της οδού Ανδρ. Παπανδρέου, στην προβολή της με τον πεζόδρομο Ζάρκου, θα χαραχθεί διάβαση πεζών, αφού παρατηρείται αυξημένη κίνηση πεζών, παιδιών, γονέων κ.λπ., που επισκέπτονται την πλατεία Παπανδρέου.

Θέματα που αφορούν την διαχείριση της πεζοδρομημένης οδού (π.χ. είσοδοι - έξοδοι χώρων στάθμευσης, διαχείριση στάθμευσης, κυκλοφορία ειδικών κατηγοριών

οχημάτων κ.λπ.) θα αντιμετωπίζονται σύμφωνα με όσα προβλέπονται στον **Κανονισμό Λειτουργίας** του, ο οποίος αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της σχετικής Τεχνικής Έκθεσης .

Από τις υπόψη ρυθμίσεις:

- ✓ Δεν επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ)
- ✓ Δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς

Πλέον των ανωτέρω:

✓ Κατά την τοποθέτηση της κατακόρυφης σήμανσης θα τηρηθούν όλες οι ισχύουσες προδιαγραφές,

✓ Η περιοχή εφαρμογής των ανωτέρω ρυθμίσεων δεν εμπίπτει σε καμία από τις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις του αρθρ. 48 παρ. 9 του ν. 4313/14.

✓ Η δαπάνη για την εφαρμογή τους δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό.

Μετά την έκδοση της απόφασης και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου, το αρμόδιο Τμήμα της Δ/σης Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων θα τοποθετήσει τις αντίστοιχες ρυθμιστικές και πληροφοριακές πινακίδες στις κατάλληλες θέσεις, ενώ η αρμόδια ομάδα εργασίας για τις διαγραμμίσεις του Δήμου θα μεριμνήσει για την χάραξη της διάβασης πεζών, σύμφωνα με τ' ανωτέρω.

#### **Ο Πρόεδρος**

**ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΜΙΧΑΗΛ**

#### **Τα Συμμετέχοντα Μέλη**

**ΠΛΕΣΣΑΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ  
ΠΕΛΕΚΟΥΔΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ  
ΤΟΓΙΟΠΟΥΛΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ  
ΚΟΥΡΗ ΗΡΑ - ΕΙΡΗΝΗ  
ΜΠΑΚΑΛΑΡΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ  
ΣΒΟΛΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ  
ΛΑΜΠΡΟΥ ΙΩΑΝΝΗΣ  
ΔΟΥΡΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ  
ΜΕΛΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ  
ΑΣΠΡΑΓΚΑΘΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ**