

Αριθμός 4

**1^η Συνεδρίαση
Επιτροπής Ποιότητας Ζωής Δήμου Πατρέων
της 03^{ης} Φεβρουαρίου 2022**

Στην Πάτρα σήμερα την **03^η Φεβρουαρίου 2022**, ημέρα **Πέμπτη** και ώρα **11.00 το πρωί**, μετά από γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, με αριθμό **01/27-01-2022** πραγματοποιήθηκε **μέσω τηλεδιάσκεψης** συνεδρίαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, σύμφωνα με τις αριθ. 426/13-11-2020, 643/69472/24-09-2021 εγκυκλίου του ΥΠ.ΕΣ και την Δ1α/ΓΠ.οικ. 4761/28-1-2022 (ΦΕΚ 155/29-1-2022 τεύχος Β') ΚΥΑ, στην οποία συμμετείχαν για τη λήψη αποφάσεως στα πέντε (5) θέματα της ημερησίας διατάξεως, τα παρακάτω Μέλη της Επιτροπής αυτής:

1) Αναστασίου Μιχαήλ – Πρόεδρος **2)** Πλέσσας Διονύσιος – τακτικό μέλος **3)** Πελεκούδας Δημήτριος – τακτικό μέλος **4)** Τογιοπούλου Αναστασία – τακτικό μέλος **5)** Κουρή Ήρα - Ειρήνη – τακτικό μέλος **6)** Μπακαλάρος Χρήστος – τακτικό μέλος **7)** Σβόλης Κωνσταντίνος – τακτικό μέλος **8)** Λάμπρου Ιωάννης – τακτικό μέλος και **9)** Δούρος Αθανάσιος – τακτικό μέλος.

Οι κ.κ Μελάς Παναγιώτης – αναπληρωματικό μέλος και Ασπράγκαθος Νικόλαος – τακτικό μέλος εισήλθαν στην τηλεδιάσκεψη κατά τη συζήτηση του 3ου θέματος της ημερησίας διατάξεως (αριθμός αποφάσεως 3/2022).

Ο κ. Κορδάς Χρήστος - τακτικό μέλος δεν εισήλθε στην τηλεδιάσκεψη αν και κλήθηκε.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδριάσεως.

.....

Στη συνέχεια, ο κ. Πρόεδρος, εισάγει το (4^ο) θέμα της ημερησίας διατάξεως, θέτοντας υπόψη των μελών της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής το υπ' αριθ. 657/25-01-2022 διαβιβαστικό του κ. Δημάρχου με το οποίο διαβιβάζει την 75403/18-01-2022 εισήγηση της Αντιδημάρχου Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού Δόμησης, Δημοτικής Περιουσίας & Δ.Ε. Μεσσάτιδας, Παραλίας, Βραχνεϊκών (Δ/ση Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης – Τμήμα Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού), η οποία έχει ως εξής: «Προς τον κ. Πρόεδρο της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής – Ενταύθα –(δια του κ. Δημάρχου) -ΘΕΜΑ: «Οριοθέτηση θέσης για ολιγόλεπτη στάση εκπαιδευτικών οχημάτων σχολών οδηγών και οχημάτων φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Φωκαίας». -Σας στέλνουμε συνημμένως τον σχηματισθέντα φάκελο που αφορά στο υπ' αριθ. 75403/25.11.2021 αίτημα συνδημοτών σχετικά με την οριοθέτηση θέσης για ολιγόλεπτη στάση εκπαιδευτικών οχημάτων σχολών οδηγών και οχημάτων φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Φωκαίας και παρακαλούμε για την εισαγωγή του ως θέμα στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής και την λήψη προς το Δημοτικό Συμβούλιο εισηγητικής απόφασης, βάσει του άρθρου 73 του ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010) και του αρθρ. 40 παρ. 3 του ν. 4735/2020 (ΦΕΚ 197/τ.Α'/2020). -Επί του ανωτέρω θέματος σας πληροφορούμε γενικά, ότι σε πυκνοκατοικημένες περιοχές με υψηλή ζήτηση για στάθμευση παρά την οδό όλες τις ώρες της ημέρας, όπου συγχρόνως λειτουργούν και εμπορικές επιχειρήσεις, καταστήματα, σχολές οδηγών κ.λπ., παρατηρείται δυσκολία στην εξυπηρέτησή τους, αφού υπάρχει έλλειμμα ελεύθερων θέσεων στάθμευσης. Το γεγονός αυτό έχει ως αποτέλεσμα η εξυπηρέτηση των

ανωτέρω δραστηριοτήτων είτε να δυσκολεύεται, είτε να πραγματοποιείται με τρόπο που εμποδίζει την κυκλοφορία των οχημάτων και των πεζών, δημιουργώντας προβλήματα κυκλοφοριακής συμφόρησης, παράνομης στάθμευσης, επικινδυνότητας για τους πεζούς κ.λπ. -Σύμφωνα με την υπ' αριθ. 391/04.06.2008 γενική απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, στις ανωτέρω περιπτώσεις και όπου οι υφιστάμενες κυκλοφοριακές συνθήκες το επιτρέπουν, χορηγούνται κοινές θέσεις επί των οποίων απαγορεύεται η στάθμευση οχημάτων, προκειμένου να επιτρέπεται η ολιγόλεπτη στάση για την εξυπηρέτηση των εκπαιδευτικών οχημάτων σχολών οδηγών, των οχημάτων φορτοεκφόρτωσης κ.λπ. -Επί της προκειμένης περίπτωσης σας πληροφορούμε ότι σχολή οδηγών που λειτουργεί επί της οδού Ιωνίας και εμπορική επιχείρηση που λειτουργεί επί της οδού Φωκαίας, αιτούνται από κοινού την οριοθέτηση θέσης για ολιγόλεπτη στάση εκπαιδευτικών οχημάτων σχολών οδηγών και οχημάτων φορτοεκφόρτωσης αντίστοιχα επί της οδού Φωκαίας, πλησίον της συμβολής της με την οδό Ιωνίας, δεδομένου ότι εκατέρωθεν της οδού Ιωνίας απαγορεύεται η στάση και στάθμευση οχημάτων, σύμφωνα με την υφιστάμενη κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση. - Μετά από αυτοψία αρμοδίων τεχνικών υπαλλήλων της Δ/σης Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης, διαπιστώθηκε ότι η οδός Φωκαίας, είναι μονής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων, με κατεύθυνση κίνησης προς την οδό Ιωνίας (κάθοδος), πλάτους 9,50 μ., από την οποία διέρχεται αστική συγκοινωνία (αστική γραμμή Νο 2), με κατασκευασμένα εκατέρωθεν πεζοδρόμια πλάτους 1,25 μ., χωρίς περιορισμούς στη στάθμευση οχημάτων, δεδομένου ότι, βάσει των ισχυουσών Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων – Κύριες Αστικές Οδοί (ΟΜΟΕ-ΚΑΟ), το πλάτος της οδού Φωκαίας επαρκεί για την μονή κίνηση οχημάτων, λεωφορείων κ.λπ. και συγχρόνως για την αμφίπλευρη στάθμευση οχημάτων. -Κατόπιν όλων των ανωτέρω και λαμβάνοντας υπόψη: -α) τα λειτουργικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού Φωκαίας -β) τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές σχετικά με τα πλάτη κίνησης – στάθμευσης οχημάτων -γ) το αρθρ. 40 παρ. 3 του ν. 4735/2020 (ΦΕΚ 197/τ.Α'/2020) -δ) την παρ. 1 του αρθρ. 52 του ν. 2696/99 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το ν. 3542/07 και το ν. 4313/14, -ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ -Την οριοθέτηση χώρου απαγόρευσης στάθμευσης λόγω ολιγόλεπτης στάσης είτε οχημάτων για φορτοεκφόρτωση είτε των εκπαιδευτικών οχημάτων Σχολών Οδηγών, επί της νότιας πλευράς της δημοτικής οδού Φωκαίας, πριν τη συμβολή της με την οδό Ιωνίας. -Ο ανωτέρω χώρος απαγόρευσης στάθμευσης, μήκους 7,00 μ., αποσκοπεί στην εξυπηρέτηση της φορτοεκφόρτωσης των παρακείμενων εμπορικών καταστημάτων, επιχειρήσεων κ.λπ. και των Σχολών Οδηγών που ευρίσκονται ή πρόκειται να εγκατασταθούν στην ανωτέρω οδό, προκειμένου να αποφεύγονται προβλήματα κυκλοφοριακής συμφόρησης, παράνομης στάθμευσης, επικινδυνότητας για τους πεζούς κ.λπ. -Επί της ανωτέρω θέσης θα επιτρέπεται η ολιγόλεπτη στάση (και όχι η στάθμευση) είτε των οχημάτων για φορτοεκφόρτωση είτε των εκπαιδευτικών οχημάτων των Σχολών Οδηγών αντίστοιχα. -Από τις υπόψη ρυθμίσεις: -*Δεν επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ). -*Δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς, δεδομένου ότι δεν επέρχεται καμία τροποποίηση δρομολογίου, στάσης κ.λπ. -Πλέον των ανωτέρω: -*Κατά την τοποθέτηση της κατακόρυφης σήμανσης θα τηρηθούν όλες οι ισχύουσες προδιαγραφές, -*Η περιοχή εφαρμογής των ανωτέρω ρυθμίσεων δεν εμπίπτει σε καμία από τις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις του αρθρ. 48 παρ. 9 του ν. 4313/14. -*Η δαπάνη για την εφαρμογή τους δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό. -Μετά την έκδοση της απόφασης και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου, το αρμόδιο Τμήμα της Δ/σης Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων θα τοποθετήσει τις αντίστοιχες ρυθμιστικές πινακίδες (σε συνδυασμό με τις ανάλογες πρόσθετες) στις κατάλληλες θέσεις, σύμφωνα με τ' ανωτέρω -Η

Αντιδήμαρχος Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού Δόμησης, Δημοτικής Περιουσίας & Δ.Ε. Μεσσήτιδας, Παραλίας, Βραχνεϊκών κα Αναστασία Τογιοπούλου.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, αφού άκουσε τον κ. Πρόεδρο, την εισήγησή της αρμόδιας εισηγήτριας – Αντιδημάρχου και τις τοποθετήσεις των υπολοίπων μελών,

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

Λαμβάνοντας υπόψη τα κάτωθι:

Στη Διεύθυνση Πολεοδομικού Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης υπεβλήθη το υπ' αριθ. 75403/25.11.2021 αίτημα συνδημοτών σχετικά με την οριοθέτηση θέσης για ολιγόλεπτη στάση εκπαιδευτικών οχημάτων σχολών οδηγών και οχημάτων φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Φωκαίας.

Επί του ανωτέρω θέματος επισημαίνεται γενικά, ότι σε πυκνοκατοικημένες περιοχές με υψηλή ζήτηση για στάθμευση παρά την οδό όλες τις ώρες της ημέρας, όπου συγχρόνως λειτουργούν και εμπορικές επιχειρήσεις, καταστήματα, σχολές οδηγών κ.λπ., παρατηρείται δυσκολία στην εξυπηρέτησή τους, αφού υπάρχει έλλειμμα ελεύθερων θέσεων στάθμευσης. Το γεγονός αυτό έχει ως αποτέλεσμα η εξυπηρέτηση των ανωτέρω δραστηριοτήτων είτε να δυσκολεύεται, είτε να πραγματοποιείται με τρόπο που εμποδίζει την κυκλοφορία των οχημάτων και των πεζών, δημιουργώντας προβλήματα κυκλοφοριακής συμφόρησης, παράνομης στάθμευσης, επικινδυνότητας για τους πεζούς κ.λπ.

Σύμφωνα με την υπ' αριθ. 391/04.06.2008 γενική απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, στις ανωτέρω περιπτώσεις και όπου οι υφιστάμενες κυκλοφοριακές συνθήκες το επιτρέπουν, χορηγούνται κοινές θέσεις επί των οποίων απαγορεύεται η στάθμευση οχημάτων, προκειμένου να επιτρέπεται η ολιγόλεπτη στάση για την εξυπηρέτηση των εκπαιδευτικών οχημάτων σχολών οδηγών, των οχημάτων φορτοεκφόρτωσης κ.λπ.

Επί της προκειμένης περίπτωσης διευκρινίζεται ότι, Σχολή Οδηγών που λειτουργεί επί της οδού Ιωνίας και εμπορική επιχείρηση που λειτουργεί επί της οδού Φωκαίας, **αιτούνται από κοινού** την οριοθέτηση θέσης για ολιγόλεπτη στάση εκπαιδευτικών οχημάτων σχολών οδηγών και οχημάτων φορτοεκφόρτωσης αντίστοιχα επί της οδού Φωκαίας, πλησίον της συμβολής της με την οδό Ιωνίας, δεδομένου ότι εκατέρωθεν της οδού Ιωνίας απαγορεύεται η στάση και στάθμευση οχημάτων, σύμφωνα με την υφιστάμενη κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση.

Μετά από αυτοψία αρμοδίων τεχνικών υπαλλήλων της Δ/σης Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης, διαπιστώθηκε ότι η οδός Φωκαίας, είναι μονής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων, με κατεύθυνση κίνησης προς την οδό Ιωνίας (κάθοδος), πλάτους 9,50 μ., από την οποία διέρχεται αστική συγκοινωνία (αστική γραμμή Νο 2), με κατασκευασμένα εκατέρωθεν πεζοδρόμια πλάτους 1,25 μ., χωρίς περιορισμούς στη στάθμευση οχημάτων, δεδομένου ότι, βάσει των ισχυουσών Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων – Κύριες Αστικές Οδοί (ΟΜΟΕ-ΚΑΟ), το πλάτος της οδού Φωκαίας επαρκεί για την μονή κίνηση οχημάτων, λεωφορείων κ.λπ. και συγχρόνως για την αμφίπλευρη στάθμευση οχημάτων.

Κατόπιν των ανωτέρω, **η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής**, σύμφωνα με το άρθρο 73 του Ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010) και του άρθρου 40, του Ν.4735/20 (ΦΕΚ

197/τ.Α'/12.10.2020), κατ' εφαρμογή της παρ. 1 του αρθρ. 52 του Ν.2696/99 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το Ν. 3542/07 και το Ν. 4313/14, λαμβάνοντας υπόψη τα λειτουργικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού Φωκαίας καθώς και τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές σχετικά με τα πλάτη κίνησης – στάθμευσης οχημάτων, **εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο να εγκρίνει την οριοθέτηση χώρου απαγόρευσης στάθμευσης λόγω ολιγόλεπτης στάσης είτε οχημάτων για φορτοεκφόρτωση είτε των εκπαιδευτικών οχημάτων Σχολών Οδηγών, επί της νότιας πλευράς της δημοτικής οδού Φωκαίας, πριν τη συμβολή της με την οδό Ιωνίας.**

Ο ανωτέρω χώρος απαγόρευσης στάθμευσης, μήκους 7,00 μ., αποσκοπεί στην εξυπηρέτηση της φορτοεκφόρτωσης των παρακείμενων εμπορικών καταστημάτων, επιχειρήσεων κ.λπ. και των Σχολών Οδηγών που ευρίσκονται ή πρόκειται να εγκατασταθούν στην ανωτέρω οδό, προκειμένου να αποφεύγονται προβλήματα κυκλοφοριακής συμφόρησης, παράνομης στάθμευσης, επικινδυνότητας για τους πεζούς κ.λπ.

Επί της ανωτέρω θέσης θα επιτρέπεται η ολιγόλεπτη στάση (και όχι η στάθμευση) είτε των οχημάτων για φορτοεκφόρτωση είτε των εκπαιδευτικών οχημάτων των Σχολών Οδηγών αντίστοιχα.

Από τις υπόψη ρυθμίσεις:

- ✓ Δεν επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ)
- ✓ Δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς, δεδομένου ότι δεν επέρχεται καμία τροποποίηση δρομολογίου, στάσης κ.λπ.

Πλέον των ανωτέρω:

- ✓ Κατά την τοποθέτηση της κατακόρυφης σήμανσης θα τηρηθούν όλες οι ισχύουσες προδιαγραφές,
- ✓ Η περιοχή εφαρμογής των ανωτέρω ρυθμίσεων δεν εμπίπτει σε καμία από τις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις του αρθρ. 48 παρ. 9 του ν. 4313/14.
- ✓ Η δαπάνη για την εφαρμογή τους δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό.

Μετά την έκδοση της απόφασης και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου, το αρμόδιο Τμήμα της Δ/νσης Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων θα τοποθετήσει τις αντίστοιχες ρυθμιστικές πινακίδες (σε συνδυασμό με τις ανάλογες πρόσθετες) στις κατάλληλες θέσεις, σύμφωνα με τ' ανωτέρω.

Ο Πρόεδρος

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΜΙΧΑΗΛ

Τα Συμμετέχοντα Μέλη

**ΠΛΕΣΣΑΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ
ΠΕΛΕΚΟΥΔΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΤΟΓΙΟΠΟΥΛΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ
ΚΟΥΡΗ ΗΡΑ - ΕΙΡΗΝΗ
ΜΠΑΚΑΛΑΡΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
ΣΒΟΛΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΛΑΜΠΡΟΥ ΙΩΑΝΝΗΣ
ΔΟΥΡΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
ΜΕΛΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΑΣΠΡΑΓΚΑΘΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ**