

**Αριθμός 108**

**13<sup>η</sup> Συνεδρίαση  
Επιτροπής Ποιότητας Ζωής Δήμου Πατρέων  
της 29<sup>ης</sup> Δεκεμβρίου 2021**

-----

Στην Πάτρα σήμερα την **29<sup>η</sup> Δεκεμβρίου 2021**, ημέρα **Τετάρτη** και ώρα **12.30 το μεσημέρι**, μετά από γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, με αριθμό **15/23-12-2021** πραγματοποιήθηκε μέσω τηλεδιάσκεψης συνεδρίαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, σύμφωνα με τις αριθ. 426/13-11-2020, 643/69472/24-09-2021 εγκυκλίους του ΥΠ.ΕΣ και την **Δ1α/Γ.Π.οικ.81558/2021 (ΦΕΚ 6290/29-12-2021 τεύχος Β΄) ΚΥΑ**, στην οποία συμμετείχαν για τη λήψη απόφασης στα δώδεκα (12) θέματα της ημερησίας διατάξεως, τα παρακάτω Μέλη της Επιτροπής αυτής:

**1)** Αναστασίου Μιχαήλ – Πρόεδρος **2)** Πλέσσας Διονύσιος – τακτικό μέλος **3)** Ασπράγκαθος Νικόλαος – τακτικό μέλος **4)** Πελεκούδας Δημήτριος – τακτικό μέλος **5)** Ξυλιάς Θεόδωρος – τακτικό μέλος, **6)** Δούρος Αθανάσιος – τακτικό μέλος **7)** Μελάς Παναγιώτης – αναπληρωματικό μέλος και **8)** Τσιμπούκης Ιωάννης - αναπληρωματικό μέλος.

Οι κ.κ. Μπακαλάρος Χρήστος, Κορδός Χρήστος, Κουρή Ήρα - Ειρήνη, Βορίσης Διονύσιος και Ρώρος Γεώργιος - τακτικά μέλη δεν εισήλθαν στην τηλεδιάσκεψη αν και κλήθηκαν.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασεως.

.....

Στο τέλος, ο κ. Πρόεδρος, εισάγει το (9ο) θέμα της ημερησίας διατάξεως, θέτοντας υπόψη των μελών της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής το υπ' αριθ. 17559/14-12-2021 διαβιβαστικό του κ. Δημάρχου και διαβάζει την υπ' αριθ. 73096/10-12-2021 εισήγηση του Αντιδημάρχου Πολεοδομικού Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης (Δ/νση Πολεοδομικού Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης – Τμήμα Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού), η οποία έχει ως εξής: «Προς- Την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής - Ενταύθα- ΘΕΜΑ: «Οριοθέτηση μίας γενικής θέσης στάθμευσης οχημάτων ΑμεΑ, επί της οδού Κορίνθου πλησίον της Μονάδας Χρόνιας Αιμοκάθαρσης ΤΡΙΓΚΑΣ ΝΕΡΗΡΟΣ Α.Ε. που στεγάζεται επί της οδού Κορίνθου αρ. 521». -Σας στέλνουμε συνημμένως το υπ' αριθ. 597/11-11-2021 αίτημα της Περιφερειακής Ομοσπονδίας Ατόμων με Αναπηρία Δυτικής Ελλάδας και Νοτίων Ιονίων Νήσων (Π.ΟΜΑ.μεΑ.Δ.Ε. και Ν.Ι.Ν), με το οποίο αιτείται την οριοθέτηση θέσεων στάθμευσης οχημάτων ΑμεΑ, πλησίον του κτιρίου που στεγάζεται η Μονάδα Χρόνιας Αιμοκάθαρσης ΤΡΙΓΚΑΣ ΝΕΡΗΡΟΣ Α.Ε. επί της οδού Κορίνθου αρ. 521, στη συμβολή της με την οδό Βορ. Ηλείου και παρακαλούμε για την εισαγωγή του ως θέμα στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής και την λήψη σχετικής εισηγητικής προς το Δημοτικό Συμβούλιο απόφασης, βάσει του άρθρου 73 του Ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α΄/7.6.2010) και του αρθρ. 40, του Ν.4735/20 (ΦΕΚ 197/τ.Α΄/12.10.2020). -Επί του θέματος σας πληροφορούμε ότι η ανωτέρω Ομοσπονδία αρχικώς είχε αιτηθεί την οριοθέτηση πέντε (5) θέσεων επί των οδών Κορίνθου και Παρνασσού. Κατά την εξέταση του αρχικού αιτήματος, η υπηρεσία μας τηρώντας τις οδηγίες «Σχεδιάζοντας για όλους» του ΥΠΕΚΑ, σύμφωνα με τις οποίες «η αναλογία των χώρων στάθμευσης αυτοκινήτων ατόμων με ειδικές ανάγκες είναι 5% επί του συνόλου των προβλεπομένων θέσεων και τουλάχιστον μία θέση σε περιπτώσεις μικρών χώρων στάθμευσης», υπολόγισε τις προσφερόμενες νόμιμες θέσεις στάθμευσης επί των οδών Κορίνθου και Παρνασσού στις

πλευρές τους που περικλείουν το Ο.Τ 51, που στεγάζεται η ανωτέρω μονάδα. Από τον παραπάνω υπολογισμό, αφαιρώντας τις ήδη οριοθετημένες θέσεις στάθμευσης ΤΑΧΙ καθώς και μία θέση στάθμευσης ασθενοφόρου οχήματος για την οποία πρόσφατα εκδόθηκε η υπ' αριθ. 300/10-11-2021 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου, προέκυψε ότι οι εναπομείνουσες θέσεις επί των υπόψη οδών ανέρχονται σε μόλις 12, το 5% των οποίων ισούται με 0.6 και με στρογγυλοποίηση σε μία (1) θέση στάθμευσης. -Ως εκ τούτου και αφού ενημερώσαμε για όλα τα ανωτέρω την Περιφερειακή Ομοσπονδία η οποία επανήλθε με το νεότερο αίτημά της, αρμόδιοι τεχνικοί υπάλληλοι της υπηρεσίας μας διενήργησαν εκ νέου αυτοψία προκειμένου να διαπιστωθεί ποια είναι η προσφορότερη θέση για την οριοθέτησή της επί της οδού Κορίνθου η οποία έχει πλάτος οδοστρώματος 11.00 μ. και είναι διπλής κυκλοφορίας κίνησης οχημάτων με εκατέρωθεν επιτρεπόμενη στάθμευση. -Πέραν αυτών και δεδομένου ότι όπως προβλέπεται από την εγκεκριμένη κυκλοφοριακή «Μελέτη προσαρμογής σηματοδότησης, κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης επί των οδών Κορίνθου, Κανακάρη-Ναυαρίνου, από Ελ. Βενιζέλου έως Αγ. Σοφίας», μετά την εφαρμογή της αντιδρόμησης των οδών Κορίνθου και Κανακάρη -η οποία επίκειται να υλοποιηθεί μετά την ολοκλήρωση άλλων συμπληρωματικών μελετών που βρίσκονται σε εξέλιξη- η οδός Κορίνθου θα γίνει μονόδρομος με φορά κίνησης οχημάτων από την Βορ. Ηπείρου προς την οδό Ελ. Βενιζέλου και επιτρεπόμενη στάθμευση επί της ανατολικής πλευράς της (αντίθετης φοράς από την σημερινή), η υπηρεσία μας προτείνει μετά την υπόψη αντιδρόμηση την επανεξέταση της οριοθέτησης τόσο της αιτούμενης θέσης, όσο και των υπόλοιπων οριοθετημένων θέσεων ΤΑΧΙ και ασθενοφόρου για την καλύτερη εξυπηρέτηση όλων των πολιτών και της μονάδας αιμοκάθαρσης. -Κατόπιν αυτών κατ' εφαρμογή της παρ. 1 του αρθρ. 52 του Ν.2696/99 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το Ν. 3542/07 και το Ν.4313/14 και λαμβάνοντας υπόψη τα λειτουργικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού Κορίνθου, εισηγούμεθα την οριοθέτηση μίας θέσης στάθμευσης οχημάτων ΑμεΑ, μήκους 6.00μ, επί της ανατολικής πλευράς της οδού Κορίνθου στο τμήμα της βορείως της οδού Παρνασσού, πλησίον του κτιρίου που στεγάζεται η Μονάδα Χρόνιας Αιμοκάθαρσης ΤΡΙΓΚΑΣ ΝΕΦΡΟΣ ΜΟΝ. Α.Ε. επί της οδού Κορίνθου αρ. 521. -Η υπόψη θέση θα οριοθετηθεί σε απόσταση 5μ. από την τομή των Ο.Γ των οδών Κορίνθου και Παρνασσού που περικλείουν το Ο.Τ. 51, σε θέση όπου επιτρέπεται η στάθμευση, σύμφωνα με όσα ορίζονται από το άρθρο 34 του Ν. 2696/99 (Κ.Ο.Κ), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, περί επιτρεπόμενης στάσης και στάθμευσης, και πλησίον ράμπας πρόσβασης ΑμεΑ που πρόκειται να κατασκευαστεί στην γωνία του υφιστάμενου πεζοδρομίου από το Τμήμα Αυτεπιστασίας της Διεύθυνσης Έργων Υποδομής του Δήμου Πατρέων. Για την διαφύλαξη του χώρου μεταξύ της θέσης ΑμεΑ και της ράμπας πρόσβασης ΑμεΑ, από παράνομη στάθμευση οχημάτων, προτείνεται η χάραξη επί του οδοστρώματος κίτρινης διαγράμμισης. -Επί της υπόψη οριοθετημένης θέσης θα σταθμεύουν μόνο οχήματα ατόμων με ειδικές ανάγκες, τα οποία θα φέρουν υποχρεωτικά σε εμφανή θέση το ειδικό διακριτικό σήμα. -Από την ανωτέρω οριοθέτηση: -α) Δεν επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των ΑΜΕΑ, -β) Δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες μαζικής μεταφοράς, και τέλος -γ) Η περιοχή εφαρμογής της υπόψη ρύθμισης δεν εμπίπτει σε καμία από τις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις του αρθρ. 48 παρ. 9 του Ν. 4313/14, ενώ η δαπάνη για την εφαρμογή της δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό. -Μετά την έκδοση της απόφασης από το Δημοτικό Συμβούλιο και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου, το αρμόδιο συνεργείο κατακόρυφης σήμανσης της Δ/σης Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης και η αρμόδια ομάδα εργασίας για τις διαγραμμίσεις των οδών του Δήμου Πατρέων θα τοποθετήσουν την αντίστοιχη σήμανση στις κατάλληλες θέσεις σύμφωνα με τ' ανωτέρω και το διάγραμμα σήμανσης που αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της Τεχνικής Έκθεσης

που συνοδεύει την παρούσα. -Ο Αντιδήμαρχος Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού σχεδιασμού & δόμησης και Δημοτικής Περιουσίας - Μιχαήλ Αναστασίου.

**Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής**, αφού άκουσε τον κ. Πρόεδρο, την εισήγησή του ως αρμόδιου εισηγητή – αντιδημάρχου και τις τοποθετήσεις των υπολοίπων μελών,

### **ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ**

Λαμβάνοντας υπόψη τα κάτωθι:

Με το υπ' αριθ. 597/11-11-2021 αίτημά της, η Περιφερειακή Ομοσπονδία Ατόμων με Αναπηρία Δυτικής Ελλάδας και Νοτίων Ιονίων Νήσων (Π.ΟΜΑ.μεΑ.Δ.Ε. και Ν.Ι.Ν), αιτείται την οριοθέτηση θέσεων στάθμευσης οχημάτων ΑμεΑ, πλησίον του κτιρίου που στεγάζεται η Μονάδα Χρόνιας Αιμοκάθαρσης «ΤΡΙΓΚΑΣ ΝΕΦΡΟΣ Α.Ε.» επί της οδού Κορίνθου αρ. 521, στη συμβολή της με την οδό Βορ. Ηπείρου.

Η ανωτέρω Ομοσπονδία αρχικώς είχε αιτηθεί την οριοθέτηση πέντε (5) θέσεων επί των οδών Κορίνθου και Παρνασσού. Κατά την εξέταση του αρχικού αιτήματος, η Δ/ση Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης τηρώντας τις οδηγίες «Σχεδιάζοντας για όλους» του ΥΠΕΚΑ, σύμφωνα με τις οποίες «η αναλογία των χώρων στάθμευσης αυτοκινήτων ατόμων με ειδικές ανάγκες είναι 5% επί του συνόλου των προβλεπόμενων θέσεων και τουλάχιστον μία θέση σε περιπτώσεις μικρών χώρων στάθμευσης», υπολόγισε τις προσφερόμενες νόμιμες θέσεις στάθμευσης επί των οδών Κορίνθου και Παρνασσού στις πλευρές τους που περικλείουν το Ο.Τ 51, που στεγάζεται η ανωτέρω μονάδα. Από τον παραπάνω υπολογισμό, αφαιρώντας τις ήδη οριοθετημένες θέσεις στάθμευσης TAXI καθώς και μία θέση στάθμευσης ασθενοφόρου οχήματος για την οποία πρόσφατα εκδόθηκε η υπ' αριθ. 300/10-11-2021 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου, προέκυψε ότι οι εναπομείνασες θέσεις επί των υπόψη οδών ανέρχονται σε μόλις 12, το 5% των οποίων ισούται με 0.6 και με στρογγυλοποίηση σε μία (1) θέση στάθμευσης.

Ως εκ τούτου και αφού ενημερώθηκε για όλα τα ανωτέρω η Περιφερειακή Ομοσπονδία η οποία επανήλθε με το νεότερο αίτημά της, αρμόδιοι τεχνικοί υπάλληλοι της Δ/σης Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης διενήργησαν εκ νέου αυτοψία προκειμένου να διαπιστωθεί ποια είναι η προσφορότερη θέση για την οριοθέτησή της επί της οδού Κορίνθου, η οποία έχει πλάτος οδοστρώματος 11.00 μ. και είναι διπλής κυκλοφορίας κίνησης οχημάτων με εκατέρωθεν επιτρεπόμενη στάθμευση.

Πέραν αυτών και δεδομένου ότι όπως προβλέπεται από την εγκεκριμένη κυκλοφοριακή «Μελέτη προσαρμογής σηματοδότησης, κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης επί των οδών Κορίνθου, Κανακάρη - Ναυαρίνου, από Ελ. Βενιζέλου έως Αγ. Σοφίας», μετά την εφαρμογή της αντιδρόμησης των οδών Κορίνθου και Κανακάρη - η οποία επίκειται να υλοποιηθεί μετά την ολοκλήρωση άλλων συμπληρωματικών μελετών που βρίσκονται σε εξέλιξη - η οδός Κορίνθου θα γίνει μονόδρομος με φορά κίνησης οχημάτων από την Βορ. Ηπείρου προς την οδό Ελ. Βενιζέλου και επιτρεπόμενη στάθμευση επί της ανατολικής πλευράς της (αντίθετης φοράς από την σημερινή), η υπηρεσία προτείνει μετά την υπόψη αντιδρόμηση την επανεξέταση της οριοθέτησης τόσο της αιτούμενης θέσης, όσο και των υπόλοιπων οριοθετημένων θέσεων TAXI και ασθενοφόρου για την καλύτερη εξυπηρέτηση όλων των πολιτών και της μονάδας αιμοκάθαρσης.

Κατόπιν των ανωτέρω, η **Επιτροπή Ποιότητας Ζωής**, σύμφωνα με το άρθρο 73 του Ν.3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010) όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 40 παρ. 3 του Νόμου 4735/2020, κατ' εφαρμογή της παρ. 1 του αρθρ. 52 του Ν.2696/99 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το Ν. 3542/07 και το Ν.4313/14 και λαμβάνοντας υπόψη τα λειτουργικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού Κορίνθου, **εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο να εγκρίνει** την οριοθέτηση μίας θέσης στάθμευσης οχημάτων ΑμεΑ, μήκους 6.00μ, επί της ανατολικής πλευράς της οδού Κορίνθου στο τμήμα της βορείως της οδού Παρνασσού, πλησίον του κτιρίου που στεγάζεται η Μονάδα Χρόνιας Αιμοκάθαρσης ΤΡΙΓΚΑΣ ΝΕΦΡΟΣ ΜΟΝ. Α.Ε. επί της οδού Κορίνθου αρ. 521.

Η υπόψη θέση θα οριοθετηθεί σε απόσταση 5μ. από την τομή των Ο.Γ των οδών Κορίνθου και Παρνασσού που περικλείουν το Ο.Τ. 51, σε θέση όπου επιτρέπεται η στάθμευση, σύμφωνα με όσα ορίζονται από το άρθρο 34 του Ν. 2696/99 (Κ.Ο.Κ), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, περί επιτρεπόμενης στάσης και στάθμευσης και πλησίον ράμπας πρόσβασης ΑμεΑ που πρόκειται να κατασκευαστεί στην γωνία του υφιστάμενου πεζοδρομίου από το Τμήμα Αυτεπιστασίας της Διεύθυνσης Έργων Υποδομής του Δήμου Πατρέων. Για την διαφύλαξη του χώρου μεταξύ της θέσης ΑμεΑ και της ράμπας πρόσβασης ΑμεΑ, από παράνομη στάθμευση οχημάτων, προτείνεται η χάραξη επί του οδοστρώματος κίτρινης διαγράμμισης.

Επί της υπόψη οριοθετημένης θέσης θα σταθμεύουν μόνο οχήματα ατόμων με ειδικές ανάγκες, τα οποία θα φέρουν υποχρεωτικά σε εμφανή θέση το ειδικό διακριτικό σήμα.

Από την ανωτέρω οριοθέτηση:

- α) Δεν επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των ΑΜΕΑ,
- β) Δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες μαζικής μεταφοράς, και τέλος
- γ) Η περιοχή εφαρμογής της υπόψη ρύθμισης δεν εμπίπτει σε καμία από τις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις του αρθρ. 48 παρ. 9 του Ν. 4313/14, ενώ η δαπάνη για την εφαρμογή της δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό.

Μετά την έκδοση της απόφασης από το Δημοτικό Συμβούλιο και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου, το αρμόδιο συνεργείο κατακόρυφης σήμανσης της Δ/σης Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης και η αρμόδια ομάδα εργασίας για τις διαγραμμίσεις των οδών του Δήμου Πατρέων θα τοποθετήσουν την αντίστοιχη σήμανση στις κατάλληλες θέσεις σύμφωνα με τ' ανωτέρω και το διάγραμμα σήμανσης που αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της Τεχνικής Έκθεσης.

### **Ο Πρόεδρος**

**ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΜΙΧΑΗΛ**

### **Τα Συμμετέχοντα Μέλη**

**ΠΛΕΣΣΑΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ  
ΑΣΠΡΑΓΚΑΘΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ  
ΠΕΛΕΚΟΥΛΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ  
ΕΥΛΙΑΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ  
ΔΟΥΡΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ  
ΜΕΛΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ  
ΤΣΙΜΠΟΥΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ**