

Αριθμός 923

**56^η Συνεδρίαση
Οικονομικής Επιτροπής Δήμου Πατρέων
της 21^{ης} Δεκεμβρίου 2021**

Στην Πάτρα, σήμερα, την 21^η Δεκεμβρίου 2021, ημέρα Τρίτη και ώρα 11:30, μετά από γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου της Οικονομικής Επιτροπής, με αριθμό 57/17-12-2021, πραγματοποιήθηκε μέσω τηλεδιάσκεψης συνεδρίαση της Οικονομικής Επιτροπής, σύμφωνα με τις αριθ. 426/13-11-2020, 643/69472/24-09-2021 εγκυκλίους του ΥΠ.ΕΣ. και την Δ1α/Γ.Π.οικ.78616/17-12-2021 (ΦΕΚ 5973/18-12-2021 τεύχος Β') ΚΥΑ, στην οποία συμμετείχαν για τη λήψη αποφάσεως στα (32) θέματα της ημερησίας διατάξεως, τα παρακάτω μέλη της Επιτροπής αυτής:

1] Πλέσσας Διονύσης – Πρόεδρος, 2] Πετρόπουλος Παναγιώτης – τακτικό μέλος, 3] Σαμούρη – Βαγενά Ακριβή – τακτικό μέλος, 4] Γιαννιτσοπούλου Ιουλία – τακτικό μέλος, 5] Τσιμπούκης Ιωάννης – τακτικό μέλος, 6] Ψωμάς Πέτρος – τακτικό μέλος, 7] Μοδές Αθανάσιος – αναπληρωματικό μέλος, 8] Κορδάς Χρήστος – αναπληρωματικό μέλος, 9] Αθανασόπουλος Αθανάσιος – αναπληρωματικό μέλος και 10] Ξυλιάς Θεόδωρος – αναπληρωματικό μέλος.

Ο κ. Τσιμπούκης Ιωάννης – τακτικό μέλος, αποχώρησε από την τηλεδιάσκεψη κατά τη συζήτηση του 16^{ου} θέματος της ημερησίας διατάξεως (αριθμός αποφάσεως 924/2021).

Ο κ. Κορδάς Χρήστος – αναπληρωματικό μέλος, αποχώρησε από την τηλεδιάσκεψη κατά τη συζήτηση του 16^{ου} θέματος της ημερησίας διατάξεως (αριθμός αποφάσεως 924/2021).

Οι κ.κ. Δημακόπουλος Φώτιος – Αντιπρόεδρος, Μαγιάκης Γεώργιος – τακτικό μέλος, Μελάς Παναγιώτης – τακτικό μέλος, Παπαδημάτος Νικόλαος – τακτικό μέλος και Φιλοπούλου Μαρία – τακτικό μέλος, δεν μετείχαν στην τηλεδιάσκεψη, αν και κλήθηκαν.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασεως.

.....

Στη συνέχεια, ο κ. Πρόεδρος εισάγει το αριθ. (15) θέμα της ημερησίας διατάξεως, «Έγκριση 1^{ου} Συγκριτικού Πίνακα, 1^{ου} Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε., 1^{ης} Συμπληρωματικής Σύμβασης και χορήγηση παράτασης της μελέτης με τίτλο: «Μελέτη αποκατάστασης κατολισθήσεων 2019 του Δήμου Πατρέων», με ανάδοχο την ένωση οικονομικών φορέων με την επωνυμία «Σίγμα Μελετών Α.Ε. - Χ. Χιώνης Σύμβουλοι Μηχανικοί Α.Ε.», (σχετικό το αριθ. 17701/16-12-2021 διαβιβαστικό του κ. Δημάρχου και η υπ' αριθ. 17674/16-12-2021 εισήγηση του κ. Αντιδημάρχου Αρχιτεκτονικού Έργου-Η/Μ και Έργων Υποδομής - Δ/νση Έργων Υποδομής – Τμήμα Οδοποιίας), η οποία έχει ως εξής: «Προς: Την Οικονομική Επιτροπή - ΘΕΜΑ: Έγκριση 1^{ου} Συγκριτικού Πίνακα, 1^{ου} Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε., 1^{ης} Συμπληρωματικής Σύμβασης και χορήγηση παράτασης της μελέτης με τίτλο: «Μελέτη αποκατάστασης κατολισθήσεων 2019 του Δήμου Πατρέων», με ανάδοχο την ένωση οικονομικών φορέων με την επωνυμία «Σίγμα Μελετών Α.Ε. - Χ. Χιώνης Σύμβουλοι Μηχανικοί Α.Ε.» - ΣΧΕΤ.: - α. Η αριθμ. πρωτ. 14109 / 7-4-2021 σύμβαση.- β. Το 29^ο πρακτικό της από 24-11-2021 συνεδρίασης του Τ.Σ.Δ.Ε. της Π.Δ.Ε. που διαβιβάστηκε στην υπηρεσία μας με το αριθμ. πρωτ. 251 / 25-11-2021 έγγραφο (αριθμ. πρωτ. 77423 / 3-12-2021 του Δήμου Πατρέων).- Σας αποστέλλουμε συνημμένα σχετική Εισηγητική Έκθεση της Δ/νσης Έργων Υποδομής, Δ/νουσας Υπηρεσίας της μελέτης με τίτλο : «Μελέτη αποκατάστασης κατολισθήσεων 2019 του Δήμου Πατρέων», με ανάδοχο την ένωση οικονομικών φορέων με την επωνυμία «Σίγμα Μελετών Α.Ε. - Χ. Χιώνης Σύμβουλοι Μηχανικοί Α.Ε.», με την οποία εισηγείται για την έγκριση του 1^{ου} Συγκριτικού Πίνακα, του 1^{ου} Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε., της 1^{ης} Συμπληρωματικής Σύμβασης και της χορήγηση

παράτασης της ανωτέρω μελέτης.- Ο 1^{ος} Συγκριτικός Πίνακας της μελέτης συντάχθηκε σύμφωνα συντάχθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 και ειδικότερα: i) του άρθρου 186, παρ.4 για την διάθεση των απρόβλεπτων δαπανών της σύμβασης, ii) του άρθρου 132, παρ.1(β) για τις συμπληρωματικές εργασίες και iii) του άρθρου 186, παρ.2 για τον υπολογισμό των αμοιβών που δεν περιλαμβάνονται στην αρχική σύμβαση.- Ειδικότερα, απαιτείται η διάθεση των απροβλέπτων δαπανών της αρχικής σύμβασης για την ολοκλήρωση της τοπογραφικής μελέτης και της γεωτεχνικής έρευνας-μελέτης, για τους ακόλουθους λόγους:- Α) την τοπογραφική μελέτη απαιτείται να αποτυπωθεί μεγαλύτερη έκταση από την προβλεπόμενη στον φάκελο δημόσιας σύμβασης και στα λοιπά συμβατικά τεύχη, είτε λόγω αρχικής εσφαλμένης προμέτρησης, είτε λόγω επέκτασης των κατολισθητικών φαινομένων και αστοχιών. Πιο συγκεκριμένα, ενώ η προεκτιμώμενη συνολική επιφάνεια αποτύπωσης ήταν 30 στρ., τελικώς, απαιτείται να αποτυπωθεί συνολική επιφάνεια 41 στρ.- Β) Στην γεωτεχνική έρευνα-μελέτη διαπιστώθηκε ότι απαιτούνται μεταβολές (αυξομειώσεις) στις ποσότητες των ερευνητικών εργασιών (δειγματοληπτικών γεωτρήσεων και εργαστηριακών δοκιμών), οι οποίες δεν ήταν δυνατό να προβλεφθούν κατά τη σύνταξη της μελέτης, καθόσον, οφείλονται στην σύσταση των απαντώμενων σχηματισμών του υπεδάφους.- Γ) Η δαπάνη για τη σύνταξη της γεωτεχνικής μελέτης αποκατάστασης και σταθεροποίησης των κατολισθήσεων αυξάνεται, καθόσον, όπως προαναφέρθηκε, η έκταση των κατολισθητικών φαινομένων δεν ήταν δυνατόν να υπολογιστεί με ακρίβεια κατά τη σύνταξη της μελέτης και επιπλέον διότι οι αστοχίες εξελίχθηκαν με τον χρόνο. Πιο συγκεκριμένα, απαιτείται η σύνταξη γεωτεχνικής μελέτης αποκατάστασης κατολίσθησης σε έκταση 250τ.μ. (εκάστη) στις περιοχές Μιντιλόγλι και Δρεσθενά, σε έκταση 550τ.μ. στην περιοχή Λυκοχορό και 1000τ.μ. στην περιοχή Κεραιών Πατρών.- Όσον αφορά τις συμπληρωματικές εργασίες, σε αυτές θα περιληφθούν οι απαραίτητες γεωτεχνικές έρευνες και γνωματεύσεις σε κατολίσθηση που εκδηλώθηκε επί της οδού Αγ. Δημητρίου Σκιοέσσας στο Βελβίτσι Πατρών και είχε ως αποτέλεσμα την διακοπή της κυκλοφορίας στην Δημοτική οδό που συνδέει τον οικισμό Βελβιτσίου με τους οικισμούς Μπάλα και Σκιοέσσα. Η νέα αυτή κατολίσθηση εκδηλώθηκε πλησίον προηγούμενης (θέση «Δραγώλαινα» της Δ.Κ. Βελβιτσίου Δήμου Πατρέων), για την οποία έχει ήδη εκπονηθεί γεωτεχνική έρευνα-μελέτη από την πρώην Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Αχαΐας και ήδη ο Δήμος έχει αναθέσει την εκπόνηση στατικής μελέτης για την κατασκευή τεχνικού έργου αντιστήριξης της οδού. Για την προσωρινή αντιμετώπιση του προβλήματος και λόγω της ανάγκης άμεσα να αποκατασταθεί η κυκλοφορία μεταξύ των οικισμών, ο Δήμος, εκτέλεσε έργα επιχωμάτωσης και ασφαλοστρώσης στη θέση της αστοχίας, ωστόσο, είναι απαραίτητο να εκτελεστούν άμεσα οι απαραίτητες μελέτες προκειμένου να κατασκευαστεί ένα έργο τεχνικά άρτιο και λειτουργικό και την προστασία της οδού έναντι περαιτέρω επέκτασης των κατολισθητικών κινήσεων.-Ειδικότερα, περιλαμβάνεται η εκπόνηση τοπογραφικής μελέτης σε έκταση 9 στρ., γεωτεχνικής έρευνας-μελέτης με την διάνοιξη δειγματοληπτικών γεωτρήσεων συνολικού μήκους 70m μετά των επιτόπου και εργαστηριακών δοκιμών και οριστικής μελέτης αποκατάστασης & σταθεροποίησης της κατολίσθησης, καθώς επίσης, έλεγχοι ευστάθειας των πρανών στην περιοχή της παλαιότερης κατολίσθησης.- Επιπλέον, σας πληροφορούμε ότι:- 1. Με την υπ' αρ. 944 / 2020 Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Πατρέων και σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 και των εκτελεστικών αυτού διαταγμάτων, ανατέθηκε στην ένωση οικονομικών φορέων με την επωνυμία «Σίγμα Μελετών Α.Ε. - Χ. Χιώνης Σύμβουλοι Μηχανικοί Α.Ε.», η εκπόνηση της μελέτης «Μελέτη αποκατάστασης κατολισθήσεων 2019 του Δήμου Πατρέων».- 2. Η σύμβαση για την εκπόνηση της μελέτης υπογράφηκε στις 07-04-2021 και έλαβε αριθμ. πρωτ. 14109 / 07-04-2021.- 3. Η συμβατική αμοιβή της μελέτης ανέρχεται σε 109.250,00 € μη συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. με χρηματοδότηση ΣΑΤΑ.- 4. Η αρχική προθεσμία περαίωσης του αντικειμένου της

σύμβασης ορίστηκε σε δέκα (10) μήνες από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης, με καθαρό χρόνο εκπόνησής της, επτά (7) μήνες από την ημερομηνία ορισμού της ομάδας επίβλεψης.- 5. Με το αριθμ. πρωτ. 251 / 25-11-2021 έγγραφο του Τεχνικού Συμβουλίου Δημοσίων Έργων της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδος διαβιβάστηκε στην Υπηρεσία μας το απόσπασμα του 29^{ου} πρακτικού της από 24-11-2020 συνεδρίασης, με το οποίο, το Συμβούλιο γνωμοδότησε υπέρ της έγκρισης του 1^{ου} Συγκριτικού Πίνακα (1^{ου} Σ.Π.), του 1^{ου} Πρωτοκόλλου Κανονισμού Τιμών Μονάδας Νέων Εργασιών (1^{ου} Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε.), της σύναψης της 1^{ης} Συμπληρωματικής Σύμβασης (1^{ης} Σ.Σ.) και της χορήγησης παράτασης της μελέτης, σύμφωνα και με τη σχετική εισήγηση της Δ/νουςας Υπηρεσίας.- Κατόπιν όλων των ανωτέρω, σας ενημερώνουμε, ότι:- *Με τον παρόντα 1^ο Σ.Π., το συνολικό κόστος εκπόνησης της μελέτης ανέρχεται στο ποσό 163.863,71 ευρώ και προστιθέμενου του ΦΠΑ στο ποσό των 203.191,00 ευρώ, ενώ, η συνολική αμοιβή των συμπληρωματικών εργασιών για την εκτέλεση των οποίων θα υπογραφεί συμπληρωματική σύμβαση ανέρχεται στο ποσό των 54.613,71 €, προστιθέμενου δε του Φ.Π.Α. στο ποσό των 67.721,00 €.- *Η υπέρβαση από την συμβατική αμοιβή κατά 54.613,71 ευρώ (49.98%) υπολείπεται του 50% του άρθρου 132 §1(β) του Ν.4412/16.- *Για τη συνέχιση της μελέτης πρέπει να υπογραφεί συμπληρωματική σύμβαση, στην οποία θα περιλαμβάνονται οι εξής νέοι όροι:- 1. Η επέκταση του φυσικού και οικονομικού αντικειμένου της σύμβασης σύμφωνα με τα οριζόμενα στον παρόντα 1^ο Σ.Π.- 2.Η προσκόμιση πρόσθετης εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης της μελέτης ποσού 2.730,69 €, το οποίο αθροιζόμενο με την ήδη κατατεθείσα εγγυητική επιστολή των 5.462,50 € αντιστοιχεί στο 5% της συνολικής αμοιβής της μελέτης που καθορίζεται με τον παρόντα 1^ο Σ.Π.- 3.Η παράταση του καθαρού χρόνου ολοκλήρωσης της μελέτης κατά πέντε (5) μήνες, με αντίστοιχη μετατόπιση της συνολικής προθεσμίας περαίωσης του αντικειμένου της σύμβασης κατά επιπλέον δύο (2) μήνες, σύμφωνα και με το συνημμένο ενδεικτικό χρονοδιάγραμμα.- Ο Αντιδήμαρχος Αρχιτεκτονικού Έργου-Η/Μ και Έργων Υποδομής, κ. Χρήστος Κορδάς.-

Η Οικονομική Επιτροπή, αφού άκουσε τον κ. Πρόεδρο και έλαβε υπόψη την εισήγηση του αρμόδιου εισηγητή-Αντιδημάρχου,

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ:

- Λαμβάνοντας υπ' όψιν τα κάτωθι:
1. Με την υπ' αρ. 944/2020 Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Πατρέων και σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 και των εκτελεστικών αυτού διαταγμάτων, ανατέθηκε στην ένωση οικονομικών φορέων με την επωνυμία «Σίγμα Μελετών Α.Ε. - Χ. Χιώνης Σύμβουλοι Μηχανικοί Α.Ε.», η εκπόνηση της μελέτης «Μελέτη αποκατάστασης κατολισθήσεων 2019 του Δήμου Πατρέων».
 2. Η σύμβαση για την εκπόνηση της μελέτης υπογράφηκε στις 07-04-2021 και έλαβε αριθμ. πρωτ. 14109 / 07-04-2021.
 3. Η συμβατική αμοιβή της μελέτης ανέρχεται σε 109.250,00 € μη συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. με χρηματοδότηση ΣΑΤΑ.
 4. Η αρχική προθεσμία περαίωσης του αντικειμένου της σύμβασης ορίστηκε σε δέκα (10) μήνες από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης, με καθαρό χρόνο εκπόνησής της, επτά (7) μήνες από την ημερομηνία ορισμού της ομάδας επίβλεψης.
 5. Ο 1^{ος} Συγκριτικός Πίνακας της μελέτης με τίτλο: «Μελέτη αποκατάστασης κατολισθήσεων 2019 του Δήμου Πατρέων» συντάχθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 και ειδικότερα: i) του άρθρου 186, παρ.4 για την διάθεση των απρόβλεπτων δαπανών της σύμβασης, ii) του άρθρου 132, παρ.1 (β) για τις συμπληρωματικές εργασίες και iii) του άρθρου 186, παρ.2 για τον υπολογισμό των αμοιβών που δεν περιλαμβάνονται στην αρχική σύμβαση.

Ειδικότερα, απαιτείται η διάθεση των απροβλέπτων δαπανών της αρχικής σύμβασης για την ολοκλήρωση της τοπογραφικής μελέτης και της γεωτεχνικής έρευνας-μελέτης, για τους ακόλουθους λόγους:

Α) Στην τοπογραφική μελέτη απαιτείται να αποτυπωθεί μεγαλύτερη έκταση από την προβλεπόμενη στον φάκελο δημόσιας σύμβασης και στα λοιπά συμβατικά τεύχη, είτε λόγω αρχικής εσφαλμένης προμέτρησης, είτε λόγω επέκτασης των κατολισθητικών φαινομένων και αστοχιών. Πιο συγκεκριμένα, ενώ η προεκτιμώμενη συνολική επιφάνεια αποτύπωσης ήταν 30 στρ., τελικώς, απαιτείται να αποτυπωθεί συνολική επιφάνεια 41 στρ.

Β) Στην γεωτεχνική έρευνα – μελέτη διαπιστώθηκε ότι απαιτούνται μεταβολές (αυξομειώσεις) στις ποσότητες των ερευνητικών εργασιών (δειγματοληπτικών γεωτρήσεων και εργαστηριακών δοκιμών), οι οποίες δεν ήταν δυνατό να προβλεφθούν κατά τη σύνταξη της μελέτης, καθόσον, οφείλονται στην σύσταση των απαντώμενων σχηματισμών του υπεδάφους.

Γ) Η δαπάνη για τη σύνταξη της γεωτεχνικής μελέτης αποκατάστασης και σταθεροποίησης των κατολισθήσεων αυξάνεται, καθόσον, όπως προαναφέρθηκε, η έκταση των κατολισθητικών φαινομένων δεν ήταν δυνατόν να υπολογιστεί με ακρίβεια κατά την σύνταξη της μελέτης και επιπλέον διότι οι αστοχίες εξελίχθηκαν με τον χρόνο. Πιο συγκεκριμένα, απαιτείται η σύνταξη γεωτεχνικής μελέτης αποκατάστασης κατολίπησης σε έκταση 250τ.μ. (εκάστη) στις περιοχές Μιντιλόγλι και Δρεσθενά, σε έκταση 550τ.μ. στην περιοχή Λυκοχορό και 1000τ.μ. στην περιοχή Κεραίων Πατρών.

6. Όσον αφορά τις συμπληρωματικές εργασίες, σε αυτές θα περιληφθούν οι απαραίτητες γεωτεχνικές έρευνες και γνωματεύσεις σε κατολίπηση που εκδηλώθηκε επί της οδού Αγ. Δημητρίου Σκιοέσσας στο Βελβίτσι Πατρών και είχε ως αποτέλεσμα την διακοπή της κυκλοφορίας στην Δημοτική οδό που συνδέει τον οικισμό Βελβιτσίου με τους οικισμούς Μπάλα και Σκιοέσσα. Η νέα αυτή κατολίπηση εκδηλώθηκε πλησίον προηγούμενης (θέση «Δραγώλαινα» της Δ.Κ. Βελβιτσίου Δήμου Πατρέων), για την οποία έχει ήδη εκπονηθεί γεωτεχνική έρευνα-μελέτη από την πρώην Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Αχαΐας και ήδη ο Δήμος έχει αναθέσει την εκπόνηση στατικής μελέτης για την κατασκευή τεχνικού έργου αντιστήριξης της οδού. Για την προσωρινή αντιμετώπιση του προβλήματος και λόγω της ανάγκης άμεσα να αποκατασταθεί η κυκλοφορία μεταξύ των οικισμών, ο Δήμος, εκτέλεσε έργα επιχωμάτωσης και ασφαλόστρωσης στη θέση της αστοχίας, ωστόσο, είναι απαραίτητο να εκτελεστούν άμεσα οι απαραίτητες μελέτες προκειμένου να κατασκευαστεί ένα έργο τεχνικά άρτιο και λειτουργικό και την προστασία της οδού έναντι περαιτέρω επέκτασης των κατολισθητικών κινήσεων.

Ειδικότερα, περιλαμβάνεται η εκπόνηση τοπογραφικής μελέτης σε έκταση 9 στρ., γεωτεχνικής έρευνας-μελέτης με την διάνοιξη δειγματοληπτικών γεωτρήσεων συνολικού μήκους 70m μετά των επιτόπου και εργαστηριακών δοκιμών και οριστικής μελέτης αποκατάστασης & σταθεροποίησης της κατολίπησης, καθώς επίσης, έλεγχοι ευστάθειας των πρανών στην περιοχή της παλαιότερης κατολίπησης.

7. Με το αριθμ. πρωτ. 251/25-11-2021 έγγραφο του Τεχνικού Συμβουλίου Δημοσίων Έργων της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδος διαβιβάστηκε στην Διεύθυνση Έργων Υποδομής το απόσπασμα του 29^{ου} πρακτικού της από 24-11-2020 συνεδρίασης, με το οποίο, το Συμβούλιο γνωμοδότησε υπέρ της έγκρισης του 1^{ου} Συγκριτικού Πίνακα (1^{ου} Σ.Π.), του 1^{ου} Πρωτοκόλλου Κανονισμού Τιμών Μονάδας Νέων Εργασιών (1^{ου} Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε.), της σύναψης της 1^{ης} Συμπληρωματικής Σύμβασης (1^{ης} Σ.Σ.) και της χορήγησης παράτασης της μελέτης, σύμφωνα και με τη σχετική εισήγηση της Δ/νουσας Υπηρεσίας.

Κατόπιν των ανωτέρω, σύμφωνα με το άρθρο 72 του Ν.3852/2010 (Ν.4735/2020, άρθρο 40 παρ.1) και το Ν.4412/2016, η **Οικονομική Επιτροπή εγκρίνει** τον 1^ο Συγκριτικό Πίνακα (1^ο Σ.Π.), το 1^ο Πρωτόκολλο Κανονισμού Τιμών Μονάδος Νέων Εργασιών (1^ο Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε.) τη σύναψη 1^{ης} Συμπληρωματικής Σύμβασης και τη χορήγηση παράτασης της μελέτης με τίτλο: «Μελέτη αποκατάστασης κατολισθήσεων 2019 του Δήμου Πατρέων», με ανάδοχο την ένωση οικονομικών φορέων με την επωνυμία «Σίγμα Μελετών Α.Ε. - Χ. Χιώνης Σύμβουλοι Μηχανικοί Α.Ε.», σύμφωνα με όσα αναλυτικά αναφέρονται στην εισηγητική έκθεση της Διευθύνουσας Υπηρεσίας.

Με τον 1^ο Συγκριτικό Πίνακα το συνολικό κόστος εκπόνησης της μελέτης ανέρχεται στο ποσό 163.863,71 ευρώ και προστιθέμενου του ΦΠΑ στο ποσό των **203.191,00 ευρώ**, ενώ, η συνολική αμοιβή των συμπληρωματικών εργασιών για την εκτέλεση των οποίων θα υπογραφεί συμπληρωματική σύμβαση ανέρχεται στο ποσό των 54.613,71 €, προστιθέμενου δε του Φ.Π.Α. στο ποσό των **67.721,00 €**.

Η υπέρβαση από την συμβατική αμοιβή κατά 54.613,71 ευρώ (49.98%) υπολείπεται του 50% του άρθρου 132 §1(β) του Ν.4412/16.

Για τη συνέχιση της μελέτης **θα υπογραφεί συμπληρωματική σύμβαση**, στην οποία θα περιλαμβάνονται οι εξής νέοι όροι:

- α)** Η επέκταση του φυσικού και οικονομικού αντικειμένου της σύμβασης σύμφωνα με τα οριζόμενα στον παρόντα 1^ο Σ.Π.
- β)** Η προσκόμιση πρόσθετης εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης της μελέτης ποσού 2.730,69 €, το οποίο αθροιζόμενο με την ήδη κατατεθείσα εγγυητική επιστολή των 5.462,50 € αντιστοιχεί στο 5% της συνολικής αμοιβής της μελέτης που καθορίζεται με τον παρόντα 1^ο Σ.Π.
- γ)** Η παράταση του καθαρού χρόνου ολοκλήρωσης της μελέτης κατά πέντε (5) μήνες, με αντίστοιχη μετατόπιση της συνολικής προθεσμίας περαίωσης του αντικειμένου της σύμβασης κατά επιπλέον δύο (2) μήνες, σύμφωνα και με το ενδεικτικό χρονοδιάγραμμα.

Ο Πρόεδρος

ΠΛΕΣΣΑΣ ΔΙΟΝΥΣΗΣ

Τα Συμμετέχοντα Μέλη

**ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΣΑΜΟΥΡΗ – ΒΑΓΕΝΑ ΑΚΡΙΒΗ
ΓΙΑΝΝΙΤΣΟΠΟΥΛΟΥ ΙΟΥΛΙΑ
ΤΣΙΜΠΟΥΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
ΨΩΜΑΣ ΠΕΤΡΟΣ
ΜΟΔΕΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
ΚΟΡΔΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
ΞΥΛΙΑΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ**