

**Αριθμός 9**

**2<sup>η</sup> Συνεδρίαση  
Δημοτικού Συμβουλίου Πατρέων  
της 24<sup>ης</sup> Ιανουαρίου 2022**  
-----

Στην Πάτρα σήμερα την **24<sup>η</sup> Ιανουαρίου 2022**, ημέρα **Δευτέρα** και ώρα **16.30**, μετά από γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου, με **αριθμό 2/20-1-2022**, η οποία εκδόθηκε νομότυπα και δόθηκε σε όλους τους κ.κ. Δημοτικούς Συμβούλους, πραγματοποιήθηκε **μέσω τηλεδιάσκεψης** συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου, σύμφωνα τις αριθ. 426/13-11-2020, 643/69472/24-9-2021 εγκυκλίους του ΥΠΕΣ και την Δ1α/Γ.Π.οικ.2158/14-1-2022 (ΦΕΚ 67/14-1-2022 τεύχος Β'), για την εξέταση των (20) θεμάτων της ημερησίας διατάξεως και συμμετείχαν τα παρακάτω Μέλη του Σώματος:

1) Μελάς Παναγιώτης- Πρόεδρος, 2) Σολωμού Αικατερίνη- Αντιπρόεδρος, 3) Γιαννιτσοπούλου Ιουλία- Γραμματέυουσα, 4) Αναστασίου Μιχαήλ- Αντ/ρχος, 5) Ασπράγκαθος Νικόλαος – Αντ/ρχος, 6) Κατσακούλης Ευάγγελος- Αντ/ρχος, 7) Κορδός Χρήστος- Αντ/ρχος, 8) Πετρόπουλος Παναγιώτης- Αντ/ρχος, 9) Πλέσσας Διονύσιος- Αντ/ρχος, 10) Σαμούρη- Βαγενά Ακριβή- Αντ/ρχος, 11) Τογιοπούλου Αναστασία- Αντ/ρχος, 12) Ασπρούλια Σοφία, 13) Γκέστα Ειρήνη, 14) Μαγιάκης Γεώργιος, 15) Μοδές Αθανάσιος, 16) Νιάρου Μαρία, 17) Παπανικήτας Ανδρέας, 18) Πελεκούδας Δημήτριος, 19) Συροκόστα – Σταθοπούλου Ιουλία, 20) Τουλγαρίδης Θεόδωρος, 21) Αθανασόπουλος Αθανάσιος, 22) Αλεξόπουλος Γρηγόριος, 23) Δημακόπουλος Φώτιος, 24) Θεοδωρόπουλος Νικόλαος, 25) Κουνάβης Αντώνιος, 26) Λάμπρου Ιωάννης, 27) Μοίραλης Νικόλαος, 28) Μπακαλάρης Χρήστος, 29) Ξυλιάς Θεόδωρος, 30) Πατούχας Χρήστος, 31) Ρώρος Γεώργιος, 32) Σβόλης Κωνσταντίνος, 33) Τζανάκος Νικόλαος, 34) Τριανταφυλλόπουλος Ναπολέων, 35) Τσιμπούκης Ιωάννης και 36) Ψωμάς Πέτρος.

Οι κ.κ. Ζαφειρόπουλος Παναγιώτης, Στανίτσας Χαράλαμπος και Φιλοπούλου Μαρία, δεν συμμετείχαν στην τηλεδιάσκεψη, αν και κλήθηκαν.

Ο κ. Νικολόπουλος Νικόλαος, δεν συμμετείχε στην τηλεδιάσκεψη αν και κλήθηκε, απουσιάζων δικαιολογημένα.

Οι κ.κ. Κουρή Ήρα- Ειρήνη, Βορίσης Διονύσιος, Δούρος Αθανάσιος, Καυκάς Γεώργιος, Ντρίνιας Θεόδωρος, Παπαδημάτος Νικόλαος, Σιαδήμας Βασίλειος, Χρυσανθακόπουλος Αλέξανδρος και Νικολάου Ανδρέας- Γραμματέας, δεν συμμετείχαν από την αρχή της τηλεδιάσκεψης, αλλά αργότερα, **χρέη δε Γραμματέουσας** ανέλαβε η κα Γιαννιτσοπούλου Ιουλία.

Επίσης στη συνεδρίαση συμμετείχε και ο κ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΠΕΛΕΤΙΑΔΗΣ - Δήμαρχος Πατρέων.

Αφού έγινε νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....  
(Διευκρινίζεται ότι στην τηλεδιάσκεψη εισήλθαν οι κ.κ. Παπαδημάτος Νικόλαος, Δούρος Αθανάσιος, Κουρή Ήρα- Ειρήνη, Βορίσης Διονύσιος και Σιαδήμας Βασίλειος, ενώ αποχώρησαν οι κ.κ. Θεοδωρόπουλος Νικόλαος, Κουνάβης Αντώνιος και Τζανάκος Νικόλαος).

Στη συνέχεια, ο κ. Πρόεδρος εισάγει το αριθ. 7 θέμα της ημερησίας διατάξεως: «Οριοθέτηση μίας γενικής θέσης στάθμευσης οχημάτων ΑμεΑ, επί της οδού Κορίνθου πλησίον της Μονάδας Χρόνιας Αιμοκάθαρσης ΤΡΙΓΚΑΣ ΝΕΡΗΡΟΣ Α.Ε. που στεγάζεται επί της οδού Κορίνθου αρ. 521» (σχετική η αριθ. 108/2021 απόφαση της Ε.Π.Ζ.).

**Το Σώμα**, αφού άκουσε τον κ. Πρόεδρο και είδε σύμφωνα με το άρθρο 73 του Ν3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'7.6.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της

Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», (όπως αντικαταστάθηκε από το Ν.4735/2020, άρθρο 40 παρ.3), την αριθ. 108/2021 απόφαση της Ε.Π.Ζ.,

### ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

(38 θετικές ψήφοι)

Λαμβάνοντας υπόψη τα κάτωθι:

Με το υπ' αριθ. 597/11-11-2021 αίτημά της, η Περιφερειακή Ομοσπονδία Ατόμων με Αναπηρία Δυτικής Ελλάδας και Νοτίων Ιονίων Νήσων (Π.ΟΜΑ.μεΑ.Δ.Ε. και Ν.Ι.Ν), αιτείται την οριοθέτηση θέσεων στάθμευσης οχημάτων ΑμεΑ, πλησίον του κτιρίου που στεγάζεται η Μονάδα Χρόνιας Αιμοκάθαρσης «ΤΡΙΓΚΑΣ ΝΕΡΗΡΟΣ Α.Ε.» επί της οδού Κορίνθου αρ. 521, στη συμβολή της με την οδό Βορ. Ηπείρου.

Η ανωτέρω Ομοσπονδία αρχικώς είχε αιτηθεί την οριοθέτηση πέντε (5) θέσεων επί των οδών Κορίνθου και Παρνασσού. Κατά την εξέταση του αρχικού αιτήματος, η Δ/νη Πολοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης τηρώντας τις οδηγίες «Σχεδιάζοντας για όλους» του ΥΠΕΚΑ, σύμφωνα με τις οποίες «η αναλογία των χώρων στάθμευσης αυτοκινήτων ατόμων με ειδικές ανάγκες είναι 5% επί του συνόλου των προβλεπομένων θέσεων και τουλάχιστον μία θέση σε περιπτώσεις μικρών χώρων στάθμευσης», υπολόγισε τις προσφερόμενες νόμιμες θέσεις στάθμευσης επί των οδών Κορίνθου και Παρνασσού στις πλευρές τους που περικλείουν το Ο.Τ 51, που στεγάζεται η ανωτέρω μονάδα. Από τον παραπάνω υπολογισμό, αφαιρώντας τις ήδη οριοθετημένες θέσεις στάθμευσης TAXI καθώς και μία θέση στάθμευσης ασθενοφόρου οχήματος για την οποία πρόσφατα εκδόθηκε η υπ' αριθ. 300/10-11-2021 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου, προέκυψε ότι οι εναπομείνουσες θέσεις επί των υπόψη οδών ανέρχονται σε μόλις 12, το 5% των οποίων ισούται με 0.6 και με στρογγυλοποίηση σε μία (1) θέση στάθμευσης.

Ως εκ τούτου και αφού ενημερώθηκε για όλα τα ανωτέρω, η Περιφερειακή Ομοσπονδία επανήλθε με το νεότερο αίτημά της και αρμόδιοι τεχνικοί υπάλληλοι της Δ/σης Πολοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης διενήργησαν εκ νέου αυτοψία προκειμένου να διαπιστωθεί ποια είναι η προσφορότερη θέση για την οριοθέτησή της επί της οδού Κορίνθου, η οποία έχει πλάτος οδοστρώματος 11.00 μ. και είναι διπλής κυκλοφορίας κίνησης οχημάτων με εκατέρωθεν επιτρεπόμενη στάθμευση.

Πέραν αυτών και δεδομένου ότι όπως προβλέπεται από την εγκεκριμένη κυκλοφοριακή «Μελέτη προσαρμογής σηματοδότησης, κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης επί των οδών Κορίνθου, Κανακάρη - Ναυαρίνου, από Ελ. Βενιζέλου έως Αγ. Σοφίας», μετά την εφαρμογή της αντιδρόμησης των οδών Κορίνθου και Κανακάρη - η οποία επίκειται να υλοποιηθεί μετά την ολοκλήρωση άλλων συμπληρωματικών μελετών που βρίσκονται σε εξέλιξη - η οδός Κορίνθου θα γίνει μονόδρομος με φορά κίνησης οχημάτων από την Βορ. Ηπείρου προς την οδό Ελ. Βενιζέλου και επιτρεπόμενη στάθμευση επί της ανατολικής πλευράς της (αντίθετης φοράς από την σημερινή), η υπηρεσία προτείνει μετά την υπόψη αντιδρόμηση την επανεξέταση της οριοθέτησης τόσο της αιτούμενης θέσης, όσο και των υπόλοιπων οριοθετημένων θέσεων TAXI και ασθενοφόρου για την καλύτερη εξυπηρέτηση όλων των πολιτών και της μονάδας αιμοκάθαρσης.

Κατόπιν των ανωτέρω, κατ' εφαρμογή της παρ. 1 του αρθρ. 52 του Ν.2696/99 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το Ν. 3542/07 και το Ν.4313/14 και λαμβάνοντας υπόψη τα λειτουργικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού Κορίνθου, **το Δημοτικό Συμβούλιο εγκρίνει** την οριοθέτηση μίας θέσης στάθμευσης οχημάτων ΑμεΑ,

μήκους 6.00μ, επί της ανατολικής πλευράς της οδού Κορίνθου στο τμήμα της βορείως της οδού Παρνασσού, πλησίον του κτιρίου που στεγάζεται η Μονάδα Χρόνιας Αιμοκάθαρσης ΤΡΙΓΚΑΣ ΝΕΡΗΡΟΣ ΜΟΝ. Α.Ε. επί της οδού Κορίνθου αρ. 521.

Η υπόψη θέση θα οριοθετηθεί σε απόσταση 5μ. από την τομή των Ο.Γ των οδών Κορίνθου και Παρνασσού που περικλείουν το Ο.Τ. 51, σε θέση όπου επιτρέπεται η στάθμευση, σύμφωνα με όσα ορίζονται από το άρθρο 34 του Ν. 2696/99 (Κ.Ο.Κ), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, περί επιτρεπόμενης στάσης και στάθμευσης και πλησίον ράμπας πρόσβασης ΑμεΑ που πρόκειται να κατασκευαστεί στην γωνία του υφιστάμενου πεζοδρομίου από το Τμήμα Αυτεπιστασίας της Διεύθυνσης Έργων Υποδομής του Δήμου Πατρέων. Για την διαφύλαξη του χώρου μεταξύ της θέσης ΑμεΑ και της ράμπας πρόσβασης ΑμεΑ, από παράνομη στάθμευση οχημάτων, προτείνεται η χάραξη επί του οδοστρώματος κίτρινης διαγράμμισης.

Επί της υπόψη οριοθετημένης θέσης θα σταθμεύουν μόνο οχήματα ατόμων με ειδικές ανάγκες, τα οποία θα φέρουν υποχρεωτικά σε εμφανή θέση το ειδικό διακριτικό σήμα.

Από την ανωτέρω οριοθέτηση:

- α) Δεν επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των ΑΜΕΑ,
- β) Δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες μαζικής μεταφοράς, και τέλος
- γ) Η περιοχή εφαρμογής της υπόψη ρύθμισης δεν εμπίπτει σε καμία από τις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις του αρθρ. 48 παρ. 9 του Ν. 4313/14, ενώ η δαπάνη για την εφαρμογή της δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό.

Μετά την έκδοση της απόφασης από το Δημοτικό Συμβούλιο και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου, το αρμόδιο συνεργείο κατακόρυφης σήμανσης της Δ/σης Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης και η αρμόδια ομάδα εργασίας για τις διαγραμμίσεις των οδών του Δήμου Πατρέων θα τοποθετήσουν την αντίστοιχη σήμανση στις κατάλληλες θέσεις σύμφωνα με τ' ανωτέρω και το διάγραμμα σήμανσης που αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της Τεχνικής Έκθεσης.

**Η παρούσα απόφαση θα αποσταλεί για έλεγχο νομιμότητας στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδος και Ιονίου.**

**Ο Πρόεδρος**

**ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΜΕΛΑΣ**