

**Αριθμός 852**

**53<sup>η</sup> Συνεδρίαση  
Οικονομικής Επιτροπής Δήμου Πατρέων  
της 3<sup>ης</sup> Δεκεμβρίου 2021**

-----

Στην Πάτρα, σήμερα, την **3<sup>η</sup> Δεκεμβρίου 2021**, ημέρα **Παρασκευή** και ώρα **11:30**, μετά από γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου της Οικονομικής Επιτροπής, με αριθμό **54/29-11-2021**, πραγματοποιήθηκε **μέσω τηλεδιάσκεψης συνεδρίαση της Οικονομικής Επιτροπής**, σύμφωνα με τις αριθ. 426/13-11-2020, 643/69472/24-09-2021 εγκυκλίους του ΥΠ.ΕΣ και την Δ1α/Γ.Π.οικ.72486/19-11-2021 (ΦΕΚ 5401/20-11-2021 τεύχος Β') ΚΥΑ, στην οποία συμμετείχαν για τη λήψη αποφάσεως στα (22) θέματα της ημερησίας διατάξεως, τα παρακάτω μέλη της Επιτροπής αυτής:

**1]** Πλέσσας Διονύσης – Πρόεδρος, **2]** Πετρόπουλος Παναγιώτης – τακτικό μέλος, **3]** Σαμούρη – Βαγενά Ακριβή – τακτικό μέλος, **4]** Γιαννιτσοπούλου Ιουλία – τακτικό μέλος, **5]** Μελάς Παναγιώτης – τακτικό μέλος, **6]** Τσιμπούκης Ιωάννης – τακτικό μέλος, **7]** Κορδάς Χρήστος – αναπληρωματικό μέλος και **8]** Αθανασόπουλος Αθανάσιος – αναπληρωματικό μέλος.

Ο κ. Στανίτσας Χαράλαμπος – αναπληρωματικό μέλος, εισήλθε στην τηλεδιάσκεψη κατά τη συζήτηση του 2<sup>ου</sup> θέματος της ημερησίας διατάξεως (αριθμός αποφάσεως 852/2021).

Ο κ. Τσιμπούκης Ιωάννης – αναπληρωματικό μέλος, αποχώρησε από την τηλεδιάσκεψη κατά τη συζήτηση του 14<sup>ου</sup> θέματος της ημερησίας διατάξεως (αριθμός αποφάσεως 864/2021).

Οι κ.κ. Δημακόπουλος Φώτιος – Αντιπρόεδρος, Μαγιάκης Γεώργιος – τακτικό μέλος, Παπαδημάτος Νικόλαος – τακτικό μέλος, Φιλοπούλου Μαρία – τακτικό μέλος και Ψωμάς Πέτρος – τακτικό μέλος, δεν μετείχαν στην τηλεδιάσκεψη, αν και κλήθηκαν.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασεως.

.....

Στη συνέχεια, ο κ. Πρόεδρος, εισάγει το αριθ. (2) θέμα της ημερησίας διατάξεως, «Ανάθεση υπόθεσης σε ιδιώτη δικηγόρο για νομικές ενέργειες απομάκρυνσης σκάφους από την Μαρίνα», (σχετικό το αριθ. 16798/1-12-2021 διαβιβαστικό του αναπληρωτή κ. Δημάρχου, η αριθ. 16235/19-11-2021 εισήγηση του κ. Αντιδημάρχου Διοίκησης, Οικονομικών, Διαχείρισης Προσόδων, Τοπικής Οικονομίας, Εξυπηρέτησης Πολιτών και Νομικής Υπηρεσίας – Δ/νση Διαχείρισης Προσόδων και Δημοτικής Περιουσίας - Τμήμα Διαχείρισης Λιμενικής Ζώνης και η αριθ. 14072/8-10-2021 Γνωμοδότηση του επί παγία αντιμισθία πληρεξούσιου δικηγόρου του Δήμου Πατρέων κ. Γεωργίου Γεωργόπουλου), οι οποίες έχουν ως εξής: «Προς: - Τον κ. Πρόεδρο της Οικονομικής Επιτροπής – (δια του κ. Δημάρχου) – Ενταύθα - ΘΕΜΑ: ‘‘Ανάθεση υπόθεσης σε ιδιώτη δικηγόρο για νόμιμες ενέργειες απομάκρυνσης σκάφους από την Μαρίνα ‘‘ - Στην Μαρίνα της Πάτρας ελλιμενίζεται από χρόνια ένα σκάφος με τα παρακάτω στοιχεία (Όνομα σκάφους CRAZY SEA, τύπος σκάφους SEARAY 460 grp, σημαίας DELAWARE, αριθμός νηολογίου DL 8200 AJ, με λιμένα νηολογήσεως το Delaware των ΗΠΑ, ναυπηγηθέντος το έτος 1989 από την εταιρεία SEARAY στο Ηνωμένο Βασίλειο και κατασκευασθέντος από υαλοβάμβακα fiberglass, μήκους 14,00 μέτρων) το οποίο έχει εγκαταλειφθεί από τους ιδιοκτήτες του. - Ο ελλιμενισμός του στην Μαρίνα και η εγκατάλειψη του σκάφους, δυσκολεύει παρά πολύ την λειτουργία της μαρίνας, διότι δεν υπάρχει κάποιος να το συντηρεί με αποτέλεσμα να δημιουργούνται πολλά

αλλά και συχνά προβλήματα, (ενδεικτικά μπάζει συχνά νερά, με αποτέλεσμα να καλούμε υπηρεσίες του Δήμου, η την πυροσβεστική υπηρεσία ώστε να γίνεται άντληση για να μην βρεθούμε σε περιπέτειες π.χ βύθιση μέσα στην Μαρίνα, περιβαλλοντική επιβάρυνση της Μαρίνας, αλλαγές ρεμεντζών κ.λ.π). - Επίσης για το εν λόγω σκάφος είχε εκδοθεί απόφαση συντηρητικής κατάσχεσης από το Πρωτοδικείο Πειραιά αριθ. 1041/2019 απόφαση Μονομελούς Πρωτοδικείου Πειραιά. - Έχουμε επικοινωνία με το Λιμεναρχείο και τηλεφωνικά και με προσωπική παρουσία, αλλά από την στιγμή που είχε εκδοθεί απόφαση συντηρητικής κατάσχεσης από το Πρωτοδικείο Πειραιά δεν ήταν δυνατή καμία ενέργεια από πλευράς μας χωρίς άδεια της Λιμενικής Αρχής. - Κατόπιν πολλών επικοινωνιών με την Λιμενική αρχή, αλλά και τον πληρεξούσιο δικηγόρο Πειραιά Κον Πάτκο Βασίλειο καταφέραμε να έχουμε απόφαση άρσης συντηρητικής κατάσχεσης Μονομελούς Πρωτοδικείου Πειραιά η οποία κατατέθηκε με την αριθ. πρωτ. 12/13-01-2021 αίτηση του Πληρεξούσιου Δικηγόρου Πάτκου Βασίλειου. - Στην συνέχεια ξεκινήσαμε τις προβλεπόμενες ενέργειες ώστε να απομακρυνθεί από την Μαρίνα το πιο πάνω σκάφος, με βάση το Ν. 2881/2001, με απαιτούμενες νομικές ενέργειες από την Νομική μας Υπηρεσία προκειμένου να μην εγερθούν αξιώσεις αποζημίωσης από τους ιδιοκτήτες του σκάφους. - Κατόπιν της αριθ. 14072/08-10-2021 γνωμοδότησης από το γραφείο Νομικών Συμβούλων του Δήμου Πατρών απευθυνθήκαμε σε ιδιώτες Νομικούς εξειδικευμένους στο Ναυτικό Δίκαιο σύμφωνα με την υπ' οψιν γνωμοδότηση και πιο συγκεκριμένα στους Ιωάννη Γ. Παπασωτηρίου, καθώς και Αίαντα Ρετσίνα, όπου κατέθεσαν τις οικονομικές προσφορές τους. - Παρακαλούμε την Οικονομική Επιτροπή του Δήμου Πατρών με βάση το άρθρο 72 του Ν. 3852/2010, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 3 του 4623/19 και όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 14 παρ.1 του Ν.4625/19 και με το ν.4674/20 άρθρο 10 παρ.4 και το άρθρο 40 παρ. 1 περ. στ. του ν. 4735/12-10-2020, όπως συνεδριάσει και αποφασίσει την ανάθεση σε Δικηγορικό Γραφείο την πιο πάνω υπόθεση , διότι διανύουμε Χειμερινή περίοδο και καθίσταται επικίνδυνος ο ελλιμενισμός του αναφερόμενου σκάφους για τους λόγους που αναφέρουμε. - Παρακαλούμε για τις απαιτούμενες ενέργειες. - ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ: - 1. Άρση συντηρητικής κατάσχεσης Ε/Γ-Α (GRAZY SEA) – 1. αριθ. εσωτ. Αλληλογραφίας 612/2021. – 2. Απόφαση 1309/2020 Μονομελούς Πρωτοδικείου Πειραιά – 2. Γνωμοδότηση Νομικών Συμβούλων Δήμου – 3. Οικονομικές προσφορές δικηγορικών γραφείων. – Ο Αντιδήμαρχος Διοίκησης, Οικονομικών, Διαχείρισης Προσόδων, Τοπικής Οικονομίας, Εξυπηρέτησης Πολιτών και Νομικής Υπηρεσίας, κ. Διονύσιος Πλέσσας - ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗ - Σχετικά με τα αναφερόμενα στο υπ' αριθ. πρωτ. 612/2021 έγγραφο της Δ/σης Διαχείρισης Προσόδων & Δημοτικής Περιουσίας αναφορικά με τις ενέργειες που πρέπει να γίνουν για την απομάκρυνση φερόμενου ως εγκαταλελειμμένου σκάφους στη μαρίνα της Πάτρας, η γνώμη μου έχει ως εξής: - Α. - Η λειτουργία της μαρίνας Πατρών διέπεται από τον «Κανονισμό Λειτουργίας και νέο τιμολόγιο τελών και δικαιωμάτων της μαρίνας Πατρών» (ΦΕΚ Β' 1003/1991) στον οποίο μεταξύ άλλων αναφέρεται στο άρθρο 3παρ.1 «Όλα τα ελλιμενισμένα σκάφη πρέπει να βρίσκονται πάντοτε σε άριστη κατάσταση πλοιομότητας και καλής εξωτερικής εμφάνισης. Η αντίθετη περίπτωση δίνει το δικαίωμα στη Δ/ση της Μαρίνας, της ανέλκυσης ή απομάκρυνσης του σκάφους με έξοδα του ιδιοκτήτη. Η παραπάνω ενέργεια θα γίνεται εφόσον η εγκατάλειψη του θα έχει φθάσει σε κατάσταση κρθίσιμη για το ίδιο και επικίνδυνη για τα γειτονικά σκάφη. Αν και μετά την ανέλκυση του σκάφους δεν εμφανισθεί ο ιδιοκτήτης μπορεί η Δ/ση της Μαρίνας να απομακρύνει τούτο οριστικά από τον χώρο της Μαρίνας, χωρίς να ευθύνεται για οποιαδήποτε ζημία συμβεί κατά την ανέλκυση και απομάκρυνσή του καθώς και για την φύλαξή του. Στην περίπτωση αυτή, μπορεί η Δ/ση της Μαρίνας να ζητήσει από την ασφαλιστική Εταιρεία που καλύπτει το σκάφος το ποσό της ασφάλισής του για κάλυψη των εξόδων της απομάκρυνσής του από τους χώρους της Μαρίνας.». Περαιτέρω στο άρθρο 6 παρ. 1 ορίζεται ότι «Η καθυστέρηση καταβολής τελών ελλιμενισμού πέραν των δύο μηνών συνεπάγεται αυτοδικαίως την απώλεια

κάθε δικαιώματος ελλιμενισμού του σκάφους, παρέχεται δε στην Δ/ση της Μαρίνας το δικαίωμα απομακρύνσεως τούτου από τη Μαρίνα.». - Στο νόμο 2881/2001 (ΦΕΚ Α' 16/2001) περί ρύθμισης ανέλκυσης ναυαγίων και άλλες διατάξεις προβλέπεται συγκεκριμένη και αναλυτικά περιγραφόμενη διαδικασία για τις περιπτώσεις ναυαγίων και επικίνδυνων και επιβλαβών πλοίων που βρίσκονται σε λιμένες ή εκτός αυτών ή σε άλλες θαλάσσιες περιοχές και που η κατάστασή τους δημιουργεί κίνδυνο βύθισης ή προσβάλλει ή απειλεί να προσβάλλει το περιβάλλον. -Β.- Με το ως άνω υπ' αριθ. πρωτ. 612/2021 έγγραφο μας διαβιβάζεται την 1<sup>η</sup> και τελευταία σελίδα της πεντασέλιδης υπ' αριθ. 1309/2020 απόφασης ασφαλιστικών μέτρων του Μονομελούς Πρωτοδικείου Πειραιώς με την οποία ανακαλείται προηγούμενη απόφαση του ως άνω δικαστηρίου δια της οποίας είχε διαταχθεί η συντηρητική κατάσχεση του υπό σημαία ΗΠΑ ιδιωτικού μηχανοκίνητου σκάφους με το όνομα CRAZY SEA νηολογίου λιμένος Delaware καθώς και σήμα του Κ.Λ. Πάτρας προς τον ιδιοκτήτη E/G-A/C crazy sea μέσω της τουρκικής πρεσβείας με το οποίο γνωστοποιείται η άρση της ως άνω συντηρητικής κατάσχεσης. Επίσης με το ως άνω διαβιβαστικό σας έγγραφο αναφέρετε ότι το ως άνω σκάφος έχει εγκαταλειφθεί από τους ιδιοκτήτες του και ότι το γεγονός αυτό δυσκολεύει τη λειτουργία της μαρίνας ενώ αποτελεί εστία μόλυνσης ενώ υπάρχει και κίνδυνος βύθισης. Περαιτέρω από το σήμα του Λιμενικού προκύπτει ότι ο ιδιοκτήτης εδρεύει στην Τουρκία. - Γ.- Κατόπιν των ανωτέρω και με βάση τα έγγραφα που μου διαβιβάσατε έχω τη γνώμη ότι καταρχήν υπάρχει δυνατότητα εφαρμογής των διατάξεων του ν. 2881/2001. Σε ποίο συγκεκριμένο άρθρο του ως άνω νόμου εντάσσεται η συγκεκριμένη περίπτωση (ώστε να ακολουθηθεί η αναλυτικά περιγραφόμενη στον ως άνω νόμο διαδικασία) είναι ζήτημα πραγματικών περιστατικών, που γνωρίζει μόνο η υπηρεσία σας. Πλην όμως, επειδή αφενός πρόκειται για εξειδικευμένο ζήτημα με στοιχεία αλλοδαπότητας (λόγω του ότι ο ιδιοκτήτης φέρεται να εδρεύει στην Τουρκία) γεγονός που προκαλεί δυσχέρειες τόσο για τη γνωστοποίηση στον ιδιοκτήτη όσο και στον καταλογισμό των εξόδων εις βάρος του αφετέρου σε περίπτωση εσφαλμένων υπηρεσιακών ενεργειών υπάρχει πιθανότητα να εγερθούν αξιώσεις αποζημίωσης από τους ιδιοκτήτες του σκάφους, κρίνω σκόπιμο να γνωμοδοτήσει επ' αυτού συνάδελφος εξειδικευμένος στο ναυτικό δίκαιο ή σε αντίστοιχες υποθέσεις. - Ο επί παγία αντιμισθία πληρεξούσιος δικηγόρος του Δήμου Πατρέων κ. Γεώργιος Γεωργόπουλος».-

**Η Οικονομική Επιτροπή**, με την διευκρίνιση ότι εισήλθε στην τηλεδιάσκεψη ο κ. Στανίτσας Χαράλαμπος, άκουσε τον κ. Πρόεδρο, την εισήγησή του ως αρμόδιου εισηγητή-Αντιδημάρχου, την τελική επί του θέματος εισήγησή του, ήτοι την ανάθεση της υπόθεσης για νόμιμες ενέργειες απομάκρυνσης του σκάφους με όνομα CRAZY SEA, από την μαρίνα της Πάτρας, στο δικηγορικό γραφείο ΑΙΑΣ ΠΕΤΣΙΝΑΣ ΔΙΚΗΓΟΡΟΣ, LL.M ναυτικό Δίκαιο, το οποίο κατάθεσε τη χαμηλότερη προσφορά, ήτοι 2.184,00€.

Άκουσε επίσης τις τοποθετήσεις των υπολοίπων μελών και έλαβε υπόψη: Την υπ' αριθ. 14072/8-10-2021 Γνωμοδότηση του επί παγία αντιμισθία πληρεξούσιου

δικηγόρου του Δήμου Πατρέων κ. Γεώργιου Γεωργόπουλου.

Τις οικονομικές προσφορές δικηγορικών γραφείων.

Κατόπιν των ανωτέρω, **η Οικονομική Επιτροπή:**

### **ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ:**

Λαμβάνοντας υπόψη τα κάτωθι:

Στην μαρίνα της Πάτρας ελλιμενίζεται από χρόνια ένα σκάφος με τα κάτωθι

στοιχεία (Όνομα σκάφους CRAZY SEA, τύπος σκάφους SEARAY 460 grp, σημαίας DELAWARE, αριθμός νηολογίου DL 8200 AJ, με λιμένα νηολογήσεως το Delaware των ΗΠΑ, ναυπηγηθέντος το έτος 1989 από την εταιρεία SEARAY στο Ηνωμένο Βασίλειο και κατασκευασθέντος από υαλοβάμβακα fiberglass, μήκους 14,00 μέτρων) το οποίο έχει εγκαταλειφθεί από τους ιδιοκτήτες του.

Ο ελλιμενισμός του στην μαρίνα και η εγκατάλειψη του σκάφους, δυσκολεύει παρά πολύ την λειτουργία της, διότι δεν υπάρχει κάποιος να το συντηρεί με αποτέλεσμα να δημιουργούνται πολλά αλλά και συχνά προβλήματα, (ενδεικτικά μπάζει συχνά νερά, με αποτέλεσμα να καλούμε υπηρεσίες του Δήμου, η την πυροσβεστική υπηρεσία ώστε να γίνεται άντληση για να μην βρεθούμε σε περιπέτειες π.χ. βύθιση μέσα στην μαρίνα, περιβαλλοντική επιβάρυνση της μαρίνας, αλλαγές ρεμέντζων κ.λ.π).

Για το εν λόγω σκάφος είχε εκδοθεί απόφαση συντηρητικής κατάσχεσης από το Πρωτοδικείο Πειραιά (αριθ. 1041/2019 απόφαση Μονομελούς Πρωτοδικείου Πειραιά).

Η αρμόδια υπηρεσία έχει επικοινωνία με το Λιμεναρχείο, τηλεφωνικά και με προσωπική παρουσία, αλλά από την στιγμή που είχε εκδοθεί απόφαση συντηρητικής κατάσχεσης από το Πρωτοδικείο Πειραιά δεν ήταν δυνατή καμία ενέργεια από πλευράς της χωρίς άδεια της Λιμενικής Αρχής.

Κατόπιν πολλών επικοινωνιών με την Λιμενική αρχή, αλλά και με τον πληρεξούσιο δικηγόρο Πειραιά, κ. Πάτκο Βασίλειο, εκδόθηκε απόφαση άρσης συντηρητικής κατάσχεσης Μονομελούς Πρωτοδικείου Πειραιά, η οποία κατατέθηκε με την αριθ. πρωτ. 12/13-01-2021 αίτηση του Πληρεξούσιου Δικηγόρου κ. Πάτκου Βασίλειου.

Στην συνέχεια, ξεκίνησαν οι προβλεπόμενες ενέργειες ώστε να απομακρυνθεί από την Μαρίνα το εν λόγω σκάφος, με βάση το Ν. 2881/2001, με απαιτούμενες νομικές ενέργειες από την Νομική Υπηρεσία του Δήμου, προκειμένου να μην εγερθούν αξιώσεις αποζημίωσης από τους ιδιοκτήτες του σκάφους.

Κατόπιν της αριθ. 14072/08-10-2021 γνωμοδότησης από το γραφείο Νομικών Συμβούλων του Δήμου Πατρών, η αρμόδια υπηρεσία απευθύνθηκε σε ιδιώτες Νομικούς εξειδικευμένους στο Ναυτικό Δίκαιο, και πιο συγκεκριμένα στους, Ιωάννη Γ. Παπασωτηρίου, καθώς και Αίαντα Ρετσίνα, οι οποίοι κατέθεσαν τις οικονομικές προσφορές τους, ως κάτωθι.

Το δικηγορικό γραφείο ΑΙΑΣ ΡΕΤΣΙΝΑΣ ΔΙΚΗΓΟΣ, LL.M ναυτικό Δίκαιο:

Σύνολο αμοιβής, εξόδων & ΦΠΑ = 2.184,00€

Η εταιρεία, ΠΑΠΑΣΩΤΗΡΙΟΥ ΔΙΚΗΓΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΝΟΜΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ: Συνολικό εκτιμώμενο κόστος, συμπ. ΦΠΑ & εξόδων = 5.500,00€

Στην υπ' αριθ. 14072/8-10-2021 Γνωμοδότηση του επί παγία αντιμισθία πληρεξούσιου δικηγόρου του Δήμου Πατρών κ. Γεώργιου Γεωργόπουλου, μεταξύ των άλλων, αναφέρονται και τα κάτωθι: «...Πλην όμως, επειδή αφενός πρόκειται για εξειδικευμένο ζήτημα με στοιχεία αλλοδαπότητας (λόγω του ότι ο ιδιοκτήτης φέρεται να εδρεύει στην Τουρκία) γεγονός που προκαλεί δυσχέρειες τόσο για τη γνωστοποίηση στον ιδιοκτήτη όσο και στον καταλογισμό των εξόδων εις βάρος του αφετέρου σε περίπτωση εσφαλμένων υπηρεσιακών ενεργειών υπάρχει πιθανότητα να εγερθούν αξιώσεις αποζημίωσης από τους ιδιοκτήτες του σκάφους, κρίνω σκόπιμο να γνωμοδοτήσει επ' αυτού συνάδελφος εξειδικευμένος στο ναυτικό δίκαιο ή σε αντίστοιχες υποθέσεις.»

Κατόπιν των ανωτέρω, και λόγω της χειμερινής περιόδου όπου καθίσταται

επικίνδυνος ο ελλιμενισμός του εν λόγω σκάφους, η **Οικονομική Επιτροπή** σύμφωνα με το άρθρο 72 του Ν.3852/2010 (άρθρο 40 παρ. 1 περ. ιδ του Ν.4735/2020, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 38 παρ. 2 του Ν.4795/2021), **κάνει δεκτή** την εισήγηση του αρμόδιου εισηγητή-Αντιδημάρχου και ως εκ τούτου **αναθέτει** την υπόθεση για νόμιμες ενέργειες απομάκρυνσης του σκάφους με όνομα CRAZY SEA, από την μαρίνα Πατρών, στο δικηγορικό γραφείο ΑΙΑΣ ΡΕΤΣΙΝΑΣ ΔΙΚΗΓΟΡΟΣ, LL.M ναυτικό Δίκαιο, το οποίο κατάθεσε τη χαμηλότερη οικονομική προσφορά, ήτοι 2.184,00€. (σύνολο αμοιβής, εξόδων & ΦΠΑ).

**Ο Πρόεδρος****ΠΛΕΣΣΑΣ ΔΙΟΝΥΣΗΣ****Τα Συμμετέχοντα Μέλη****ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ  
ΣΑΜΟΥΡΗ – ΒΑΓΕΝΑ ΑΚΡΙΒΗ  
ΓΙΑΝΝΙΤΣΟΠΟΥΛΟΥ ΙΟΥΛΙΑ  
ΜΕΛΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ  
ΤΣΙΜΠΟΥΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ  
ΚΟΡΔΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ  
ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ  
ΣΤΑΝΙΤΣΑΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ**