

**Αριθμός 85**

**10<sup>η</sup> Συνεδρίαση  
Επιτροπής Ποιότητας Ζωής Δήμου Πατρέων  
της 01<sup>ης</sup> Νοεμβρίου 2021**

-----

Στην Πάτρα σήμερα την **01<sup>η</sup> Νοεμβρίου 2021**, ημέρα **Δευτέρα** και ώρα **11.00 το πρωί** μετά από γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, με αριθμό **12/27-10-2021**, πραγματοποιήθηκε **μέσω τηλεδιάσκεψης συνεδρίαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής**, σύμφωνα με τις αριθ. 436/13-11-2020 και 643/69472/24-09-2021 εγκυκλίου του ΥΠ.ΕΣ και την **Δ1α/ΓΠ.οικ.66436/22-10-2021 (ΦΕΚ 4919/24-10-2021) ΚΥΑ**, στην οποία συμμετείχαν για τη λήψη αποφάσεως στα οκτώ (8) θέματα της ημερησίας διατάξεως, τα παρακάτω Μέλη της Επιτροπής αυτής:

**1) Αναστασίου Μιχαήλ – Πρόεδρος 2) Μπακαλάρους Χρήστος – Αντιπρόεδρος 3) Κορδάς Χρήστος – τακτικό μέλος 4) Πλέσσας Διονύσιος – τακτικό μέλος 5) Ασπράγκαθος Νικόλαος – τακτικό μέλος 6) Δούρος Αθανάσιος– τακτικό μέλος και 7) Τσιμπούκης Ιωάννης - αναπληρωματικό μέλος.**

Οι κ.κ. Βορίσης Διονύσιος– τακτικό μέλος και Μελάς Παναγιώτης – αναπληρωματικό μέλος εισήλθαν στην τηλεδιάσκεψη κατά τη συζήτηση του 2<sup>ου</sup> εκτός ημερήσιας διατάξεως θέματος (αριθ. απόφασης 85/2021).

Ο κ. Κορδάς Χρήστος – τακτικό μέλος αποχώρησε από την τηλεδιάσκεψη κατά τη συζήτηση του 8<sup>ου</sup> θέματος της ημερήσιας διάταξης (αριθ. απόφασης 93/2021).

Οι κ.κ. Κουρή Ήρα - Ειρήνη, Πελεκούδας Δημήτριος, Ξυλιάς Θεόδωρος και Ρώρος Γεώργιος - τακτικά μέλη δεν εισήλθαν στην τηλεδιάσκεψη αν και κλήθηκαν.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδριάσεως.

.....

Στη συνέχεια, ο κ. Πρόεδρος, πριν από την εξέταση των θεμάτων της ημερήσιας διατάξεως εισάγει το κατεπείγον θέμα «Καθορισμός ως πεζόδρομων των οδών: α) Γ. Θεοχάρη, μεταξύ Θουκυδίδου και Α. Βελουχιώτη, β) Παπανικολή, από την οδό Ανθείας έως το αδιέξοδο και γ) Θεοφιλοπούλου, μεταξύ Γ. Σαχίνη και Ανθείας» θέτοντας υπόψη το υπ' αριθ. 15075/29-10-2021 διαβιβαστικό του Αναπληρωτή κ. Δημάρχου και διαβάσει την υπ' αριθ. 14982/26-10-2021 εισήγηση του Αντιδημάρχου Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δημοτικής Περιουσίας (Δ/ση Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης – Τμήμα Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού), η οποία έχει ως εξής: «Προς- Την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής- Ενταύθα- ΘΕΜΑ: «Καθορισμός ως πεζόδρομων των οδών: α) Γ. Θεοχάρη, μεταξύ Θουκυδίδου και Α. Βελουχιώτη, β) Παπανικολή, από την οδό Ανθείας έως το αδιέξοδο και γ) Θεοφιλοπούλου, μεταξύ Γ. Σαχίνη και Ανθείας». -Σας στέλνουμε συνημμένως τον σχηματισθέντα φάκελο που αφορά τον καθορισμό ως πεζόδρομων των οδών: α) Θεοχάρη, μεταξύ των οδών Θουκυδίδου και Βελουχιώτη, β) Παπανικολή, από την οδό Ανθείας έως το αδιέξοδο, γ) Θεοφιλοπούλου, μεταξύ των οδών Σαχίνη και Ανθείας και παρακαλούμε για την εισαγωγή του ως θέμα στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής και την λήψη προς το Δημοτικό Συμβούλιο εισηγητικής απόφασης, βάσει του άρθρου 73 του ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010) και του αρθρ. 40 παρ. 3 του ν. 4735/2020 (ΦΕΚ/τ.Α'/2020). -Επί του θέματος σας πληροφορούμε ότι, σύμφωνα με το υπ' αριθ. 13816/05.10.2021 έγγραφο της Δ/σης Έργων Υποδομής, ευρίσκεται σε εξέλιξη η κατασκευή των ανωτέρω πεζοδρόμων, στα πλαίσια της εργολαβίας «Κατασκευή πεζοδρομίων και μικρών τεχνικών έργων Ανατολικού και Νοτίου Διαμερίσματος και Δ.Ε. Μεσσήτιδας – Παραλίας

– Βραχνεϊκών 2019». -Σύμφωνα με τα υπ' αριθ. Δ.Ο.Υ/277/Φ.252/26.03.2018 και Δ.Ο.Υ-οικ./2696/Φ.252/18.05.2018 έγγραφα της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και προκειμένου, μετά την ολοκλήρωση της κατασκευής των πεζόδρομων, να τοποθετηθεί η αντίστοιχη κατακόρυφη σήμανση, θα πρέπει να θεσμοθετηθεί και εγκριθεί ο καθορισμός των πεζόδρομων και ως μέτρο ρύθμισης της κυκλοφορίας, τηρουμένης της ανάλογης διαδικασίας. -Τα γεωμετρικά - τεχνικά χαρακτηριστικά των συγκεκριμένων οδών, μετά από αυτοψία αρμοδίων τεχνικών υπαλλήλων της Δ/σης Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης, καταγράφονται ως ακολούθως: -α) Γ. Θεοχάρη, μεταξύ των οδών Θουκυδίδου και Παπανικολή: πλάτος 4.80 μ., με κατασκευασμένα πεζοδρόμια πλάτους 1,50 μ. (νότιο) και 1,30 μ. (βόρειο) -β) Γ. Θεοχάρη, μεταξύ των οδών Παπανικολή και Α. Βελουχιώτη: πλάτος 4.80 μ. χωρίς κατασκευασμένα πεζοδρόμια -γ) Παπανικολή, από την οδό Ανθείας έως το αδιέξοδο (νοτίως της οδού Γ. Θεοχάρη): πλάτος 4,50 μ. με κατασκευασμένα πεζοδρόμια πλάτους 1,00 μ. (εκατέρωθεν) -δ) Θεοφιλοπούλου, μεταξύ των οδών Γ. Σαχίνη και Θεοχάρη: πλάτος 3,00 μ., με κατασκευασμένα πεζοδρόμια πλάτους 1,70 μ. (ανατολικά) και 1,40 μ. (δυτικά) -ε) Θεοφιλοπούλου, μεταξύ των οδών Θεοχάρη και Ανθείας: πλάτος 4,20 μ., με κατασκευασμένα πεζοδρόμια πλάτους 1,50 μ. (ανατολικά) και 1,00 μ. (δυτικά). -Οι ανωτέρω οδοί έχουν χαρακτηριστεί ως πεζόδρομοι σύμφωνα με την Πολεοδομική Μελέτη “Αναθεώρηση Ζαρουχλαϊκών», που εγκρίθηκε με την υπ' αριθ. Χ. 7328/14-9-88 Απόφαση Νομάρχη Αχαΐας (ΦΕΚ 693/Δ/29-9-88), όπως αυτή επανεγκρίθηκε με τις υπ' αριθ. Χ395/4-2-93 και 14343/14-9-05 Αποφάσεις Νομάρχη Αχαΐας (ΦΕΚ 1484/Δ/30-12-05). -Όσον αφορά στις κυκλοφοριακές επιπτώσεις από τον καθορισμό των ανωτέρω οδών ως πεζόδρομων, επισημαίνουμε καταρχάς τα εξής: -Α) Αν και η υπηρεσία μας δεν διαθέτει στοιχεία κυκλοφοριακού φόρτου για τις υπόψη οδούς και για τις οδούς της ευρύτερης περιοχής, θεωρούμε ότι δεν θα επέλθει καμία αύξηση του κυκλοφοριακού φόρτου στις περιμετρικές κάθετες οδούς Θουκυδίδου, Ανθείας, Βελουχιώτη και Σαχίνη, δεδομένου ότι από τις υπό πεζοδρόμηση οδούς: -i) δεν διέρχεται μεγάλος κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων, αφού εξυπηρετούν τοπική κυκλοφορία, η σύνθεση της οποίας αποτελείται κυρίως από Ι.Χ. οχήματα και δίκυκλα, -ii) δεν διέρχονται λεωφορειακές γραμμές, είτε του αστικού είτε του υπεραστικού ΚΤΕΛ. -Β) Δεν θα υπάρξει απώλεια νόμιμων θέσεων στάθμευσης, δεδομένου ότι πρόκειται για οδούς διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων μέχρι τώρα, μικρού σχετικά πλάτους, επί των οποίων, βάσει των ισχυουσών ΟΜΟΕ σε συνδυασμό με το αρθρ. 34, παρ. 3(δ) του ν. 2696/99 (Κ.Ο.Κ.) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, απαγορεύεται ήδη η εκατέρωθεν στάθμευση οχημάτων. -Κατόπιν όλων των ανωτέρω και λαμβάνοντας υπόψη: α) τα λειτουργικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά των οδών Θεοχάρη, Παπανικολή, Θεοφιλοπούλου -β) τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές σχετικά με τα πλάτη κίνησης - στάθμευσης οχημάτων -γ) το αρθρ. 40 παρ. 3 του ν. 4735/2020 (ΦΕΚ/τ.Α'/2020) -δ) την παρ. 1 του αρθρ. 52 του ν. 2696/99 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το ν. 3542/07 και το ν. 4313/14, -εισηγούμαστε τον καθορισμό ως πεζόδρομων των οδών: -1. Γ. Θεοχάρη, μεταξύ των οδών Θουκυδίδου και Α. Βελουχιώτη -2. Παπανικολή, από την οδό Ανθείας έως το αδιέξοδο (νοτίως της οδού Θεοχάρη) και -3. Θεοφιλοπούλου, μεταξύ των οδών Γ. Σαχίνη και Ανθείας -Οι ανωτέρω ρυθμίσεις αποσκοπούν στην: -\*ασφάλεια και βελτίωση της κυκλοφορίας των πεζών - \*εύκολη και άνετη μετακίνησή τους -\*δημιουργία ευχάριστου περιβάλλοντος για περπάτημα στους δρόμους γειτονιάς -\*μείωση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων και του επιπέδου της ατμοσφαιρικής ρύπανσης -\*αισθητική βελτίωση της περιοχής -\*ενοποίηση των ελεύθερων χώρων και του χώρου πλατείας και πρασίνου. -Πλέον των ανωτέρω επί του οδοστρώματος της οδού Θουκυδίδου, στην προβολή του πεζόδρομου Γ. Θεοχάρη καθώς και επί του οδοστρώματος της οδού Γ. Σαχίνη, στην προβολή του πεζόδρομου Θεοφιλοπούλου, θα χαραχθούν διαβάσεις πεζών, αφού παρατηρείται αυξημένη κίνηση πεζών, παιδιών, γονέων κ.λπ., που είτε προσέρχονται και αποχωρούν από το 73ο Νηπιαγωγείο, που ευρίσκεται επί της συμβολής των οδών Θεοχάρη και Θεοφιλοπούλου, είτε επισκέπτονται το χώρο πλατείας, που περικλείεται από τις οδούς Θουκυδίδου - Θεοχάρη - Θεοφιλοπούλου - Σαχίνη. -Θέματα που αφορούν την διαχείριση των

πεζοδρομημένων οδών (π.χ. είσοδοι - έξοδοι χώρων στάθμευσης, διαχείριση στάθμευσης, κυκλοφορία ειδικών κατηγοριών οχημάτων κ.λπ.) θα αντιμετωπίζονται σύμφωνα με όσα προβλέπονται στον Κανονισμό Λειτουργίας τους, ο οποίος αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της Τεχνικής Έκθεσης που συνοδεύει την παρούσα. -Από τις υπόψη ρυθμίσεις: -Δεν επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ). -Δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς Πλέον των ανωτέρω: -Κατά την τοποθέτηση της κατακόρυφης σήμανσης θα τηρηθούν όλες οι ισχύουσες προδιαγραφές, -Η περιοχή εφαρμογής των ανωτέρω ρυθμίσεων δεν εμπίπτει σε καμία από τις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις του αρθρ. 48 παρ. 9 του ν. 4313/14. -Η δαπάνη για την εφαρμογή τους δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό. -Μετά την έκδοση της απόφασης και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου, το αρμόδιο Τμήμα της Δ/σης Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων θα τοποθετήσει τις αντίστοιχες ρυθμιστικές και πληροφοριακές πινακίδες στις κατάλληλες θέσεις, ενώ η αρμόδια ομάδα εργασίας για τις διαγραμμίσεις του Δήμου θα μεριμνήσει για την χάραξη των διαβάσεων πεζών, σύμφωνα με τ' ανωτέρω. -Ο Αντιδήμαρχος Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δημοτικής Περιουσίας Μιχαήλ Αναστασίου.

**Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής** με τη διευκρίνιση ότι εν τω μεταξύ εισήλθαν στην τηλεδιάσκεψη οι κ.κ. Βορίσης Διονύσιος και Μελάς Παναγιώτης, άκουσε τον κ. Πρόεδρο, την εισήγησή του ως αρμόδιου εισηγητή – Αντιδημάρχου, τις τοποθετήσεις - παρατηρήσεις των υπολοίπων μελών, τον αρμόδιο υπηρεσιακό παράγοντα, κήρυξε το θέμα ως κατεπείγον και αφού έλαβε επίσης υπόψη τον σχηματισθέντα φάκελο που αφορά τον καθορισμό ως πεζόδρομων των οδών: α) Θεοχάρη, μεταξύ των οδών Θουκυδίδου και Βελουχιώτη, β) Παπανικολή, από την οδό Ανθείας έως το αδιέξοδο, γ) Θεοφιλοπούλου, μεταξύ των οδών Σαχίνη και Ανθείας,

### ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

Λαμβάνοντας υπ' όψιν τα κάτωθι:

Σύμφωνα με το υπ' αριθ. 13816/05.10.2021 έγγραφο της Δ/σης Έργων Υποδομής, ευρίσκεται σε εξέλιξη η κατασκευή των πεζοδρόμων των οδών: α) Θεοχάρη, μεταξύ των οδών Θουκυδίδου και Βελουχιώτη, β) Παπανικολή, από την οδό Ανθείας έως το αδιέξοδο, γ) Θεοφιλοπούλου, μεταξύ των οδών Σαχίνη και Ανθείας, στα πλαίσια της εργολαβίας «Κατασκευή πεζοδρομίων και μικρών τεχνικών έργων Ανατολικού και Νοτίου Διαμερίσματος και Δ.Ε. Μεσσάτιδας – Παραλίας – Βραχνεϊκών 2019».

Σύμφωνα με τα υπ' αριθ. Δ.Ο.Υ/277/Φ.252/26.03.2018 και Δ.Ο.Υ-οικ./2696/Φ.252/18.05.2018 έγγραφα της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και προκειμένου, μετά την ολοκλήρωση της κατασκευής των πεζόδρομων, να τοποθετηθεί η αντίστοιχη κατακόρυφη σήμανση, θα πρέπει να θεσμοθετηθεί και εγκριθεί ο καθορισμός των πεζόδρομων και ως μέτρο ρύθμισης της κυκλοφορίας, τηρουμένης της ανάλογης διαδικασίας.

Τα γεωμετρικά - τεχνικά χαρακτηριστικά των συγκεκριμένων οδών, μετά από αυτοψία αρμοδίων τεχνικών υπαλλήλων της Δ/σης Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης, καταγράφονται ως ακολούθως:

**α)** Γ. Θεοχάρη, μεταξύ των οδών Θουκυδίδου και Παπανικολή: πλάτος 4.80 μ., με κατασκευασμένα πεζοδρόμια πλάτους 1,50 μ. (νότιο) και 1,30 μ. (βόρειο)

**β)** Γ. Θεοχάρη, μεταξύ των οδών Παπανικολή και Α. Βελουχιώτη: πλάτος 4.80 μ.

χωρίς κατασκευασμένα πεζοδρόμια

γ) Παπανικολή, από την οδό Ανθείας έως το αδιέξοδο (νοτίως της οδού Γ. Θεοχάρη): πλάτος 4,50 μ. με κατασκευασμένα πεζοδρόμια πλάτους 1,00 μ. (εκατέρωθεν)

δ) Θεοφιλοπούλου, μεταξύ των οδών Γ. Σαχίνη και Θεοχάρη: πλάτος 3,00 μ., με κατασκευασμένα πεζοδρόμια πλάτους 1,70 μ. (ανατολικά) και 1,40 μ. (δυτικά)

ε) Θεοφιλοπούλου, μεταξύ των οδών Θεοχάρη και Ανθείας: πλάτος 4,20 μ., με κατασκευασμένα πεζοδρόμια πλάτους 1,50 μ. (ανατολικά) και 1,00 μ. (δυτικά)

Οι ανωτέρω οδοί έχουν χαρακτηριστεί ως πεζόδρομοι σύμφωνα με την Πολεοδομική Μελέτη «Αναθεώρηση Ζαρουχλαϊκών», που εγκρίθηκε με την υπ' αριθ. Χ. 7328/14-9-88 Απόφαση Νομάρχη Αχαΐας (ΦΕΚ 693/Δ/29-9-88), όπως αυτή επανεγκρίθηκε με τις υπ' αριθ. Χ395/4-2-93 και 14343/14-9-05 Αποφάσεις Νομάρχη Αχαΐας (ΦΕΚ 1484/Δ/30-12-05).

Όσον αφορά στις κυκλοφοριακές επιπτώσεις από τον καθορισμό των ανωτέρω οδών ως πεζόδρομων, επισημαίνονται τα εξής:

Α) Αν και η Δ/ση Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης δεν διαθέτει στοιχεία κυκλοφοριακού φόρτου για τις υπόψη οδούς και για τις οδούς της ευρύτερης περιοχής, θεωρεί ότι δεν θα επέλθει καμία αύξηση του κυκλοφοριακού φόρτου στις περιμετρικές κάθετες οδούς Θουκυδίδου, Ανθείας, Βελουχιώτη και Σαχίνη, δεδομένου ότι από τις υπό πεζοδρόμηση οδούς:

i) Δεν διέρχεται μεγάλος κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων, αφού εξυπηρετούν τοπική κυκλοφορία, η σύνθεση της οποίας αποτελείται κυρίως από Ι.Χ. οχήματα και δίκυκλα,

ii) Δεν διέρχονται λεωφορειακές γραμμές, είτε του αστικού είτε του υπεραστικού ΚΤΕΛ.

Β) Δεν θα υπάρξει απώλεια νόμιμων θέσεων στάθμευσης, δεδομένου ότι πρόκειται για οδούς διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων μέχρι τώρα, μικρού σχετικά πλάτους, επί των οποίων, βάσει των ισχυουσών ΟΜΟΕ σε συνδυασμό με το αρθρ. 34, παρ. 3(δ) του ν. 2696/99 (Κ.Ο.Κ.) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, απαγορεύεται ήδη η εκατέρωθεν στάθμευση οχημάτων.

Κατόπιν των ανωτέρω, σύμφωνα με το άρθρο 73 του Ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010), όπως τροποποιήθηκε με την παράγραφο 3 του άρθρου 40, του Ν.4735/20 (ΦΕΚ 197/τ.Α'/12.10.2020), των διατάξεων του αρθρ. 52 του Ν. 2696/1999 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το νόμο 3542/07 και το Ν. 4313/2014 και λαμβάνοντας υπόψη α) τα λειτουργικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά των οδών Θεοχάρη, Παπανικολή, Θεοφιλοπούλου β) τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές σχετικά με τα πλάτη κίνησης – στάθμευσης οχημάτων **η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο να εγκρίνει τον καθορισμό ως πεζόδρομων των οδών:**

- 1. Γ. Θεοχάρη, μεταξύ των οδών Θουκυδίδου και Α. Βελουχιώτη**
- 2. Παπανικολή, από την οδό Ανθείας έως το αδιέξοδο (νοτίως της οδού Θεοχάρη)**
- 3. Θεοφιλοπούλου, μεταξύ των οδών Γ. Σαχίνη και Ανθείας**

Οι ανωτέρω ρυθμίσεις αποσκοπούν στην:

- ✓ ασφάλεια και βελτίωση της κυκλοφορίας των πεζών
- ✓ εύκολη και άνετη μετακίνησή τους
- ✓ δημιουργία ευχάριστου περιβάλλοντος για περπάτημα στους δρόμους γειτονιάς

- ✓ μείωση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων και του επιπέδου της ατμοσφαιρικής ρύπανσης
- ✓ αισθητική βελτίωση της περιοχής
- ✓ ενοποίηση των ελεύθερων χώρων και του χώρου πλατείας και πρασίνου.

Πλέον των ανωτέρω, επί του οδοστρώματος της οδού Θουκυδίδου, στην προβολή του πεζόδρομου Γ. Θεοχάρη καθώς και επί του οδοστρώματος της οδού Γ. Σαχίνη, στην προβολή του πεζόδρομου Θεοφιλοπούλου, θα χαραχθούν διαβάσεις πεζών, αφού παρατηρείται αυξημένη κίνηση πεζών, παιδιών, γονέων κ.λπ., που είτε προσέρχονται και αποχωρούν από το 73<sup>ο</sup> Νηπιαγωγείο, που ευρίσκεται επί της συμβολής των οδών Θεοχάρη και Θεοφιλοπούλου, είτε επισκέπτονται το χώρο πλατείας, που περικλείεται από τις οδούς Θουκυδίδου - Θεοχάρη - Θεοφιλοπούλου – Σαχίνη.

Θέματα που αφορούν στην διαχείριση των πεζοδρομημένων οδών (π.χ. είσοδοι - έξοδοι χώρων στάθμευσης, διαχείριση στάθμευσης, κυκλοφορία ειδικών κατηγοριών οχημάτων κ.λπ.) θα αντιμετωπίζονται σύμφωνα με όσα προβλέπονται στον **Κανονισμό Λειτουργίας** τους, ο οποίος αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της σχετικής Τεχνικής Έκθεσης.

Από τις υπόψη ρυθμίσεις:

- ✓ Δεν επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ)
  - ✓ Δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς
- Πλέον των ανωτέρω:
- ✓ Κατά την τοποθέτηση της κατακόρυφης σήμανσης θα τηρηθούν όλες οι ισχύουσες προδιαγραφές,
  - ✓ Η περιοχή εφαρμογής των ανωτέρω ρυθμίσεων δεν εμπίπτει σε καμία από τις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις του αρθρ. 48 παρ. 9 του ν. 4313/14.
  - ✓ Η δαπάνη για την εφαρμογή τους **δεν βαρύνει** τον κρατικό προϋπολογισμό.

Μετά την έκδοση της απόφασης και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου, το αρμόδιο Τμήμα της Δ/σης Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων θα τοποθετήσει τις αντίστοιχες ρυθμιστικές και πληροφοριακές πινακίδες στις κατάλληλες θέσεις, ενώ η αρμόδια ομάδα εργασίας για τις διαγραμμίσεις του Δήμου θα μεριμνήσει για την χάραξη των διαβάσεων πεζών, σύμφωνα με τ' ανωτέρω.

### Ο Πρόεδρος

**ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΜΙΧΑΗΛ**

### Τα Συμμετέχοντα Μέλη

**ΜΠΑΚΑΛΑΡΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ  
ΚΟΡΔΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ  
ΠΛΕΣΣΑΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ  
ΑΣΠΡΑΓΚΑΘΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ  
ΔΟΥΡΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ  
ΤΣΙΜΠΟΥΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ  
ΒΟΡΙΣΗΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ  
ΜΕΛΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ**