

**Αριθμός 84**

**10<sup>η</sup> Συνεδρίαση  
Επιτροπής Ποιότητας Ζωής Δήμου Πατρέων  
της 01<sup>ης</sup> Νοεμβρίου 2021**

-----

Στην Πάτρα σήμερα την **01<sup>η</sup> Νοεμβρίου 2021**, ημέρα **Δευτέρα** και ώρα **11.00 το πρωί** μετά από γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, με αριθμό **12/27-10-2021**, πραγματοποιήθηκε **μέσω τηλεδιάσκεψης συνεδρίαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής**, σύμφωνα με τις αριθ. 436/13-11-2020 και 643/69472/24-09-2021 εγκυκλίους του ΥΠ.ΕΣ και την **Δ1α/ΓΠ.οικ.66436/22-10-2021 (ΦΕΚ 4919/24-10-2021) ΚΥΑ**, στην οποία συμμετείχαν για τη λήψη απόφασης στα οκτώ (8) θέματα της ημερησίας διατάξεως, τα παρακάτω Μέλη της Επιτροπής αυτής:

**1) Αναστασίου Μιχαήλ – Πρόεδρος 2) Μπακαλάρος Χρήστος – Αντιπρόεδρος 3) Κορδός Χρήστος – τακτικό μέλος 4) Πλέσσας Διονύσιος – τακτικό μέλος 5) Ασπράγκαθος Νικόλαος – τακτικό μέλος 6) Δούρος Αθανάσιος– τακτικό μέλος και 7) Τσιμπούκης Ιωάννης - αναπληρωματικό μέλος.**

Οι κ.κ. Βορίσης Διονύσιος– τακτικό μέλος και Μελάς Παναγιώτης – αναπληρωματικό μέλος εισηγήθηκαν στην τηλεδιάσκεψη κατά τη συζήτηση του 2<sup>ου</sup> εκτός ημερησίας διατάξεως θέματος (αριθ. απόφασης 85/2021).

Ο κ. Κορδός Χρήστος – τακτικό μέλος αποχώρησε από την τηλεδιάσκεψη κατά τη συζήτηση του 8<sup>ου</sup> θέματος της ημερησίας διάταξης (αριθ. απόφασης 93/2021).

Οι κ.κ. Κουρή Ήρα - Ειρήνη, Πελεκούδας Δημήτριος, Ξυλιάς Θεόδωρος και Ρώρος Γεώργιος - τακτικά μέλη δεν εισηγήθηκαν στην τηλεδιάσκεψη αν και κλήθηκαν.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδριάσεως.

.....

Στην αρχή, ο κ. Πρόεδρος, πριν από την εξέταση των θεμάτων της ημερησίας διατάξεως εισάγει το κατεπείγον θέμα «Προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, στα πλαίσια του έργου «Ολοκληρωμένη αστική ανάπτυξη Ιστορικού Κέντρου Πάτρας (Διαδρομή 1 – Άνω Πόλη)» θέτοντας υπόψη το υπ' αριθ. 15081/29-10-2021 διαβιβαστικό του Αναπληρωτή κ. Δημάρχου και διαβάσει την υπ' αριθ. 52727/25-10-2021 εισήγηση του Αντιδημάρχου Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δημοτικής Περιουσίας (Δ/νση Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης – Τμήμα Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού), η οποία έχει ως εξής: «Προς- Την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής- Ενταύθα- ΘΕΜΑ: «Προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, στα πλαίσια του έργου «Ολοκληρωμένη αστική ανάπτυξη Ιστορικού Κέντρου Πάτρας (Διαδρομή 1 – Άνω Πόλη)». - Σας αποστέλλουμε συνημμένως, τον σχηματισθέντα φάκελο που αφορά την με αρ.πρωτ. 52727/2021 αίτηση της Κ/Ξ ΔΑΙΔΑΛΟΣ ΑΤΕΒΕ-ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΓΕΩΡΓΑΚΟΠΟΥΛΟΣ & ΣΙΑ ΕΕ, σχετικά με χορήγηση **άδειας** προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σε τμήμα της Άνω Πόλης της Πάτρας, που απαιτούνται στο πλαίσιο του έργου «Ολοκληρωμένη αστική ανάπτυξη Ιστορικού Κέντρου Πάτρας (Διαδρομή 1 – Άνω Πόλη)», το οποίο υλοποιείται με ανάδοχο την αιτούσα και επιβλέπεται από την Διεύθυνση Αρχιτεκτονικού Έργου και Η/Μ του Δήμου Πατρέων και παρακαλούμε για την εισαγωγή του ως θέμα στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής και την λήψη σχετικής εισηγητικής προς το Δημοτικό Συμβούλιο απόφασης, βάσει του άρθρου 73 του Ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010) όπως τροποποιήθηκε με την παράγραφο 3 του άρθρου 40, του Ν.4735/20 (ΦΕΚ 197/τ.Α'/12.10.2020). -Οι εργασίες που

προβλέπονται από το έργο είναι: Αποξήλωση ασφαλοτάπητα και επίστρωση με τσιμεντοκυβόλιθους, ανακατασκευή πεζοδρομίων με τσιμεντοκυβόλιθους, κατασκευή ραμπών στις απολήξεις των Ο.Τ. για τη διευκόλυνση της πρόσβασης ΑΜΕΑ, οριζόντια-κατακόρυφη σήμανση, αστικός εξοπλισμός, φύτευση, ηλεκτροφωτισμός. -Οι οδοί στις οποίες θα πραγματοποιηθούν εργασίες και περιλαμβάνονται στην αιτούμενη προς έγκριση κυκλοφοριακή ρύθμιση, ομαδοποιούνται στις πιο κάτω φάσεις και θα εκτελεστούν διαδοχικά. Επομένως με βάση τον ανωτέρω χωροταξικό προγραμματισμό και σύμφωνα με τον εκτιμώμενο χρόνο πραγματοποίησης των απαιτούμενων εργασιών (έως και την ολοκλήρωση τη δαπεδόστρωσης), προκύπτει ο χρόνος εργασίας και κατ' επέκταση η χρονική διάρκεια εφαρμογής των ρυθμίσεων, για κάθε μία εκ των κατωτέρω φάσεων.

ΦΑΣΗ	Μέτρο: ΔΙΑΚΟΠΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	Διάρκεια: (ημέρες)
1	Οδός Παντοκράτορος από Σωτηριάδου έως οδό Βασ. Ρούφου	30
	Οδός Καρπενησίου	50
	Οδός Διστόμου	30
	Οδός Μιχ. Ράλλη	30
	Οδός Ηλείας από Παπαδιαμαντοπούλου έως Παντοκράτορος	50
2	Οδός Παντοκράτορος από Ηλείας έως οδό Μπουκαούρη	50
3	Οδός Παντοκράτορος από Βασ. Ρούφου έως οδό Ηλείας	30
	Οδός Ηλείας από Γερμανού έως Παντοκράτορος	35

Οι εργασίες στις ανωτέρω οδούς θα εκτελούνται προοδευτικά και κάθε ένα εκ των τμημάτων του οποίου ολοκληρώνονται οι εργασίες, θα αποδίδεται στην κυκλοφορία. -Κατόπιν αυτών, κατ' εφαρμογή του Ν.2696/99 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, εισηγούμεθα: -Την προσωρινή διακοπή κυκλοφορίας στις οδούς του ανωτέρω πίνακα με την αναγραφόμενη διάρκεια, οι οποίες θα εκτελεστούν διαδοχικά ανά αναγραφόμενη φάση. -Για την εξασφάλιση της ασφαλούς και αρμονικής συνύπαρξης όλων των χρηστών της περιοχής, πρέπει να εφαρμόζονται τα κάτωθι: -\*Οι εργασίες θα εκτελούνται κατά την διάρκεια της ημέρας. -\*Κατά την τοποθέτηση της σήμανσης αλλά και την εκτέλεση των πάσης φύσεως εργασιών του έργου θα υπάρχει επί τόπου επιβλέπων μηχανικός ή εργοδηγός και εργατοτεχνικό προσωπικό για την διευκόλυνση της κυκλοφορίας πεζών και οχημάτων. -\*Κατά την εκτέλεση των εργασιών σε πεζοδρόμια και λοιπούς κοινόχρηστους χώρους που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών (συμπεριλαμβανομένων και των ατόμων με αναπηρία), αλλά και την εξυπηρέτηση και εξασφάλιση της προσβασιμότητας των κατοίκων στις οικίες τους, θα προβλέπονται ασφαλείς διάδρομοι κίνησης πεζών σύμφωνα με τις προδιαγραφές της Κοινής Υπουργικής Απόφασης 6952/2011 - ΦΕΚ 420/Β/16-3-2011 «Υποχρεώσεις και μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών». -\*Τα οχήματα εκτάκτου ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, περιπολικά, οχήματα τροφοδοσίας) θα εισέρχονται στις υπόψη οδούς, όταν απαιτείται, χωρίς χρονικό περιορισμό. -\*Η αποκομιδή των απορριμμάτων θα γίνεται από τις καθέτους οδούς. -\*Τα οχήματα εξυπηρέτησης των αναγκών του Ιερού Ναού Παντοκράτορος και του Ασύλου Ανιάτων, θα έχουν πρόσβαση μέσω της οδού Παντοκράτορος (από τη συμβολή της με την οδό Ηλείας) χωρίς χρονικό περιορισμό. -\*Ο χώρος στάθμευσης για όχημα ασθενοφόρου, εμπροσθεν του Ασύλου Ανιάτων, θα μεταφερθεί επί της οδού Ηλείας, η σε οδούς που ο ανάδοχος θα ενημερώνει τη διεύθυνση του ασύλου επί καθημερινής βάσεως. -\*Η Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα πρέπει να καλυφθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα). -Ο ανάδοχος υποχρεούται να τοποθετήσει τις απαραίτητες απαγορευτικές, υποχρεωτικές, προειδοποιητικές και πληροφοριακές πινακίδες σήμανσης, στις κατάλληλες θέσεις, σύμφωνα με το Διάγραμμα

Σήμανσης, που έχει υποβάλλει καθώς και σύμφωνα με τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές (ΔΜΕΟ/613/16/02/2011, ΦΕΚ 9056/τ.Β'/20.05.2011 κ.λ.π.) . και τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας. -Οι ανωτέρω ρυθμίσεις, θα ισχύουν από την απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Πατρέων και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου – Δυτικής Ελλάδος και Ιονίου, και τη σχετική άδεια του Τμήματος Τροχαίας Πατρών, η διάρκειά τους φαίνεται στον πιο πάνω πίνακα, περιγράφονται σε Τεχνική Έκθεση και απεικονίζονται σε αντίστοιχο διάγραμμα, τα οποία είναι υπογεγραμμένα από τον ανάδοχο και θεωρημένα από την επιβλέπουσα υπηρεσία του έργου (Δνση Αρχιτεκτονικού Έργου & Η/Μ Δήμου Πατρέων) και θα εφαρμοστούν με ευθύνη της επιβλέπουσας υπηρεσίας του έργου. -Ο Αντιδήμαρχος Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δημοτικής Περιουσίας Μιχαήλ Αναστασίου.

**Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής**, άκουσε τον κ. Πρόεδρο, την εισήγησή του ως αρμόδιου εισηγητή – Αντιδήμαρχου, τις τοποθετήσεις - παρατηρήσεις των υπολοίπων μελών, κήρυξε το θέμα ως κατεπείγον και αφού έλαβε υπόψη την υπ' αριθ. 52727/2021 αίτηση της «Κ/Ξ ΔΑΙΔΑΛΟΣ ΑΤΕΒΕ-ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΓΕΩΡΓΑΚΟΠΟΥΛΟΣ & ΣΙΑ ΕΕ», σχετικά με τη χορήγηση άδειας προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σε τμήμα της Άνω Πόλης της Πάτρας, που απαιτούνται στο πλαίσιο του έργου «Ολοκληρωμένη αστική ανάπτυξη Ιστορικού Κέντρου Πάτρας (Διαδρομή 1 – Άνω Πόλη)», το οποίο υλοποιείται με ανάδοχο την αιτούσα και επιβλέπεται από την Διεύθυνση Αρχιτεκτονικού Έργου και Η/Μ του Δήμου Πατρέων,

### ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

Σύμφωνα με το άρθρο 73 του Ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010), όπως τροποποιήθηκε με την παράγραφο 3 του άρθρου 40, του Ν.4735/20 (ΦΕΚ 197/τ.Α'/12.10.2020) και των διατάξεων του αρθρ. 52 του Ν. 2696/1999 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, **η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο να εγκρίνει** προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σε τμήμα της Άνω Πόλης της Πάτρας, που απαιτούνται στο πλαίσιο του έργου «Ολοκληρωμένη αστική ανάπτυξη Ιστορικού Κέντρου Πάτρας (Διαδρομή 1 – Άνω Πόλη)» και συγκεκριμένα την **προσωρινή διακοπή κυκλοφορίας** στις οδούς του κάτωθι πίνακα με την αναγραφόμενη διάρκεια, οι οποίες θα εκτελεστούν διαδοχικά ανά αναγραφόμενη φάση.

Οι εργασίες που προβλέπονται από το έργο είναι: Αποξήλωση ασφαλτοτάπητα και επίστρωση με τσιμεντοκυβόλιθους, ανακατασκευή πεζοδρομίων με τσιμεντοκυβόλιθους, κατασκευή ραμπών στις απολήξεις των Ο.Τ. για τη διευκόλυνση της πρόσβασης ΑΜΕΑ, οριζόντια-κατακόρυφη σήμανση, αστικός εξοπλισμός, φύτευση, ηλεκτροφωτισμός

Οι οδοί στις οποίες θα πραγματοποιηθούν εργασίες και περιλαμβάνονται στην εγκεκριμένη κυκλοφοριακή ρύθμιση, ομαδοποιούνται στις πιο κάτω φάσεις και θα εκτελεστούν διαδοχικά ως εξής:



Με βάση τον ανωτέρω χωροταξικό προγραμματισμό και σύμφωνα με τον εκτιμώμενο χρόνο πραγματοποίησης των απαιτούμενων εργασιών (έως και την ολοκλήρωση τη δαπεδοστρώσης), προκύπτει ο χρόνος εργασίας και κατ' επέκταση η χρονική διάρκεια εφαρμογής των ρυθμίσεων, για κάθε μία εκ των κατωτέρω φάσεις

ΦΑΣΗ	Μέτρο: ΔΙΑΚΟΠΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	Διάρκεια: (ημέρες)
1	Οδός Παντοκράτορος από Σωτηριάδου έως οδό Βασ. Ρούφου	30
	Οδός Καρπενησίου	50
	Οδός Διστόμου	30
	Οδός Μιχ. Ράλλη	30
	Οδός Ηλείας από Παπαδιαμαντοπούλου έως Παντοκράτορος	50
2	Οδός Παντοκράτορος από Ηλείας έως οδό Μπουκαούρη	50
3	Οδός Παντοκράτορος από Βασ. Ρούφου έως οδό Ηλείας	30
	Οδός Ηλείας από Γερμανού έως Παντοκράτορος	35

Οι εργασίες στις ανωτέρω οδούς θα εκτελούνται προοδευτικά και κάθε ένα εκ των τμημάτων του οποίου ολοκληρώνονται οι εργασίες, θα αποδίδεται στην κυκλοφορία.

Για την εξασφάλιση της ασφαλούς και αρμονικής συνύπαρξης όλων των χρηστών της περιοχής, πρέπει να εφαρμόζονται τα κάτωθι:

- Οι εργασίες θα εκτελούνται κατά την διάρκεια της ημέρας.
- Κατά την τοποθέτηση της σήμανσης αλλά και την εκτέλεση των πάσης φύσεως εργασιών του έργου θα υπάρχει επί τόπου επιβλέπων μηχανικός ή εργοδηγός και εργατοτεχνικό προσωπικό για την διευκόλυνση της κυκλοφορίας πεζών και οχημάτων.
- Κατά την εκτέλεση των εργασιών σε πεζοδρόμια και λοιπούς κοινόχρηστους χώρους που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών (συμπεριλαμβανομένων και των ατόμων με αναπηρία), αλλά και την εξυπηρέτηση και εξασφάλιση της προσβασιμότητας των κατοίκων στις οικίες τους, θα προβλέπονται ασφαλείς διάδρομοι κίνησης πεζών σύμφωνα με τις προδιαγραφές της Κοινής Υπουργικής Απόφασης 6952/2011 - ΦΕΚ 420/Β/16-3-

2011 «Υποχρεώσεις και μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών».

- Τα οχήματα εκτάκτου ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, περιπολικά, οχήματα τροφοδοσίας) θα εισέρχονται στις υπόψη οδούς, όταν απαιτείται, χωρίς χρονικό περιορισμό.
- Η αποκομιδή των απορριμμάτων θα γίνεται από τις καθέτους οδούς.
- Τα οχήματα εξυπηρέτησης των αναγκών του Ιερού Ναού Παντοκράτορος και του Ασύλου Ανιάτων, θα έχουν πρόσβαση μέσω της οδού Παντοκράτορος (από τη συμβολή της με την οδό Ηλείας) χωρίς χρονικό περιορισμό.
- Ο χώρος στάθμευσης για όχημα ασθενοφόρου, εμπροσθεν του Ασύλου Ανιάτων, θα μεταφερθεί επί της οδού Ηλείας, η σε οδούς που ο ανάδοχος θα ενημερώνει τη διεύθυνση του ασύλου επί καθημερινής βάσεως.
- Η μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα πρέπει να καλυφθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).

Ο ανάδοχος υποχρεούται να τοποθετήσει τις απαραίτητες απαγορευτικές, υποχρεωτικές, προειδοποιητικές και πληροφοριακές πινακίδες σήμανσης, στις κατάλληλες θέσεις, σύμφωνα με το Διάγραμμα Σήμανσης, που έχει υποβάλλει καθώς και σύμφωνα με τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές (ΔΜΕΟ/613/16/02/2011, ΦΕΚ 9056/τ.Β'/20.05.2011 κ.λ.π.) και τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας

Οι ανωτέρω ρυθμίσεις, θα ισχύουν από την απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Πατρέων και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου – Δυτικής Ελλάδος και Ιονίου και τη σχετική άδεια του Τμήματος Τροχαίας Πατρών, η διάρκειά τους φαίνεται στον πιο πάνω πίνακα, περιγράφονται σε Τεχνική Έκθεση και απεικονίζονται σε αντίστοιχο διάγραμμα, τα οποία είναι υπογεγραμμένα από τον ανάδοχο και θεωρημένα από την επιβλέπουσα υπηρεσία του έργου (Δνση Αρχιτεκτονικού Έργου & Η/Μ Δήμου Πατρέων) και θα εφαρμοστούν με ευθύνη της επιβλέπουσας υπηρεσίας του έργου.

### **Ο Πρόεδρος**

**ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΜΙΧΑΗΛ**

### **Τα Συμμετέχοντα Μέλη**

**ΜΠΑΚΑΛΑΡΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ  
ΚΟΡΔΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ  
ΠΛΕΣΣΑΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ  
ΑΣΠΡΑΓΚΑΘΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ  
ΔΟΥΡΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ  
ΤΣΙΜΠΟΥΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ**