

Αριθμός 72

**8^η Συνεδρίαση
Επιτροπής Ποιότητας Ζωής Δήμου Πατρέων
της 01^{ης} Οκτωβρίου 2021**

Στην Πάτρα σήμερα την **01^η Οκτωβρίου 2021**, ημέρα **Παρασκευή** και ώρα **11.00 το πρωί** μετά από γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, με αριθμό **9/27-09-2021**, πραγματοποιήθηκε **μέσω τηλεδιάσκεψης συνεδρίαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής**, σύμφωνα με τις αριθ. 436/13-11-2020 και 643/69472/24-09-2021 εγκυκλίους του ΥΠ.ΕΣ. στην οποία συμμετείχαν για τη λήψη αποφάσεως στα επτά (7) θέματα της ημερησίας διατάξεως, τα παρακάτω Μέλη της Επιτροπής αυτής:

1) Αναστασίου Μιχαήλ – Πρόεδρος **2)** Μπακαλάρης Χρήστος – Αντιπρόεδρος **3)** Κουρή Ήρα – Ειρήνη – τακτικό μέλος **4)** Τογιοπούλου Αναστασία - αναπληρωματικό μέλος **5)** Μελάς Παναγιώτης - αναπληρωματικό μέλος **6)** Τσιμπούκης Ιωάννης - αναπληρωματικό μέλος και **7)** Στανίτσας Χαράλαμπος - αναπληρωματικό μέλος.

Ο κ. Πλέσσας Διονύσιος – τακτικό μέλος εισήλθε στη συνεδρίαση κατά τη συζήτηση του 6^{ου} θέματος της ημερησίας διάταξης (αριθ. απόφασης 75/2021).

Ο κ. Ξυλιάς Θεόδωρος – τακτικό μέλος εισήλθε στη συνεδρίαση κατά τη συζήτηση του 6^{ου} θέματος της ημερησίας διάταξης (αριθ. απόφασης 76/2021).

Οι κ.κ. Κορδός Χρήστος, Ασπράγκαθος Νικόλαος, Πελεκούδας Δημήτριος, Βορίσης Διονύσιος, Ρώρος Γεώργιος και Δούρος Αθανάσιος - τακτικά μέλη δεν εισήλθαν στην τηλεδιάσκεψη αν και κλήθηκαν.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασεως.

.....

Στη συνέχεια, ο κ. Πρόεδρος, εισάγει το (3ο) θέμα της ημερησίας διατάξεως, θέτοντας υπόψη των μελών της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής το υπ' αριθ. 12935/20-9-2021 διαβιβαστικό του κ. Δημάρχου και διαβάσει την υπ' αριθ. 12841/16-9-2021 εισήγηση του Αντιδημάρχου Πολεοδομικού Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης (Δ/ση Πολεοδομικού Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης – Τμήμα Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού), η οποία έχει ως εξής: «Προς- Την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής - Ενταύθα- ΘΕΜΑ: «Οριοθέτηση μίας θέσης στάθμευσης, μήκους 7.00μ., ασθενοφόρου οχήματος με αρ. κυκλοφορίας ΑΖΚ7737, για τις ανάγκες της Μονάδας Χρόνιας Αιμοκάθαρσης ΤΡΙΓΚΑΣ ΝΕΡΗΡΟΣ Α.Ε. επί της οδού Κορίνθου αρ. 521». -Σας στέλνουμε συνημμένως το με αρ. πρωτ. 50619/14-09-2021 αίτημα που έχει υποβληθεί για λογαριασμό της Μονάδας Χρόνιας Αιμοκάθαρσης ΤΡΙΓΚΑΣ ΝΕΡΗΡΟΣ ΜΟΝ. Α.Ε., με το οποίο αιτείται την οριοθέτηση μίας θέσης στάθμευσης ασθενοφόρου οχήματος ιδιοκτησίας της, πλησίον του κτιρίου που στεγάζεται επί της οδού Κορίνθου αρ. 521, στη συμβολή της με την οδό Βορ. Ηπείρου και παρακαλούμε για την εισαγωγή του ως θέμα στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής και την λήψη σχετικής εισηγητικής προς το Δημοτικό Συμβούλιο απόφασης, βάσει του άρθρου 73 του Ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010) και του αρθρ. 40, του Ν.4735/20 (ΦΕΚ 197/τ.Α'/12.10.2020). -Επί του θέματος σας ενημερώνουμε ότι μετά από αυτοψία που πραγματοποίησαν αρμόδιοι τεχνικοί υπάλληλοι της υπηρεσίας μας, διαπιστώθηκε ότι η οδός Κορίνθου έχει πλάτος οδοστρώματος 11.00 μ. και είναι διπλής κυκλοφορίας κίνησης οχημάτων με εκατέρωθεν επιτρεπόμενη στάθμευση. Η υπόψη μονάδα η οποία λειτουργεί νόμιμα σύμφωνα με την υπ' αριθ. Α.Π: ΠΔΕ/ΔΔΥ/220436/2078/2021

Απόφαση Αντιπεριφερειάρχη Π.Ε Αχαΐας Βεβαίωση Λειτουργίας της, είχε αρχικώς αιτηθεί την οριοθέτηση της θέσης στάθμευσης του ασθενοφόρου οχήματος επί της ανατολικής πλευράς της οδού Κορίνθου ακριβώς στην συμβολή της με την οδό Βορ. Ηπείρου, όπου υφίσταται φωτεινός σηματοδότης και σταθμός αφίξεων-αναχωρήσεων TAXI 5 θέσεων (μήκους 25μ). Ο ανωτέρω χώρος στάθμευσης TAXI έχει οριοθετηθεί -κατά παρέκκλιση σύμφωνα με την παρ. 13, άρθρο 34, του Ν.2696/99- εντός της ζώνης απαγόρευσης στάθμευσης 20μ προ των Φωτεινών Σηματοδοτών η οποία ισχύει βάσει του εδ.(θ), παρ.2, άρθρο 34 του Κ.Ο.Κ. για τα υπόλοιπα οχήματα. Ως εκ τούτου, μετά το υπ' αριθ. 38315/31-08-2021 απαντητικό μας έγγραφο και τηλεφωνική μας επικοινωνία και προκειμένου να οριοθετηθεί η αιτούμενη θέση κατά το δυνατόν πλησιέστερα στην ανωτέρω Μονάδα, μας υποβλήθηκε η γραπτή συναίνεση του Σωματίου Ιδιοκτητών Αυτοκινήτων Ταξί Πατρών και Περιχώρων «Ο Άγιος Χριστόφορος» (αρ. πρωτ. εγγράφου του ανωτέρω Σωματίου: 106/1-9-2021), για την μείωση των πέντε θέσεων στάθμευσης που χρησιμοποιούν έως σήμερα, σε τέσσερις (4), μετά από τις οποίες (προς Νότο) και σε απόσταση μεγαλύτερη των 20μ προ του Φ/Σ, δύναται να οριοθετηθεί η θέση στάθμευσης του ασθενοφόρου με τέτοιο τρόπο ώστε να τηρούνται οι διατάξεις του άρθρου 34 του ν. 2696 (Κ.Ο.Κ), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, περί επιτρεπόμενης στάσης και στάθμευσης. -Πέραν αυτών και δεδομένου ότι όπως προβλέπεται από την εγκεκριμένη κυκλοφοριακή «Μελέτη προσαρμογής σηματοδότησης, κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης επί των οδών Κορίνθου, Κανακάρη-Ναυαρίνου, από Ελ. Βενιζέλου έως Αγ. Σοφίας», μετά την εφαρμογή της αντιδρόμησης των οδών Κορίνθου και Κανακάρη -η οποία επίκειται να υλοποιηθεί μετά την ολοκλήρωση άλλων συμπληρωματικών μελετών που βρίσκονται σε εξέλιξη- η οδός Κορίνθου θα γίνει μονόδρομος με φορά κίνησης οχημάτων από την Βορ. Ηπείρου προς την οδό Ελ. Βενιζέλου και επιτρεπόμενη στάθμευση επί της ανατολικής πλευράς της (αντίθετης φοράς από την σημερινή), ενώ πρόκειται να καταργηθεί και ο ανωτέρω φωτεινός σηματοδότης, η υπηρεσία μας προτείνει μετά την υπόψη αντιδρόμηση την επανεξέταση της οριοθέτησης τόσο της αιτούμενης θέσης, όσο και των θέσεων TAXI για την καλύτερη εξυπηρέτηση της μονάδας αιμοκάθαρσης και του σταθμού TAXI. -Κατόπιν αυτών κατ' εφαρμογή της παρ. 1 του αρθρ. 52 του Ν.2696/99 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το Ν. 3542/07 και το Ν.4343/1 και λαμβάνοντας υπόψη τα λειτουργικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού Κορίνθου, εισηγούμεθα την οριοθέτηση μίας θέσης στάθμευσης, μήκους 7.00μ, ασθενοφόρου οχήματος με αριθ. κυκλοφορίας ΑΖΚ7737, επί της ανατολικής πλευράς της οδού Κορίνθου αρ. 521, έμπροσθεν του κτιρίου που στεγάζεται η Μονάδα Χρόνιας Αιμοκάθαρσης ΤΡΙΓΚΑΣ ΝΕΡΗΡΟΣ ΜΟΝ. Α.Ε. Η υπόψη θέση θα οριοθετηθεί σε συνέχεια (προς Νότο) του υφιστάμενου σταθμού αφίξεων-αναχωρήσεων TAXI που με την παρούσα μειώνεται από πέντε (5) θέσεις στάθμευσης σε τέσσερις (4). -Από την ανωτέρω οριοθέτηση: -α) Δεν επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των ΑΜΕΑ, -β) Δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες μαζικής μεταφοράς, και τέλος -γ) Η περιοχή εφαρμογής της υπόψη ρύθμισης δεν εμπίπτει σε καμία από τις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις του αρθρ. 48 παρ. 9 του Ν. 4313/14, ενώ η δαπάνη για την εφαρμογή της δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό. - Μετά την έκδοση της απόφασης από το Δημοτικό Συμβούλιο και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου, τα αρμόδια συνεργεία κατακόρυφης σήμανσης της Δ/σης Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης και οριζόντιας σήμανσης του Δήμου Πατρέων, θα μετακινήσουν την πινακίδα Ρ-70 που οριοθετεί τον χώρο στάθμευσης TAXI πέντε μέτρα βορειότερα (προς την οδό Βορ. Ηπείρου) και θα επαναδιαγραμμίσουν τον χώρο στάθμευσής τους αντίστοιχα, ενώ η Μονάδα Χρόνιας Αιμοκάθαρσης με επιμέλειά της και καθ' υπόδειξη του Δήμου θα τοποθετήσει τις απαιτούμενες ρυθμιστικές και πρόσθετες πινακίδες για την

οριοθέτηση της θέσης στάθμευσης του ασθενοφόρου σύμφωνα με τα ανωτέρω. -Ο Αντιδήμαρχος Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού σχεδιασμού & δόμησης και Δημοτικής Περιουσίας - Μιχαήλ Αναστασίου.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, αφού άκουσε τον κ. Πρόεδρο και τις τοποθετήσεις των υπολοίπων μελών,

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

Λαμβάνοντας υπόψη τα κάτωθι:

Στη Διεύθυνση Πολεοδομικού Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης υπεβλήθη το αρ. 50619/14-09-2021 αίτημα για λογαριασμό της Μονάδας Χρόνιας Αιμοκάθαρσης «ΤΡΙΓΚΑΣ ΝΕΡΗΡΟΣ ΜΟΝ. Α.Ε.», με το οποίο αιτείται την οριοθέτηση μίας θέσης στάθμευσης ασθενοφόρου οχήματος ιδιοκτησίας της, πλησίον του κτιρίου που στεγάζεται επί της οδού Κορίνθου αρ. 521, στη συμβολή της με την οδό Βορ. Ηπείρου.

Μετά από αυτοψία που πραγματοποίησαν αρμόδιοι τεχνικοί υπάλληλοι της Δ/σης Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης, διαπιστώθηκε ότι η οδός Κορίνθου έχει πλάτος οδοστρώματος 11.00 μ. και είναι διπλής κυκλοφορίας κίνησης οχημάτων με εκατέρωθεν επιτρεπόμενη στάθμευση. Η υπόψη μονάδα η οποία λειτουργεί νόμιμα σύμφωνα με την υπ' αριθ. Α.Π: ΠΔΕ/ΔΔΥ/220436/2078/2021 Απόφαση Αντιπεριφερειάρχη Π.Ε Αχαΐας Βεβαίωση Λειτουργίας της, είχε αρχικώς αιτηθεί την οριοθέτηση της θέσης στάθμευσης του ασθενοφόρου οχήματος επί της ανατολικής πλευράς της οδού Κορίνθου ακριβώς στην συμβολή της με την οδό Βορ. Ηπείρου, όπου υφίσταται φωτεινός σηματοδότης και σταθμός αφίξεων-αναχωρήσεων ΤΑΧΙ 5 θέσεων (μήκους 25μ). Ο ανωτέρω χώρος στάθμευσης ΤΑΧΙ έχει οριοθετηθεί - κατά παρέκκλιση σύμφωνα με την παρ. 13, άρθρο 34, του Ν.2696/99- εντός της ζώνης απαγόρευσης στάθμευσης 20μ προ των Φωτεινών Σηματοδοτών η οποία ισχύει βάσει του εδ.(θ), παρ.2, άρθρο 34 του Κ.Ο.Κ. για τα υπόλοιπα οχήματα. Ως εκ τούτου, μετά το υπ' αριθ. 38315/31-08-2021 απαντητικό έγγραφο και τηλεφωνική επικοινωνία του Τμήματος Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης και προκειμένου να οριοθετηθεί η αιτούμενη θέση κατά το δυνατόν πλησιέστερα στην ανωτέρω Μονάδα, υποβλήθηκε στην Δ/ση Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού σχεδιασμού & Δόμησης, η γραπτή συναίνεση του Σωματείου Ιδιοκτητών Αυτοκινήτων Ταξί Πατρών και Περιχώρων «Ο Άγιος Χριστόφορος» (αρ. πρωτ. εγγράφου του ανωτέρω Σωματείου: 106/1-9-2021), για την μείωση των πέντε θέσεων στάθμευσης που χρησιμοποιούν έως σήμερα, σε τέσσερις (4), μετά από τις οποίες (προς Νότο) και σε απόσταση μεγαλύτερη των 20μ προ του Φ/Σ, δύναται να οριοθετηθεί η θέση στάθμευσης του ασθενοφόρου με τέτοιο τρόπο ώστε να τηρούνται οι διατάξεις του άρθρου 34 του ν. 2696 (Κ.Ο.Κ), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, περί επιτρεπόμενης στάσης και στάθμευσης.

Πέραν αυτών και δεδομένου ότι όπως προβλέπεται από την εγκεκριμένη κυκλοφοριακή «Μελέτη προσαρμογής σηματοδότησης, κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης επί των οδών Κορίνθου, Κανακάρη - Ναυαρίνου, από Ελ. Βενιζέλου έως Αγ. Σοφίας», μετά την εφαρμογή της αντιδρόμησης των οδών Κορίνθου και Κανακάρη, η οποία επίκειται να υλοποιηθεί μετά την ολοκλήρωση άλλων συμπληρωματικών μελετών που βρίσκονται σε εξέλιξη, η οδός Κορίνθου θα γίνει μονόδρομος με φορά κίνησης οχημάτων από την Βορ. Ηπείρου προς την οδό Ελ. Βενιζέλου και επιτρεπόμενη στάθμευση επί της ανατολικής πλευράς της (αντίθετης φοράς από την σημερινή), ενώ πρόκειται να καταργηθεί και ο ανωτέρω φωτεινός σηματοδότης, η Διεύθυνση Πολεοδομικού Σχεδιασμού και

Δόμησης προτείνει μετά την υπόψη αντιδρόμηση την επανεξέταση της οριοθέτησης τόσο της αιτούμενης θέσης, όσο και των θέσεων TAXI για την καλύτερη εξυπηρέτηση της μονάδας αιμοκάθαρσης και του σταθμού TAXI.

Κατόπιν των ανωτέρω, **η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής**, σύμφωνα με το άρθρο 73 του Ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010) και του άρθρου 40, του Ν.4735/20 (ΦΕΚ 197/τ.Α'/12.10.2020), κατ' εφαρμογή της παρ. 1 του αρθρ. 52 του Ν.2696/99 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το Ν. 3542/07 και το Ν. 4313/14, λαμβάνοντας υπόψη τα λειτουργικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού Κορίνθου, **εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο να εγκρίνει την οριοθέτηση** μίας θέσης στάθμευσης, μήκους 7.00μ, ασθενοφόρου οχήματος με αριθ. κυκλοφορίας ΑΖΚ7737, ιδιοκτησίας της Μονάδας Χρόνιας Αιμοκάθαρσης «ΤΡΙΓΚΑΣ ΝΕΡΗΡΟΣ ΜΟΝ. Α.Ε.», επί της ανατολικής πλευράς της οδού Κορίνθου αρ. 521, έμπροσθεν του κτιρίου που στεγάζεται η Μονάδα Χρόνιας Αιμοκάθαρσης «ΤΡΙΓΚΑΣ ΝΕΡΗΡΟΣ ΜΟΝ. Α.Ε.», στη συμβολή της με την οδό Βορ. Ηπείρου. Η υπόψη θέση θα οριοθετηθεί σε συνέχεια (προς Νότο) του υφιστάμενου σταθμού αφίξεων-αναχωρήσεων TAXI που με την παρούσα μειώνεται από πέντε (5) θέσεις στάθμευσης σε τέσσερις (4).

Από την ανωτέρω οριοθέτηση:

- α) Δεν επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των ΑΜΕΑ,
- β) Δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες μαζικής μεταφοράς, και τέλος
- γ) Η περιοχή εφαρμογής της υπόψη ρύθμισης δεν εμπίπτει σε καμία από τις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις του αρθρ. 48 παρ. 9 του Ν. 4313/14, ενώ η δαπάνη για την εφαρμογή της δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό.

Μετά την έκδοση της απόφασης από το Δημοτικό Συμβούλιο και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου, τα αρμόδια συνεργεία κατακόρυφης σήμανσης της Δ/σης Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης και οριζόντιας σήμανσης του Δήμου Πατρέων, θα μετακινήσουν την πινακίδα Ρ-70 που οριοθετεί τον χώρο στάθμευσης TAXI πέντε μέτρα βορειότερα (προς την οδό Βορ. Ηπείρου) και θα επαναδιαγραμμίσουν τον χώρο στάθμευσής τους αντίστοιχα, ενώ η Μονάδα Χρόνιας Αιμοκάθαρσης με επιμέλειά της και καθ' υπόδειξη του Δήμου θα τοποθετήσει τις απαιτούμενες ρυθμιστικές και πρόσθετες πινακίδες για την οριοθέτηση της θέσης στάθμευσης του ασθενοφόρου σύμφωνα με τα ανωτέρω.

Ο Πρόεδρος

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΜΙΧΑΗΛ

Τα Συμμετέχοντα Μέλη

**ΜΠΑΚΑΛΑΡΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
ΚΟΥΡΗ ΗΡΑ - ΕΙΡΗΝΗ
ΤΟΓΙΟΠΟΥΛΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ
ΜΕΛΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΤΣΙΜΠΟΥΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
ΣΤΑΝΙΤΣΑΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ**