

**Αριθμός 63**

**6<sup>η</sup> Συνεδρίαση  
Επιτροπής Ποιότητας Ζωής Δήμου Πατρέων  
της 30<sup>ης</sup> Ιουλίου 2021**

-----

Στην Πάτρα σήμερα την 30<sup>η</sup> Ιουλίου 2021, ημέρα Παρασκευή και ώρα 10.00 το πρωί μετά από γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, με αριθμό 7/26-07-2021, πραγματοποιήθηκε μέσω τηλεδιάσκεψης συνεδρίαση της **Επιτροπής Ποιότητας Ζωής**, σύμφωνα με την αριθ. 436/13-11-2020 εγκύκλιο του ΥΠ.ΕΣ. στην οποία συμμετείχαν για τη λήψη αποφάσεως στα δεκαεπτά (17) θέματα της ημερησίας διατάξεως, τα παρακάτω Μέλη της Επιτροπής αυτής:

1) Αναστασίου Μιχαήλ – Πρόεδρος 2) Μπακαλάρος Χρήστος – Αντιπρόεδρος 3) Κορδάς Χρήστος – τακτικό μέλος 4) Πλέσσας Διονύσιος – τακτικό μέλος 5) Πελεκούδας Δημήτριος - τακτικό μέλος 6) Ξυλιάς Θεόδωρος - τακτικό μέλος 7) Δούρος Αθανάσιος – τακτικό μέλος 8) Μελάς Παναγιώτης - αναπληρωματικό μέλος και 11) Τσιμπούκης Ιωάννης – αναπληρωματικό μέλος.

Ο κ. Βορίσης Διονύσιος – τακτικό μέλος εισήλθε στην τηλεδιάσκεψη κατά τη συζήτηση του 4<sup>ου</sup> εκτός ημερησίας διατάξεως θέματος (αριθ. απόφασης 45/2021).

Ο κ. Τσιμπούκης Ιωάννης – αναπληρωματικό μέλος αποχώρησε από την τηλεδιάσκεψη κατά τη συζήτηση του 2<sup>ου</sup> θέματος της ημερησίας διατάξεως (αριθ. απόφασης 48/2021).

Ο κ. Πελεκούδας Δημήτριος – τακτικό μέλος αποχώρησε από την τηλεδιάσκεψη κατά τη συζήτηση του 11<sup>ου</sup> θέματος της ημερησίας διάσκεψης (αριθ. απόφασης 57/2021).

Οι κ.κ. Ασπράγκαθος Νικόλαος, Κουρή Ήρα – Ειρήνη και Ρώρος Γεώργιος - τακτικά μέλη δεν εισήλθαν στην τηλεδιάσκεψη αν και κλήθηκαν.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασεως.

.....

Στο τέλος, ο κ. Πρόεδρος, εισάγει το (17ο) θέμα της ημερησίας διατάξεως, θέτοντας υπόψη των μελών της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής το υπ' αριθ. 10513/23-07-2021 διαβιβαστικό του κ. Δημάρχου και διαβάζει την υπ' αριθ. 10380/22-07-2021 εισήγηση του Αντιδημάρχου Πολεοδομικού Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης και Δημοτικής Περιουσίας (Δ/ση Πολεοδομικού Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης – Τμήμα Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού), η οποία έχει ως εξής: «Προς- Την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής- Ενταύθα- ΘΕΜΑ: «Μονοδρομήσεις οδών Αλιάκμονος, Αχέροντος και πεζοδρομήσεις παρ. Αλιάκμονος 3 και ανωνύμου οδού μεταξύ Ο.Τ.1543 και 1542Α, 1542Β». - Σας στέλνουμε συνημμένως τον σχηματισθέντα φάκελο που αφορά τις μονοδρομήσεις τμήματος της οδού Αλιάκμονος και Αχέροντος, και τον καθορισμό ως πεζόδρομων της παρ. Αλιάκμονος 3 μεταξύ των Ο.Τ 1543 και 1542Α, 1542Β και της ανώνυμης οδού μεταξύ των Ο.Τ.1542Α και 1542Β, εμπροσθεν της εισόδου του Ι.Ν. Αγίου Κων/νου στην Αγυιά Δήμου Πατρέων και παρακαλούμε για την εισαγωγή του ως θέμα στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής και την λήψη σχετικής απόφασης, βάσει του άρθρου 73 του Ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010) και του αρθρ. 40, του Ν.4735/20 (ΦΕΚ 197/τ.Α'/12.10.2020). -Επί του θέματος σας πληροφορούμε τα εξής: -Μετά το με αριθ. 3712/22-3-21 έγγραφο της Διεύθυνσης Έργων Υποδομής σχετικά με την σήμανση επί του πεζόδρομου της παρόδου Αλιάκμονος 3 που κατασκευάστηκε εκείνη την χρονική περίοδο καθώς και την προβλεπόμενη σήμανση επί του νεοδιανοιχθέντος τμήματος της

οδού Αχέροντος, μεταξύ της παρ. Αλιάκμονος αρ.3 και Αγ. Κων/νου Αγυιάς, η υπηρεσία μας διενήργησε αυτοψία από την οποία προέκυψε, λόγω των γεωμετρικών στοιχείων των οδών Αχέροντος και της παράλληλης της οδού Αλιάκμονος, η ανάγκη λήψης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί αυτών. -Ειδικότερα διαπιστώθηκαν τα εξής: -**A.** Η δημοτική οδός Αλιάκμονος στο τμήμα της μεταξύ Αγ.Κων/νου Αγυιάς και Αχελώου έχει πλάτος 5.50μ, και είναι διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων, ενώ πραγματοποιείται επί αυτής μονόπλευρη στάθμευση στην ανατολική πλευρά της. Το ανωτέρω πλάτος της οδού, βάσει των ισχυουσών Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων-Κύριες Αστικοί Οδοί (ΟΜΟΕ-ΚΑΟ), δεν επαρκεί για την κυκλοφορία και προς τις δύο κατευθύνσεις και την ταυτόχρονη στάθμευση οχημάτων. Βορείως της οδού Αχελώου, η υπόψη οδός δεν έχει διανοιχθεί πλήρως, ενώ δεν έχουν διανοιχθεί και οι κάθετες σε αυτή οδοί, οι οποίες θα μπορούσαν να δεχτούν κινήσεις οχημάτων από την οδό Αλιάκμονος. Επίσης νοτίως της οδού Αγ.Κων/νου Αγυιάς η υπόψη οδός δεν είναι διανοιγμένη. Η σύνθεση της κυκλοφορίας της αποτελείται κυρίως από Ι.Χ οχήματα και δίκυκλα και δεν έχει μεγάλο κυκλοφοριακό φόρτο, αφού εξυπηρετεί αποκλειστικά τοπική κυκλοφορία. Από την υπόψη οδό δεν διέρχονται επίσης λεωφορειακές γραμμές, είτε του αστικού είτε του υπεραστικού ΚΤΕΛ. Η υπόψη οδός δύναται να μονοδρομηθεί στο τμήμα της μεταξύ Αγ. Κων/νου Αγυιάς και Αχελώου και να διατηρηθεί ως έχει η μονόπλευρη στάθμευση οχημάτων επί της ανατολικής πλευράς της, ενώ βορείως της οδού Αχελώου προτείνεται να εξακολουθήσει να είναι διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων μέχρι την πλήρη διάνοιξη τόσο της ίδιας όσο και των καθέτων σε αυτή οδών. -**B.** Η δημοτική οδός Αχέροντος έχει κυμαινόμενο πλάτος από 5.00μ (στο νεοδιανοιχθέν τμήμα της, μεταξύ παρόδου Αλιάκμονος 3 και Αγ. Κων/νου Αγυιάς) έως 7.00μ (στο τμήμα της μεταξύ Π. Μόρνου 44 και Αχελώου). Το μέχρι πρότινος διανοιγμένο τμήμα της (μεταξύ Αχελώου και παρόδου Αλιάκμονος 3) είναι διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων, ενώ πραγματοποιούνταν εκατέρωθεν στάθμευση. Το ανωτέρω πλάτος της οδού, βάσει των ισχυουσών Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων-Κύριες Αστικοί Οδοί (ΟΜΟΕ-ΚΑΟ), δεν επαρκεί για την κυκλοφορία και προς τις δύο κατευθύνσεις και την ταυτόχρονη στάθμευση οχημάτων. Η σύνθεση της κυκλοφορίας της αποτελείται κυρίως από Ι.Χ οχήματα και δίκυκλα και δεν έχει μεγάλο κυκλοφοριακό φόρτο, αφού εξυπηρετεί αποκλειστικά τοπική κυκλοφορία. Από την υπόψη οδό δεν διέρχονται επίσης λεωφορειακές γραμμές, είτε του αστικού είτε του υπεραστικού ΚΤΕΛ, ενώ νοτίως της οδού Αγ. Κων/νου προς το κέντρο της πόλης η υπόψη οδός είναι μονόδρομος με φορά κίνησης από Αγ. Κων/νου Αγυιάς προς Χορτάτζη. Η υπόψη οδός δύναται να μονοδρομηθεί στο τμήμα της από Αγ. Κων/νου Αγυιάς έως Αχελώου, με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από Αχελώου προς Αγ. Κων/νου Αγυιάς προκειμένου να λειτουργήσει ως «δίπολο» με την οδό Αλιάκμονος και να διατηρήσει την εκατέρωθεν στάθμευση, όπου το πλάτος της οδού το επιτρέπει, ήτοι στο τμήμα της μεταξύ των οδών Αχελώου και παρόδου Αλιάκμονος 3, ενώ στο νεοδιανοιγμένο τμήμα της το πλάτος του οποίου κυμαίνεται από 5.00μ έως 6.10 να εφαρμοστεί η εκ περιτροπής ανά μήνα στάθμευση οχημάτων. -**Γ.** Όσον αφορά την τοποθέτηση σήμανσης επί της πεζοδρομημένης παρόδου Αλιάκμονος 3, διαπιστώθηκε καταρχάς ότι πρόκειται για εγκεκριμένο πεζόδρομο που πολεοδομικά βρίσκεται στην «Αναθεώρηση Αγυιάς», η οποία εντάχθηκε στο σχέδιο πόλης της Πάτρας με το από 15-4-72 Β.Δ/γμα (ΦΕΚ 97/Δ'3-5-1972) και αναθεωρήθηκε με την υπ' αριθ. Χ4694/27-4-89 (ΦΕΚ 315/Δ'89) απόφαση Νομάρχη Αχαΐας. Ο υπόψη πεζόδρομος εγκρίθηκε με την προαναφερόμενη απόφαση Νομάρχη Αχαΐας. Ως εκ τούτου η υπηρεσία μας εξετάζει με την παρούσα την πεζοδρόμησή της σύμφωνα με όσα ορίζονται στα υπ' αριθ. Δ.Ο.Υ/277/Φ.252/26-3-18 και Δ.Ο.Υ-οικ./2696/Φ.252/18-5-18 έγγραφα της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών σχετικά με «Μέτρα Ρύθμισης της κυκλοφορίας», όπου για την θεσμοθέτηση μιας οδού ως πεζόδρομου, η οποία προβλέπεται ήδη από το εγκεκριμένο σχέδιο πόλεως –όπως εν προκειμένω-απαιτείται και η έγκρισή της ως μέτρο ρύθμισης της

κυκλοφορίας. Η υπόψη οδός έχει πλάτος 9.20μ και μήκος περίπου 57μ και εκτείνεται μεταξύ των Ο.Τ 1543 και 1542Α, 1542Β. Μέχρι την κατασκευή της ήταν χωματόδρομος επί του οποίου στάθμευαν άναρχα ελάχιστα οχήματα περιοίκων που διέρχονταν παράνομα από το πεζόδρομο που υφίστατο στην προβολή του στην οδό Αλιάκμονος. -Δ. Σχετικά με την τοποθέτηση σήμανσης επί της πεζοδρομημένης ανώνυμης οδού εμπροσθεν της εισόδου του Ι.Ν.Αγίου Κων/νου, μεταξύ των Ο.Τ.1542Α και 1542Β, διαπιστώθηκε ότι είναι εγκεκριμένος πεζόδρομος βάσει της υπ' αριθ. ΠΔΕ/ΔΠΧΣ/314372/6624 Απόφασης Αντιπεριφερειάρχη Δυτικής Ελλάδος. Έχει πλάτος 5.50μ και μήκος περίπου 20μ και έως την κατασκευή του επρόκειτο για τσιμεντοστρωμένο αδιέξοδο τμήμα που χρησιμοποιούταν κυρίως από και για τις ανάγκες του Ιερού Ναού που έχει είσοδο σε αυτό. Η συνέχειά του προβλέπεται να τον ενώνει με τον πεζόδρομο της παρόδου Αλιάκμονος 3, πλην όμως επί του παρόντος δεν έχει διανοιχθεί το επόμενο τμήμα του. -Μετά τα ανωτέρω η υπηρεσία μας απέστειλε το υπ' αριθ. 4711/9-4-21 έγγραφο στην Δημοτική Κοινότητα Αρκτικού Τομέα, η οποία με την υπ' αριθ. 7/2021 απόφασή της συμφώνησε με τα προτεινόμενα από μέρους μας κυκλοφοριακά μέτρα, όπως προβλέπεται από το άρθρο 83 του Ν.3852/4-6-2010 (ΦΕΚ 87/Α'7-6-2010). -Κατόπιν όλων των ανωτέρω, και λαμβάνοντας υπόψη: -α) τα λειτουργικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά των οδών Αχέροντος και Αλιάκμονος -β) τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές σχετικά με τα πλάτη κίνησης-στάθμευσης οχημάτων -γ) τα υπ' αριθ. Δ.Ο.Υ/277/Φ.252/26-3-18 και Δ.Ο.Υ-οικ./2696/Φ.252/18-5-18 έγγραφα της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, -κατ' εφαρμογή της παρ. 1 του αρθρ. 52 του Ν.2696/99 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το Ν. 3542/07 και το Ν.4343/14, **εισηγούμεθα: -1)** την μονοδρόμηση της οδού Αλιάκμονος στο τμήμα της μεταξύ των οδών Αγ. Κων/νου Αγυιάς και Αχελώου με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από Αγ. Κων/νου Αγυιάς προς Αχελώου και απαγόρευση στάσης και στάθμευσης επί της δυτικής πλευράς της στο υπόψη τμήμα της, **-2)** την μονοδρόμηση της οδού Αχέροντος στο τμήμα της μεταξύ των οδών Αχελώου και Αγ. Κων/νου Αγυιάς με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό Αχελώου προς την οδό Αγ. Κων/νου Αγυιάς και την καθιέρωση της εκ περιτροπής ανά μήνα στάθμευσης οχημάτων στο τμήμα της μεταξύ παρόδου Αλιάκμονος 3 και Αγ. Κων/νου Αγυιάς, **-3)** τον καθορισμό ως πεζόδρομων i)της παρόδου Αλιάκμονος 3 που εκτείνεται μεταξύ των Ο.Τ.1543 και 1542Α, 1542Β και ii)της ανώνυμης αδιεξόδου οδού μεταξύ των Ο.Τ.1542Α και 1542Β, εμπροσθεν της εισόδου του Ι.Ν.Αγ.Κων/νου Αγυιάς. -Οι ανωτέρω ρυθμίσεις αποσκοπούν στην καλύτερη οργάνωση της κυκλοφορίας και της στάθμευσης των οχημάτων, στην ασφαλή διέλευση πεζών και οχημάτων και στην αποφυγή πρόκλησης τροχαίων ατυχημάτων, φαινομένων συμφόρησης, κ.λπ. -Θέματα που αφορούν την διαχείριση των πεζοδρομημένων οδών (π.χ, είσοδοι-έξοδοι χώρων στάθμευσης, διαχείριση στάθμευσης, κυκλοφορία ειδικών κατηγοριών οχημάτων κ.α) θα αντιμετωπίζονται σύμφωνα με όσα προβλέπονται στον Κανονισμό λειτουργίας των πεζόδρομων, ο οποίος αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της Τεχνικής Έκθεσης που συνοδεύει την παρούσα, όπου αναλυτικά αναφέρονται και οι επικρατούσες κυκλοφοριακές συνθήκες. -Όπως αναφέρεται στην ανωτέρω Τεχνική Έκθεση μετά τις προτεινόμενες πεζοδρομήσεις δεν θα επέλθει καμία αύξηση του κυκλοφοριακού φόρτου στις κάθετες οδούς Αλιάκμονος, Αχέροντος και Αγ. Κων/νου Αγυιάς, καθώς επίσης δεν θα υπάρξει απώλεια νόμιμων θέσεων στάθμευσης, πέραν αυτών που θα απαγορεύεται να σταθμεύσουν στις εισόδους –εξόδους των πεζόδρομων, σύμφωνα με την παρ. 3, εδ. ια του άρθρου 34 του Ν.2696/99 (Κ.Ο.Κ, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει. Επίσης από τις ανωτέρω ρυθμίσεις: -α) Δεν επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των ΑΜΕΑ, -β) Δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες μαζικής μεταφοράς, αφού από τις υπόψη οδούς δεν διέρχεται αστική συγκοινωνία, και τέλος -γ) Η περιοχή εφαρμογής των ανωτέρω ρυθμίσεων δεν εμπίπτει σε καμία από τις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις του αρθρ. 48 παρ. 9 του Ν. 4313/14, ενώ η δαπάνη για την εφαρμογή τους δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό. -Πέραν των

ανωτέρω εισηγούμενων μέτρων η υπηρεσία μας προτείνει και την χάραξη επί του οδοστρώματος της οδού Αχέροντος i) κίτρινης διαγράμμισης έμπροσθεν της προβολής του πεζόδρομου της παρόδου Αλιάκμονος 3, προκειμένου να αποφευχθεί η παράνομη στάθμευση του άρθρου 34, παρ. 3 (ια) του Ν. 2696/99 (Κ.Ο.Κ), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει καθώς και ii) διάβασης πεζών και γραμμής διακοπής της πορείας STOP πριν τη συμβολή της με την οδό Αγ. Κων/νου Αγυιάς. Οι προταθείσες εκ μέρους μας διαγραμμίσεις αποτυπώνονται στο σκαρίφημα κυκλοφοριακής ρύθμισης που είναι αναπόσπαστο μέρος της Τεχνικής Έκθεσης που συνοδεύει την παρούσα και αποτελούν την απαιτούμενη μελέτη βάσει του άρθρου 10, παρ. 2 του Ν.2696/99 (Κ.Ο.Κ), ενώ η σχεδιάσή τους είναι σύμφωνη με τις προδιαγραφές διαγραμμίσεων οδών σύμφωνα με το άρθρο 5, παρ. 9 του ανωτέρω Νόμου. -Μετά την έκδοση της απόφασης από το Δημοτικό Συμβούλιο και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου, το αρμόδιο Τμήμα της Δ/σης Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων θα τοποθετήσει τις αντίστοιχες ρυθμιστικές και πληροφοριακές πινακίδες στις κατάλληλες θέσεις, ενώ η Ομάδα Έργου που είναι υπεύθυνη για τις διαγραμμίσεις των οδών θα προβεί στην χάραξή τους, σύμφωνα με τα ανωτέρω. -Ο Αντιδήμαρχος Πολεοδομικού Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δημοτικής Περιουσίας –Μιχαήλ Αναστασίου-

Η **Επιτροπή Ποιότητας Ζωής**, αφού άκουσε τον κ. Πρόεδρο, την εισήγησή του ως αρμόδιου εισηγητή – Αντιδημάρχου, τις τοποθετήσεις των υπολοίπων μελών και έλαβε υπ' όψιν τον σχηματισθέντα φάκελο που αφορά τις μονοδρομήσεις τμήματος της οδού Αλιάκμονος και Αχέροντος και τον καθορισμό ως πεζόδρομων της παρ. Αλιάκμονος 3 μεταξύ των Ο.Τ 1543 και 1542Α, 1542Β και της ανώνυμης οδού μεταξύ των Ο.Τ.1542Α και 1542Β, έμπροσθεν της εισόδου του Ι.Ν. Αγίου Κων/νου στην Αγυιά Δήμου Πατρέων,

### **ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ**

Σύμφωνα με το άρθρο 73 του Ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010) και του αρθρο. 40, του Ν.4735/20 (ΦΕΚ 197/τ.Α'/12.10.2020), κατ' εφαρμογή της παρ. 1 του αρθρ. 52 του Ν.2696/99 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το Ν. 3542/07 και το Ν. 4313/14 και λαμβάνοντας υπόψη τα κάτωθι:

Μετά το υπ' αριθ. 3712/22-3-21 έγγραφο της Διεύθυνσης Έργων Υποδομής σχετικά με την σήμανση επί του πεζόδρομου της παρόδου Αλιάκμονος 3 που κατασκευάστηκε εκείνη την χρονική περίοδο καθώς και την προβλεπόμενη σήμανση επί του νεοδιανοιχθέντος τμήματος της οδού Αχέροντος, μεταξύ της παρ. Αλιάκμονος αρ.3 και Αγ. Κων/νου Αγυιάς, η Δ/ση Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης διενήργησε αυτοψία από την οποία προέκυψε, λόγω των γεωμετρικών στοιχείων των οδών Αχέροντος και της παράλληλης της οδού Αλιάκμονος, η ανάγκη λήψης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί αυτών.

Ειδικότερα διαπιστώθηκαν τα εξής:

Α. Η δημοτική οδός Αλιάκμονος στο τμήμα της μεταξύ Αγ.Κων/νου Αγυιάς και Αχελώου έχει πλάτος 5.50μ, και είναι διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων, ενώ πραγματοποιείται επί αυτής μονόπλευρη στάθμευση στην ανατολική πλευρά της. Το ανωτέρω πλάτος της οδού, βάσει των ισχυουσών Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων-Κύριες Αστικοί Οδοί (ΟΜΟΕ-ΚΑΟ), δεν επαρκεί για την κυκλοφορία και προς τις δύο κατευθύνσεις και την ταυτόχρονη στάθμευση οχημάτων. Βορείως της οδού Αχελώου, η υπόψη οδός δεν έχει διανοιχθεί πλήρως, ενώ δεν έχουν διανοιχθεί και οι κάθετες σε αυτή οδοί, οι οποίες θα μπορούσαν να δεχτούν κινήσεις οχημάτων από την οδό Αλιάκμονος. Επίσης νοτίως της οδού

Αγ.Κων/νου Αγυιάς η υπόψη οδός δεν είναι διανοιγμένη. Η σύνθεση της κυκλοφορίας της αποτελείται κυρίως από Ι.Χ οχήματα και δίκυκλα και δεν έχει μεγάλο κυκλοφοριακό φόρτο, αφού εξυπηρετεί αποκλειστικά τοπική κυκλοφορία. Από την υπόψη οδό δεν διέρχονται επίσης λεωφορειακές γραμμές, είτε του αστικού είτε του υπεραστικού ΚΤΕΛ. Η υπόψη οδός δύναται να μονοδρομηθεί στο τμήμα της μεταξύ Αγ. Κων/νου Αγυιάς και Αχελώου και να διατηρηθεί ως έχει η μονόπλευρη στάθμευση οχημάτων επί της ανατολικής πλευράς της, ενώ βορείως της οδού Αχελώου προτείνεται να εξακολουθήσει να είναι διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων μέχρι την πλήρη διάνοιξη τόσο της ίδιας όσο και των καθέτων σε αυτή οδών.

Β. Η δημοτική οδός Αχέροντος έχει κυμαινόμενο πλάτος από 5.00μ (στο νεοδιανοιχθέν τμήμα της, μεταξύ παρόδου Αλιάκμονος 3 και Αγ. Κων/νου Αγυιάς) έως 7.00μ (στο τμήμα της μεταξύ Π. Μόρνου 44 και Αχελώου). Το μέχρι πρότινος διανοιγμένο τμήμα της (μεταξύ Αχελώου και παρόδου Αλιάκμονος 3) είναι διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων, ενώ πραγματοποιούνταν εκατέρωθεν στάθμευση. Το ανωτέρω πλάτος της οδού, βάσει των ισχυουσών Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων-Κύριες Αστικοί Οδοί (ΟΜΟΕ-ΚΑΟ), δεν επαρκεί για την κυκλοφορία και προς τις δύο κατευθύνσεις και την ταυτόχρονη στάθμευση οχημάτων. Η σύνθεση της κυκλοφορίας της αποτελείται κυρίως από Ι.Χ οχήματα και δίκυκλα και δεν έχει μεγάλο κυκλοφοριακό φόρτο, αφού εξυπηρετεί αποκλειστικά τοπική κυκλοφορία. Από την υπόψη οδό δεν διέρχονται επίσης λεωφορειακές γραμμές, είτε του αστικού είτε του υπεραστικού ΚΤΕΛ, ενώ νοτίως της οδού Αγ. Κων/νου προς το κέντρο της πόλης η υπόψη οδός είναι μονόδρομος με φορά κίνησης από Αγ. Κων/νου Αγυιάς προς Χορτάτζη. Η υπόψη οδός δύναται να μονοδρομηθεί στο τμήμα της από Αγ. Κων/νου Αγυιάς έως Αχελώου, με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από Αχελώου προς Αγ. Κων/νου Αγυιάς προκειμένου να λειτουργήσει ως «δίπολο» με την οδό Αλιάκμονος και να διατηρήσει την εκατέρωθεν στάθμευση, όπου το πλάτος της οδού το επιτρέπει, ήτοι στο τμήμα της μεταξύ των οδών Αχελώου και παρόδου Αλιάκμονος 3, ενώ στο νεοδιανοιγμένο τμήμα της το πλάτος του οποίου κυμαίνεται από 5.00μ έως 6.10 να εφαρμοστεί η εκ περιτροπής ανά μήνα στάθμευση οχημάτων.

Γ. Όσον αφορά την τοποθέτηση σήμανσης επί της πεζοδρομημένης παρόδου Αλιάκμονος 3, διαπιστώθηκε καταρχάς ότι πρόκειται για εγκεκριμένο πεζόδρομο που πολεοδομικά βρίσκεται στην «Αναθεώρηση Αγυιάς», η οποία εντάχθηκε στο σχέδιο πόλης της Πάτρας με το από 15-4-72 Β.Δ/γμα (ΦΕΚ 97/Δ'3-5-1972) και αναθεωρήθηκε με την υπ' αριθ. Χ4694/27-4-89 (ΦΕΚ 315/Δ'89) απόφαση Νομάρχη Αχαΐας. Ο υπόψη πεζόδρομος εγκρίθηκε με την προαναφερόμενη απόφαση Νομάρχη Αχαΐας. Ως εκ τούτου η Δ/ση Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης εξετάζει την πεζοδρόμησή της σύμφωνα με όσα ορίζονται στα υπ' αριθ. Δ.Ο.Υ/277/Φ.252/26-3-18 και Δ.Ο.Υ-οικ./2696/Φ.252/18-5-18 έγγραφα της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών σχετικά με «Μέτρα Ρύθμισης της κυκλοφορίας», όπου για την θεσμοθέτηση μιας οδού ως πεζόδρομου, η οποία προβλέπεται ήδη από το εγκεκριμένο σχέδιο πόλεως –όπως εν προκειμένω- απαιτείται και η έγκρισή της ως μέτρο ρύθμισης της κυκλοφορίας. Η υπόψη οδός έχει πλάτος 9.20μ και μήκος περίπου 57μ και εκτείνεται μεταξύ των Ο.Τ 1543 και 1542Α, 1542Β. Μέχρι την κατασκευή της ήταν χωματόδρομος επί του οποίου στάθμευαν άναρχα ελάχιστα οχήματα περιοίκων που διέρχονταν παράνομα από το πεζοδρόμιο που υφίστατο στην προβολή του στην οδό Αλιάκμονος.

Δ. Σχετικά με την τοποθέτηση σήμανσης επί της πεζοδρομημένης ανώνυμης οδού εμπροσθεν της εισόδου του Ι. Ν. Αγίου Κων/νου, μεταξύ των Ο.Τ.1542Α και 1542Β, διαπιστώθηκε ότι είναι εγκεκριμένος πεζόδρομος βάσει της υπ' αριθ. ΠΔΕ/ΔΠΧΣ/314372/6624 Απόφασης Αντιπεριφερειάρχη Δυτικής Ελλάδος. Έχει πλάτος 5.50μ και μήκος περίπου 20μ και έως την κατασκευή του επρόκειτο για τσιμεντοστρωμένο αδιέξοδο τμήμα που χρησιμοποιούταν

κυρίως από και για τις ανάγκες του Ιερού Ναού που έχει είσοδο σε αυτό. Η συνέχειά του προβλέπεται να τον ενώνει με τον πεζόδρομο της παρόδου Αλιάκμονος 3, πλην όμως επί του παρόντος δεν έχει διανοιχθεί το επόμενο τμήμα του.

Μετά τα ανωτέρω η Δ/ση Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης απέστειλε το υπ' αριθ. 4711/9-4-21 έγγραφο στην Δημοτική Κοινότητα Αρκτικού Τομέα, η οποία με την υπ' αριθ. 7/2021 απόφασή της συμφώνησε με τα προτεινόμενα κυκλοφοριακά μέτρα, όπως προβλέπεται από το άρθρο 83 του Ν.3852/4-6-2010 (ΦΕΚ 87/Α'7-6-2010).

Κατόπιν όλων των ανωτέρω, και λαμβάνοντας υπόψη:

- α) Τα λειτουργικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά των οδών Αχέροντος και Αλιάκμονος
- β) Τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές σχετικά με τα πλάτη κίνησης - στάθμευσης οχημάτων
- γ) Τα υπ' αριθ. Δ.Ο.Υ/277/Φ.252/26-3-18 και Δ.Ο.Υ-οικ./2696/Φ.252/18-5-18 έγγραφα της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών,

#### **η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο να εγκρίνει:**

- 1) Τη μονοδρόμηση της οδού Αλιάκμονος στο τμήμα της μεταξύ των οδών Αγ. Κων/νου Αγυιάς και Αχελώου με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από Αγ. Κων/νου Αγυιάς προς Αχελώου και απαγόρευση στάσης και στάθμευσης επί της δυτικής πλευράς της στο υπόψη τμήμα της,
- 2) Τη μονοδρόμηση της οδού Αχέροντος στο τμήμα της μεταξύ των οδών Αχελώου και Αγ. Κων/νου Αγυιάς με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό Αχελώου προς την οδό Αγ. Κων/νου Αγυιάς και την καθιέρωση της εκ περιτροπής ανά μήνα στάθμευσης οχημάτων στο τμήμα της μεταξύ παρόδου Αλιάκμονος 3 και Αγ. Κων/νου Αγυιάς,
- 3) Τον καθορισμό ως πεζόδρομων:
  - i) Της παρόδου Αλιάκμονος 3 που εκτείνεται μεταξύ των Ο.Τ.1543 και 1542Α, 1542Β
  - ii) Της ανώνυμης αδιεξόδου οδού μεταξύ των Ο.Τ.1542Α και 1542Β, εμπροσθεν της εισόδου του Ι. Ν. Αγ. Κων/νου Αγυιάς.
- 4) Τη χάραξη επί του οδοστρώματος της οδού Αχέροντος, ως εξής:
  - i) Κίτρινης διαγράμμισης εμπροσθεν της προβολής του πεζόδρομου της παρόδου Αλιάκμονος 3, προκειμένου να αποφευχθεί η παράνομη στάθμευση του άρθρου 34, παρ. 3 (ια) του Ν. 2696/99 (Κ.Ο.Κ), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει καθώς και
  - ii) Διάβασης πεζών και γραμμής διακοπής της πορείας STOP πριν τη συμβολή της με την οδό Αγ. Κων/νου Αγυιάς.

Οι διαγραμμίσεις αποτυπώνονται στο σκαρίφημα κυκλοφοριακής ρύθμισης που είναι αναπόσπαστο μέρος της Τεχνικής Έκθεσης και αποτελούν την απαιτούμενη μελέτη βάσει του άρθρου 10, παρ. 2 του Ν.2696/99 (Κ.Ο.Κ), ενώ η σχεδιάσή τους είναι σύμφωνη με τις προδιαγραφές διαγραμμίσεων οδών σύμφωνα με το άρθρο 5, παρ. 9 του ανωτέρω Νόμου.

Οι ανωτέρω ρυθμίσεις αποσκοπούν στην καλύτερη οργάνωση της κυκλοφορίας και της στάθμευσης των οχημάτων, στην ασφαλή διέλευση πεζών και οχημάτων και στην αποφυγή πρόκλησης τροχαίων ατυχημάτων, φαινομένων συμφόρησης, κ.λπ

Θέματα που αφορούν στη διαχείριση των πεζοδρομημένων οδών (π.χ, είσοδοι-έξοδοι χώρων στάθμευσης, διαχείριση στάθμευσης, κυκλοφορία ειδικών κατηγοριών οχημάτων κ.α) θα αντιμετωπίζονται σύμφωνα με όσα προβλέπονται στον Κανονισμό Λειτουργίας των πεζόδρομων, ο οποίος αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της Τεχνικής Έκθεσης, όπου αναλυτικά

αναφέρονται και οι επικρατούσες κυκλοφοριακές συνθήκες.

Όπως αναφέρεται στην ανωτέρω Τεχνική Έκθεση μετά τις προτεινόμενες πεζοδρομήσεις δεν θα επέλθει καμία αύξηση του κυκλοφοριακού φόρτου στις κάθετες οδούς Αλιάκμονος, Αχέροντος και Αγ. Κων/νου Αγιάς καθώς επίσης δεν θα υπάρξει απώλεια νόμιμων θέσεων στάθμευσης, πέραν αυτών που θα απαγορεύεται να σταθμεύσουν στις εισόδους – εξόδους των πεζόδρομων, σύμφωνα με την παρ. 3, εδ. ια του άρθρου 34 του Ν.2696/99 (Κ.Ο.Κ, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

Από τις ανωτέρω ρυθμίσεις:

- α) Δεν επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των ΑΜΕΑ,
- β) Δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες μαζικής μεταφοράς, αφού από τις υπόψη οδούς δεν διέρχεται αστική συγκοινωνία, και τέλος
- γ) Η περιοχή εφαρμογής των ανωτέρω ρυθμίσεων δεν εμπίπτει σε καμία από τις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις του αρθρ. 48 παρ. 9 του Ν. 4313/14, ενώ η δαπάνη για την εφαρμογή τους δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό.

Μετά την έκδοση της απόφασης από το Δημοτικό Συμβούλιο και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου, το αρμόδιο Τμήμα της Δ/σης Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων θα τοποθετήσει τις αντίστοιχες ρυθμιστικές και πληροφοριακές πινακίδες στις κατάλληλες θέσεις, ενώ η Ομάδα Έργου που είναι υπεύθυνη για τις διαγραμμίσεις των οδών θα προβεί στην χάραξή τους, σύμφωνα με τα ανωτέρω.

**Ο Πρόεδρος**

**Τα Συμμετέχοντα Μέλη**

**ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΜΙΧΑΗΛ**

**ΜΠΑΚΑΛΑΡΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ  
ΚΟΡΔΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ  
ΠΛΕΣΣΑΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ  
ΕΥΛΙΑΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ  
ΔΟΥΡΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ  
ΜΕΛΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ  
ΒΟΡΙΣΗΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ**