

**Αριθμός 62**

**6<sup>η</sup> Συνεδρίαση  
Επιτροπής Ποιότητας Ζωής Δήμου Πατρέων  
της 30<sup>ης</sup> Ιουλίου 2021**

-----

Στην Πάτρα σήμερα την **30<sup>η</sup> Ιουλίου 2021**, ημέρα **Παρασκευή** και ώρα **10.00 το πρωί** μετά από γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, με αριθμό **7/26-07-2021**, πραγματοποιήθηκε **μέσω τηλεδιάσκεψης συνεδρίαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής**, σύμφωνα με την αριθ. 436/13-11-2020 εγκύκλιο του ΥΠ.ΕΣ. στην οποία συμμετείχαν για τη λήψη αποφάσεως στα δεκαεπτά (17) θέματα της ημερησίας διατάξεως, τα παρακάτω Μέλη της Επιτροπής αυτής:

**1)** Αναστασίου Μιχαήλ – Πρόεδρος **2)** Μπακαλάρος Χρήστος – Αντιπρόεδρος **3)** Κορδάς Χρήστος – τακτικό μέλος **4)** Πλέσσας Διονύσιος – τακτικό μέλος **5)** Πελεκούδας Δημήτριος - τακτικό μέλος **6)** Ξυλιάς Θεόδωρος - τακτικό μέλος **7)** Δούρος Αθανάσιος – τακτικό μέλος **8)** Μελάς Παναγιώτης - αναπληρωματικό μέλος και **11)** Τσιμπούκης Ιωάννης – αναπληρωματικό μέλος.

Ο κ. Βορίσης Διονύσιος – τακτικό μέλος εισήλθε στην τηλεδιάσκεψη κατά τη συζήτηση του 4<sup>ου</sup> εκτός ημερησίας διατάξεως θέματος (αριθ. απόφασης 45/2021).

Ο κ. Τσιμπούκης Ιωάννης – αναπληρωματικό μέλος αποχώρησε από την τηλεδιάσκεψη κατά τη συζήτηση του 2<sup>ου</sup> θέματος της ημερησίας διατάξεως (αριθ. απόφασης 48/2021).

Ο κ. Πελεκούδας Δημήτριος – τακτικό μέλος αποχώρησε από την τηλεδιάσκεψη κατά τη συζήτηση του 11<sup>ου</sup> θέματος της ημερησίας διάσκεψης (αριθ. απόφασης 57/2021).

Οι κ.κ. Ασπράγκαθος Νικόλαος, Κουρή Ήρα – Ειρήνη και Ρώρος Γεώργιος - τακτικά μέλη δεν εισήλθαν στην τηλεδιάσκεψη αν και κλήθηκαν.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασεως.

.....

Στη συνέχεια, ο κ. Πρόεδρος, εισάγει το (16ο) θέμα της ημερησίας διατάξεως, θέτοντας υπόψη των μελών της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής το υπ' αριθ. 10514/23-7-2021 διαβιβαστικό του κ. Δημάρχου και διαβάζει την υπ' αριθ. 10379/22-7-2021 εισήγηση του Αντιδημάρχου Πολεοδομικού Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης (Δ/νση Πολεοδομικού Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης – Τμήμα Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού), η οποία έχει ως εξής: «Προς- Την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής - Ενταύθα- ΘΕΜΑ: «Εκ περιτροπής ανά μήνα στάθμευση οχημάτων επί τμήματος της οδού Ετεοκλέους». -Σας στέλνουμε συνημμένως τον σχηματισθέντα φάκελο που αφορά τον καθορισμό της εκ περιτροπής ανά μήνα στάθμευσης επί τμήματος της οδού Ετεοκλέους και παρακαλούμε για την εισαγωγή του ως θέμα στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής και την λήψη σχετικής απόφασης, βάσει του άρθρου 73 του Ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010) και του αρθρ. 40, του Ν.4735/2020 (ΦΕΚ 197/τ.Α'/12.10.2020). -Επί του θέματος σας ενημερώνουμε ότι επί της υπόψη οδού ο Δήμος Πατρέων προέβη από 27/02/2021 στην ανακατασκευή της (ασφαλτόστρωση) και κατασκευή πεζοδρομίων και εφαρμογή (εν μέρει) του σχεδίου πόλεως στο τμήμα της από την οδό Ευβοίας έως την πλ. Ολυμπίου Διός. Κατόπιν αυτού,

το πλάτος οδοστρώματος της ανωτέρω οδού διαμορφώθηκε από 8.50μ (στο τμήμα της ανατολικά της οδού Υψιπύλης στο σημείο που δεν έχει υλοποιηθεί το σχέδιο πόλεως στην νότια πλευρά της και δεν υφίστανται πεζοδρόμια, λόγω υφιστάμενων ρυμοτομούμενων κτιρίων), έως 9.15μ (πλησίον της οδού Ευβοίας), ενώ στο τμήμα της δυτικά της οδού Υψιπύλης παραμένει σταθερό και ανέρχεται σε 9.00μ. -Μετά την ανωτέρω διαμόρφωση της οδού και την κατασκευή νέου ασφαλτοτάπητα, καθώς και την ταυτόχρονη συνύπαρξη δύο μεγάλων εμπορικών καταστημάτων (υπεραγοράς τροφίμων-super market A/B και πρατήριου άρτου-αναψυκτηρίου) στη συμβολή της με την οδό Ευβοίας που αυξάνουν την επισκεψιμότητα της οδού, παρατηρήθηκε πρόβλημα στην στάθμευση των οχημάτων κυρίως στο τμήμα της που δεν υφίστανται πεζοδρόμια και το πλάτος της ελαττώνεται, καθώς και εμπροσθεν των υπόψη καταστημάτων. -Κατόπιν αυτών, η Δημοτική Κοινότητα Νοτίου Τομέα του Δήμου Πατρέων, μας απέστειλε την υπ' αριθ. 4/29.03.2021 απόφασή της με την οποία προτείνει την καθιέρωση της εκ περιτροπής ανά μήνα στάθμευσης οχημάτων επί της υπόψη οδού στο προαναφερόμενο τμήμα, ήτοι στο τμήμα της μεταξύ των οδών Ευβοίας και Υψιπύλης, ενώ η υπηρεσία μας μετά από αυτοψία αρμοδίων τεχνικών υπαλλήλων της προτείνει και την χάραξη επί του οδοστρώματος: -i) κίτρινης διαγράμμισης σε απόσταση 5μ από την τομή Ο.Γ και 12.00μ από πινακίδα P-2 STOP, προκειμένου να αποφευχθεί η παράνομη στάθμευση του άρθρου 34, παρ. 2 (ι) και 2 (θ) του Ν. 2696/99 (Κ.Ο.Κ) καθώς και -ii) λευκής ειδικής διαγράμμισης, αποτελούμενης από παράλληλες λοξές λωρίδες, οι οποίες πλαισιώνονται από μία συνεχή γραμμή επί του τμήματος του οδοστρώματος, η οποία σημαίνει απαγόρευση ή περιορισμό εισόδου οχημάτων σε αυτή την περιοχή, σύμφωνα με το άρθρο 5, παρ. 5(α) του ανωτέρω νόμου, προκειμένου να επιτυγχάνεται η αποφυγή και της παράνομης στάθμευσης σε απόσταση 1.00μ από τα υφιστάμενα κτίρια (όπου δεν υπάρχουν κατασκευασμένα πεζοδρόμια), σύμφωνα με το άρθρο 34, παρ.5 του ανωτέρω νόμου, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει. -Κατόπιν των ανωτέρω και λαμβάνοντας υπόψη: -α) τα λειτουργικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού, -β) τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές σχετικά με τα πλάτη κίνησης – στάθμευσης οχημάτων, -γ) το αρθρ. 52, παρ. 1 του Ν. 2696/99 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το Ν. 3542/07 και το Ν. 4313/14, και -δ) το αρθρ. 40, του Ν. 4735/20 (ΦΕΚ 197/τ.Α'/12.10.2020) -εισηγούμεθα, τον καθορισμό της εκ περιτροπής ανά μήνα στάθμευσης οχημάτων επί του τμήματος της οδού Ετεοκλέους, μεταξύ των οδών Ευβοίας και Υψιπύλης, όπως αυτή εκτείνεται μεταξύ των Ο.Τ. Γ2056 και Γ2057. -Οι προταθείσες εκ μέρους μας διαγραμμίσεις αποτυπώνονται στο σκαρίφημα κυκλοφοριακής ρύθμισης που είναι αναπόσπαστο μέρος της Τεχνικής Έκθεσης που συνοδεύει την παρούσα και αποτελούν την απαιτούμενη μελέτη βάσει του άρθρου 10, παρ. 2 του Ν.2696/99 (Κ.Ο.Κ), ενώ η σχεδιάσή τους είναι σύμφωνη με τις προδιαγραφές διαγραμμίσεων οδών σύμφωνα με το άρθρο 5, παρ. 9 του ανωτέρω Νόμου. -Μετά την έκδοση της απόφασης από το Δημοτικό Συμβούλιο και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου, το αρμόδιο Τμήμα της Δ/σης Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων θα τοποθετήσει τις αντίστοιχες ρυθμιστικές και πληροφοριακές πινακίδες στις κατάλληλες θέσεις, ενώ η Ομάδα Έργου που είναι υπεύθυνη για τις διαγραμμίσεις των οδών θα προβεί στην χάραξή τους, σύμφωνα με τα ανωτέρω.- Ο Αντιδήμαρχος Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού σχεδιασμού & δόμησης και Δημοτικής Περιουσίας - Μιχαήλ Αναστασίου.

Η **Επιτροπή Ποιότητας Ζωής**, αφού άκουσε τον κ. Πρόεδρο, τις τοποθετήσεις των υπολοίπων μελών και είδε τον σχηματισθέντα φάκελο που αφορά τον καθορισμό της εκ περιτροπής ανά μήνα στάθμευσης επί τμήματος της οδού Ετεοκλέους καθώς και την Τεχνική Έκθεση της υπηρεσίας,

### ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ:

Σύμφωνα με το άρθρο 73 του Ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010) (άρθρο 40 παρ. 3 του Ν 4735/2020) και του αρθρ. 5, παρ. 13(α) του Ν.4623/19 (ΦΕΚ 134/τ.Α'/2019), κατ' εφαρμογή της παρ. 1 του αρθρ. 52 του Ν.2696/99 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το Ν. 3542/07 και το Ν.4343/14, η **Επιτροπή Ποιότητας Ζωής** λαμβάνοντας υπόψη α) τα λειτουργικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού και β) τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές σχετικά με τα πλάτη κίνησης – στάθμευσης οχημάτων, **εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο να εγκρίνει** τον καθορισμό της εκ περιτροπής ανά μήνα στάθμευσης οχημάτων επί του τμήματος της οδού Ετεοκλέους, μεταξύ των οδών Ευβοίας και Υψιπύλης, όπως αυτή εκτείνεται μεταξύ των Ο.Τ. Γ2056 και Γ2057 και τη χάραξη επί του οδοστρώματος:

- i) **Κίτρινης διαγράμμισης** σε απόσταση 5μ από την τομή Ο.Γ και 12.00μ από πινακίδα P-2 STOP, προκειμένου να αποφευχθεί η παράνομη στάθμευση του άρθρου 34, παρ. 2 (ι) και 2 (θ) του Ν. 2696/99 (Κ.Ο.Κ) καθώς και
- ii) **Λευκής ειδικής διαγράμμισης**, αποτελούμενης από παράλληλες λοξές λωρίδες, οι οποίες πλαισιώνονται από μία συνεχή γραμμή επί του τμήματος του οδοστρώματος, η οποία σημαίνει απαγόρευση ή περιορισμό εισόδου οχημάτων σε αυτή την περιοχή, σύμφωνα με το άρθρο 5, παρ. 5(α) του ανωτέρω νόμου, προκειμένου να επιτυγχάνεται η αποφυγή και της παράνομης στάθμευσης σε απόσταση 1.00μ από τα υφιστάμενα κτίρια (όπου δεν υπάρχουν κατασκευασμένα πεζοδρόμια), σύμφωνα με το άρθρο 34, παρ.5 του ανωτέρω νόμου, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

Οι διαγραμμίσεις αποτυπώνονται στο σκαρίφημα κυκλοφοριακής ρύθμισης που είναι αναπόσπαστο μέρος της Τεχνικής Έκθεσης και αποτελούν την απαιτούμενη μελέτη βάσει του άρθρου 10, παρ. 2 του Ν.2696/99 (Κ.Ο.Κ), ενώ η σχεδιάσή τους είναι σύμφωνη με τις προδιαγραφές διαγραμμίσεων οδών σύμφωνα με το άρθρο 5, παρ. 9 του ανωτέρω Νόμου.

Μετά την έκδοση της απόφασης από το Δημοτικό Συμβούλιο και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου, το αρμόδιο Τμήμα της Δ/σης Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων θα τοποθετήσει τις αντίστοιχες ρυθμιστικές και πληροφοριακές πινακίδες στις κατάλληλες θέσεις, ενώ η Ομάδα Έργου που είναι υπεύθυνη για τις διαγραμμίσεις των οδών θα προβεί στην χάραξή τους, σύμφωνα με τα ανωτέρω.

Επί του θέματος διευκρινίζεται ότι:

Επί της υπόψη οδού ο Δήμος Πατρέων προέβη από 27/02/2021 στην ανακατασκευή της (ασφαλτόστρωση) και κατασκευή πεζοδρομίων και εφαρμογή (εν μέρει) του σχεδίου πόλεως στο τμήμα της από την οδό Ευβοίας έως την πλ. Ολυμπίου Διός. Κατόπιν αυτού, το πλάτος οδοστρώματος της ανωτέρω οδού διαμορφώθηκε από 8.50μ (στο τμήμα της ανατολικά της οδού Υψιπύλης στο σημείο που δεν έχει υλοποιηθεί

το σχέδιο πόλεως στην νότια πλευρά της και δεν υφίστανται πεζοδρόμια, λόγω υφιστάμενων ρυμοτομούμενων κτιρίων), έως 9.15μ (πλησίον της οδού Ευβοίας), ενώ στο τμήμα της δυτικά της οδού Υψιπύλης παραμένει σταθερό και ανέρχεται σε 9.00μ.

Μετά την ανωτέρω διαμόρφωση της οδού και την κατασκευή νέου ασφαλτοτάπητα καθώς και την ταυτόχρονη συνύπαρξη δύο μεγάλων εμπορικών καταστημάτων (υπεραγοράς τροφίμων-super market A/B και πρατήριου άρτου-αναψυκτηρίου) στη συμβολή της με την οδό Ευβοίας που αυξάνουν την επισκεψιμότητα της οδού, παρατηρήθηκε πρόβλημα στην στάθμευση των οχημάτων κυρίως στο τμήμα της που δεν υφίστανται πεζοδρόμια και το πλάτος της ελαττώνεται καθώς και έμπροσθεν των υπόψη καταστημάτων.

Κατόπιν αυτών, η Κοινότητα Νοτίου Τομέα του Δήμου Πατρέων, απέστειλε στη Δ/ση Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης την υπ' αριθ. 4/29.03.2021 απόφασή της, με την οποία προτείνει την καθιέρωση της εκ περιτροπής ανά μήνα στάθμευσης οχημάτων επί της υπόψη οδού στο προαναφερόμενο τμήμα, ήτοι στο τμήμα της μεταξύ των οδών Ευβοίας και Υψιπύλης, ενώ η Υπηρεσία μετά από αυτοψία αρμοδίων τεχνικών υπαλλήλων της προτείνει και την χάραξη επί του οδοστρώματος των ως άνω διαγραμμίσεων.

#### **Ο Πρόεδρος**

**ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΜΙΧΑΗΛ**

#### **Τα Συμμετέχοντα Μέλη**

**ΜΠΑΚΑΛΑΡΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ  
ΚΟΡΔΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ  
ΠΛΕΣΣΑΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ  
ΕΥΛΙΑΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ  
ΔΟΥΡΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ  
ΜΕΛΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ  
ΒΟΡΙΣΗΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ**