

Αριθμός 42

**6^η Συνεδρίαση
Επιτροπής Ποιότητας Ζωής Δήμου Πατρέων
της 30^{ης} Ιουλίου 2021**

Στην Πάτρα σήμερα την 30^η Ιουλίου 2021, ημέρα Παρασκευή και ώρα 10.00 το πρωί μετά από γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, με αριθμό 7/26-07-2021, πραγματοποιήθηκε μέσω τηλεδιάσκεψης συνεδρίαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, σύμφωνα με την αριθ. 436/13-11-2020 εγκύκλιο του ΥΠ.ΕΣ. στην οποία συμμετείχαν για τη λήψη αποφάσεως στα δεκαεπτά (17) θέματα της ημερησίας διατάξεως, τα παρακάτω Μέλη της Επιτροπής αυτής:

1) Αναστασίου Μιχαήλ – Πρόεδρος 2) Μπακαλάρους Χρήστος – Αντιπρόεδρος 3) Κορδάς Χρήστος – τακτικό μέλος 4) Πλέσσας Διονύσιος – τακτικό μέλος 5) Πελεκούδας Δημήτριος - τακτικό μέλος 6) Ξυλιάς Θεόδωρος - τακτικό μέλος 7) Δούρος Αθανάσιος – τακτικό μέλος 8) Μελάς Παναγιώτης - αναπληρωματικό μέλος και 11) Τσιμπούκης Ιωάννης – αναπληρωματικό μέλος.

Ο κ. Βορίσης Διονύσιος – τακτικό μέλος εισήλθε στην τηλεδιάσκεψη κατά τη συζήτηση του 4^{ου} εκτός ημερησίας διατάξεως θέματος (αριθ. απόφασης 45/2021).

Ο κ. Τσιμπούκης Ιωάννης – αναπληρωματικό μέλος αποχώρησε από την τηλεδιάσκεψη κατά τη συζήτηση του 2^{ου} θέματος της ημερησίας διατάξεως (αριθ. απόφασης 48/2021).

Ο κ. Πελεκούδας Δημήτριος – τακτικό μέλος αποχώρησε από την τηλεδιάσκεψη κατά τη συζήτηση του 11^{ου} θέματος της ημερησίας διάσκεψης (αριθ. απόφασης 57/2021).

Οι κ.κ. Ασπράγκαθος Νικόλαος, Κουρή Ήρα – Ειρήνη και Ρώρος Γεώργιος - τακτικά μέλη δεν εισήλθαν στην τηλεδιάσκεψη αν και κλήθηκαν.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασεως.

.....

Στην αρχή ο κ. Πρόεδρος, πριν από την εξέταση των θεμάτων της ημερησίας διατάξεως εισάγει το κατεπείγον θέμα «Οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση τμημάτων του παράπλευρου και κάθετου οδικού δικτύου της Νέας Διπλής Σιδηροδρομικής Γραμμής στο Τμήμα Ροδοδάφνη – Ψαθόπυργος από Χ.Θ.91+500 έως Χ.Θ. 113+000» θέτοντας υπόψη των μελών της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής το αριθ. 10596/26-7-2021 διαβιβαστικό του κ. Δημάρχου, με το οποίο διαβιβάζει την αριθ. 13027/23-7-2021 εισήγηση του Αντιδημάρχου Πολεοδομικού Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δημοτικής Περιουσίας – Διεύθυνση Πολεοδομικού Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης – Τμήμα Συγκοινωνιακού & Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού, ως κάτωθι: Προς –τον κ. Πρόεδρο -της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής -(δια του κ. Δημάρχου) –ΘΕΜΑ: «Οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση τμημάτων του παράπλευρου και κάθετου οδικού δικτύου της Νέας Διπλής Σιδηροδρομικής Γραμμής στο Τμήμα Ροδοδάφνη – Ψαθόπυργος από Χ.Θ.91+500 έως Χ.Θ. 113+000». -Σας αποστέλλουμε συνημμένως τον σχηματισθέντα φάκελο που αφορά την με αρ.πρωτ.13027/2021 αίτηση της Κοινοπραξίας ΣΗΡΑΓΓΑ ΠΑΝΑΓΟΠΟΥΛΑΣ (ΑΚΤΩΡ ΑΤΕ, J&P ΑΒΑΞ ΑΕ – ΙΝΤΡΑΚΑΤ, σχετικά με τις προτεινόμενες στο φάκελο οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση των τμημάτων οδών που κατασκευάστηκαν για τις ανάγκες του έργου «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΥΠΟΔΟΜΗΣ ΝΕΑΣ ΔΙΠΛΗΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ

ΡΟΔΟΔΑΦΝΗ – ΨΑΘΟΠΥΡΓΟΣ ΑΠΟ Χ.Θ.91+500 ΕΩΣ Χ.Θ. 113+000 ΚΑΙ ΣΗΡΑΓΓΑΣ ΠΑΝΑΓΟΠΟΥΛΑΣ», το οποίο υλοποιείται με ανάδοχο την αιτούσα και επιβλέπεται από την ΕΡΓΑ ΟΣΕ ΑΕ και παρακαλούμε για την εισαγωγή του ως θέμα στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής και την λήψη σχετικής εισηγητικής προς το Δημοτικό Συμβούλιο απόφασης, βάσει του άρθρου 73 του Ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010) όπως τροποποιήθηκε με την παράγραφο 3 του άρθρου 40, του Ν.4735/20 (ΦΕΚ 197/τ.Α'/12.10.2020). -Επί του θέματος σας πληροφορούμε τα εξής: - Η ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε. υλοποιώντας το έργο «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΥΠΟΔΟΜΗΣ ΝΕΑΣ ΔΙΠΛΗΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΡΟΔΟΔΑΦΝΗ – ΨΑΘΟΠΥΡΓΟΣ ΑΠΟ Χ.Θ.91+500 ΕΩΣ Χ.Θ. 113+000 ΚΑΙ ΣΗΡΑΓΓΑΣ ΠΑΝΑΓΟΠΟΥΛΑΣ», και στο πλαίσιο της μελέτης αποστράγγισης - αποχέτευσης του ανωτέρω τμήματος, προχώρησε στην κατασκευή ορισμένων τμημάτων οδών, στο παράπλευρο και κάθετο προς τη σιδηροδρομική γραμμή οδικό δίκτυο. -Στα συνημμένα σχέδια (ΣΗΜ/03/001Α - ΣΗΜ/03/006Α) και στη Τεχνική έκθεση που τα συνοδεύει φαίνονται τα τμήματα των οδών που υλοποιήθηκαν και οι απαραίτητες σε αυτά συμπληρώσεις της οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης. -Κατόπιν αυτοψίας της Υπηρεσίας μας, διαπιστώθηκαν τα πιο κάτω: -1.Οι όποιες ρυθμίσεις αφορούν Π.Ε.Ο Πατρών – Αθηνών και τις συμβάλλουσες σε αυτήν οδούς και σε ένα λογικό μήκος, ανήκει στην αρμοδιότητα της ΠΔΕ, και ο ανάδοχος πρέπει, να απευθυνθεί σε αυτήν για την έγκρισή τους. -2. Για το υπόλοιπο δίκτυο, αρμοδιότητας του Δήμου Πατρέων, επισημαίνονται οι εξής ελλείψεις που πρέπει να εφαρμοστούν μαζί με τις προτεινόμενες στα σχέδια. -1.Στις διασταυρώσεις Β και Γ που φαίνονται στο Σ1 σκαρίφημα και ανήκουν στο συνημμένο Σχέδιο με αρ. ΣΗΜ/03/004Α, εκτός της κατακόρυφου σήμανσης (P-2), να εφαρμοστεί και οριζόντια σήμανση STOP (λευκή συνεχής γραμμή κάθετη στον άξονα της οδού και αναγραφή προ αυτής της λέξης STOP) και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας. -1.Στο σημείο Δ που φαίνεται στο Σ1 σκαρίφημα και ανήκει στο συνημμένο Σχέδιο με αρ. ΣΗΜ/03/004Α, να τοποθετηθεί μαζί με το σήμα K-1δ και ένα ακόμα σήμα P-22(4,5m), διότι ακολουθεί στροφή και το σήμα που είναι τοποθετημένο στομέτωπο του τεχνικού, ακριβώς μετά τη στροφή δεν είναι εύκολα αναγνώσιμο. -3.Στη διασταύρωση Α που φαίνεται στο Σ1 σκαρίφημα και ανήκει στο συνημμένο Σχέδιο με αρ. ΣΗΜ/03/006Α, εκτός της κατακόρυφου σήμανσης (P-2), να εφαρμοστεί και οριζόντια σήμανση STOP (λευκή συνεχής γραμμή κάθετη στον άξονα της οδού και αναγραφή προ αυτής της λέξης STOP). -Προκειμένου η υπηρεσία μας να εισηγηθεί προς την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής την έγκριση των ανωτέρω ρυθμίσεων, στάλθηκε το με αρ. εσ. αλληλ. 9675/0221 έγγραφο, προς τις Τοπικές Κοινότητες Δρεπάνου και Ψαθοπύργου, σύμφωνα με το άρθρο 83 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/76-6-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», προκειμένου να μας εκφράσουν την άποψή τους, σχετικά με τις ανωτέρω αναφερόμενες οριζόντιες και κατακόρυφες σημάνσεις, άποψη η οποία ήταν σύμφωνη με την προτεινόμενη σήμανση, συμπεριλαμβανομένων και των παρατηρήσεων της υπηρεσίας. (σχετ. έγγραφα 10031/2021, 10071/2021). -Κατόπιν όλων των ανωτέρω, κατ' εφαρμογή της παρ. 1 του αρθρ. 52 του Ν.2696/99 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, εισηγούμεθα: -Τις προτεινόμενες οριζόντιες και κατακόρυφες σημάνσεις, όπως αυτές συμπληρώθηκαν από την υπηρεσία μας. -Μετά την έκδοση της απόφασης από το Δημοτικό Συμβούλιο και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου, ο ανάδοχος υποχρεούται να τοποθετήσει τις απαιτούμενες ρυθμιστικές πινακίδες και να υλοποιήσει την οριζόντια σήμανση, σύμφωνα με τα σχέδια της μελέτης σήμανσης που συνοδεύουν την παρούσα και τις παρατηρήσεις της υπηρεσίας. -Ο Αντιδήμαρχος Πολεοδομικού Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δημοτικής Περιουσίας - ΜΙΧΑΗΛ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, άκουσε τον κ. Πρόεδρο, την εισήγησή του ως αρμόδιου εισηγητή – Αντιδημάρχου, κήρυξε το ως άνω θέμα κατεπείγον, άκουσε τις τοποθετήσεις των υπολοίπων μελών και έλαβε υπόψη τον σχηματισθέντα φάκελο που αφορά την με αρ.πρωτ.13027/2021 αίτηση της Κοινοπραξίας ΣΗΡΑΓΓΑ ΠΑΝΑΓΟΠΟΥΛΑΣ (ΑΚΤΩΡ ΑΤΕ, J&P ΑΒΑΞ ΑΕ – ΙΝΤΡΑΚΑΤ, σχετικά με τις προτεινόμενες οριζόντιες και κατακόρυφες σημάνσεις των τμημάτων οδών που κατασκευάστηκαν για τις ανάγκες του έργου «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΥΠΟΔΟΜΗΣ ΝΕΑΣ ΔΙΠΛΗΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΡΟΔΟΔΑΦΝΗ – ΨΑΘΟΠΥΡΓΟΣ ΑΠΟ Χ.Θ.91+500 ΕΩΣ Χ.Θ. 113+000 ΚΑΙ ΣΗΡΑΓΓΑΣ ΠΑΝΑΓΟΠΟΥΛΑΣ», το οποίο υλοποιείται με ανάδοχο την αιτούσα και επιβλέπεται από την «ΕΡΓΑ ΟΣΕ ΑΕ».

Με τη διευκρίνιση ότι κατά την ψηφοφορία οι κ.κ. Δούρος Αθανάσιος και Τσιμπούκης Ιωάννης δήλωσαν ότι υπερψηφίζουν το ως άνω θέμα με τις επιφυλάξεις τους, ο κ. Ξυλιάς Θεόδωρος δήλωσε ότι ψηφίζει «λευκό» και σε συνδυασμό με το άρθρο 74 του Ν. 4555/2018 με το οποίο αντικαταστάθηκε το άρθρο 67 του Ν. 3852/2010, σύμφωνα με το οποίο «αν κάποιο μέλος **αρνηθεί ψήφο ή δώσει λευκή ψήφο, λογίζεται ως παρόν** κατά τη συνεδρίαση, μόνο για το σχηματισμό της απαρτίας, τόσο η άρνηση ψήφου, όσο και η λευκή ψήφος **δεν υπολογίζονται** στην καταμέτρηση θετικών και αρνητικών ψήφων», **η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής:**

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ:

Λαμβάνοντας υπ' όψιν τα κάτωθι:

Η ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε. υλοποιώντας το έργο «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΥΠΟΔΟΜΗΣ ΝΕΑΣ ΔΙΠΛΗΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΡΟΔΟΔΑΦΝΗ – ΨΑΘΟΠΥΡΓΟΣ ΑΠΟ Χ.Θ.91+500 ΕΩΣ Χ.Θ. 113+000 ΚΑΙ ΣΗΡΑΓΓΑΣ ΠΑΝΑΓΟΠΟΥΛΑΣ» και στο πλαίσιο της μελέτης αποστράγγισης - αποχέτευσης του ανωτέρω τμήματος, προχώρησε στην κατασκευή ορισμένων τμημάτων οδών, στο παράπλευρο και κάθετο προς τη σιδηροδρομική γραμμή οδικό δίκτυο.

Στα σχετικά σχέδια (ΣΗΜ/03/001Α - ΣΗΜ/03/006Α) και στην Τεχνική έκθεση που τα συνοδεύει φαίνονται τα τμήματα των οδών που υλοποιήθηκαν και οι απαραίτητες σε αυτά συμπληρώσεις της οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης.

Κατόπιν αυτοψίας της Δ/σης Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού & Δόμησης, διαπιστώθηκαν τα πιο κάτω:

1. Οι όποιες ρυθμίσεις αφορούν Π.Ε.Ο Πατρών – Αθηνών και τις συμβάλλουσες σε αυτήν οδούς και σε ένα λογικό μήκος, ανήκει στην αρμοδιότητα της ΠΔΕ, και ο ανάδοχος πρέπει, να απευθυνθεί σε αυτήν για την έγκρισή τους.
2. Για το υπόλοιπο δίκτυο, αρμοδιότητας του Δήμου Πατρέων, επισημαίνονται οι εξής ελλείψεις που πρέπει να εφαρμοστούν μαζί με τις προτεινόμενες στα σχέδια.

α. Στις διασταυρώσεις Β και Γ που φαίνονται στο Σ1 σκαρίφημα και ανήκουν στο σχετικό Σχέδιο με αρ. ΣΗΜ/03/004Α, εκτός της κατακόρυφου σήμανσης (Ρ-2), **να εφαρμοστεί και οριζόντια σήμανση STOP** (λευκή συνεχής γραμμή κάθετη στον άξονά της οδού και αναγραφή προ αυτής της λέξης STOP) και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας.

β. Στο σημείο Δ που φαίνεται στο Σ1 σκαρίφημα και ανήκει στο σχετικό Σχέδιο με αρ. ΣΗΜ/03/004Α, **να τοποθετηθεί μαζί με το σήμα Κ-1δ και ένα ακόμα σήμα Ρ-22(4,5m)**, διότι ακολουθεί στροφή και το σήμα που είναι τοποθετημένο στο μέτωπο του τεχνικού, ακριβώς μετά τη στροφή δεν είναι εύκολα αναγνώσιμο.

γ. Στη διασταύρωση Α που φαίνεται στο Σ1 σκαρίφημα και ανήκει στο συνημμένο Σχέδιο με αρ. ΣΗΜ/03/006Α, εκτός της κατακορύφου σήμανσης (P-2), **να εφαρμοστεί και οριζόντια σήμανση STOP** (λευκή συνεχής γραμμή κάθετη στον άξονα της οδού και αναγραφή προ αυτής της λέξης STOP).

Προκειμένου η Δ/ση Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού & Δόμησης να εισηγηθεί προς την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής την έγκριση των ανωτέρω ρυθμίσεων, στάλθηκε το με αρ. εσ. αλληλ. 9675/0221 έγγραφο, προς τις Τοπικές Κοινότητες Δρεπάνου και Ψαθοπύργου, σύμφωνα με το άρθρο 83 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/76-6-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», προκειμένου να εκφράσουν την άποψή τους, σχετικά με τις ανωτέρω αναφερόμενες οριζόντιες και κατακόρυφες σημάσεις, άποψη η οποία ήταν σύμφωνη με την προτεινόμενη σήμανση, συμπεριλαμβανομένων και των παρατηρήσεων της υπηρεσίας. (σχετ. έγγραφα 10031/2021, 10071/2021).

Κατόπιν των ανωτέρω, σύμφωνα με το άρθρο 73 του Ν3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», (όπως αντικαταστάθηκε από το Ν.4735/2020, άρθρο 40 παρ.3) και κατ' εφαρμογή της παρ. 1 του αρθρ. 52 του Ν.2696/99 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, **η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο να εγκρίνει** τις προτεινόμενες οριζόντιες και κατακόρυφες σημάσεις τμημάτων του παράπλευρου και κάθετου οδικού δικτύου της Νέας Διπλής Σιδηροδρομικής Γραμμής στο Τμήμα Ροδοδάφνη – Ψαθόπυργος από Χ.Θ.91+500 έως Χ.Θ. 113+000, όπως αυτές συμπληρώθηκαν από την Διεύθυνση Πολεοδομικού Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης.

Μετά την έκδοση της απόφασης από το Δημοτικό Συμβούλιο και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου, ο ανάδοχος υποχρεούται να τοποθετήσει τις απαιτούμενες ρυθμιστικές πινακίδες και να υλοποιήσει την οριζόντια σήμανση, σύμφωνα με τα σχέδια της μελέτης σήμανσης και τις παρατηρήσεις της υπηρεσίας.

Ο Πρόεδρος

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΜΙΧΑΗΛ

Τα Συμμετέχοντα Μέλη

**ΜΠΑΚΑΛΑΡΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
ΚΟΡΔΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
ΠΛΕΣΣΑΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ
ΠΕΛΕΚΟΥΔΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΞΥΛΙΑΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ
ΔΟΥΡΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
ΜΕΛΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΤΣΙΜΠΟΥΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ**