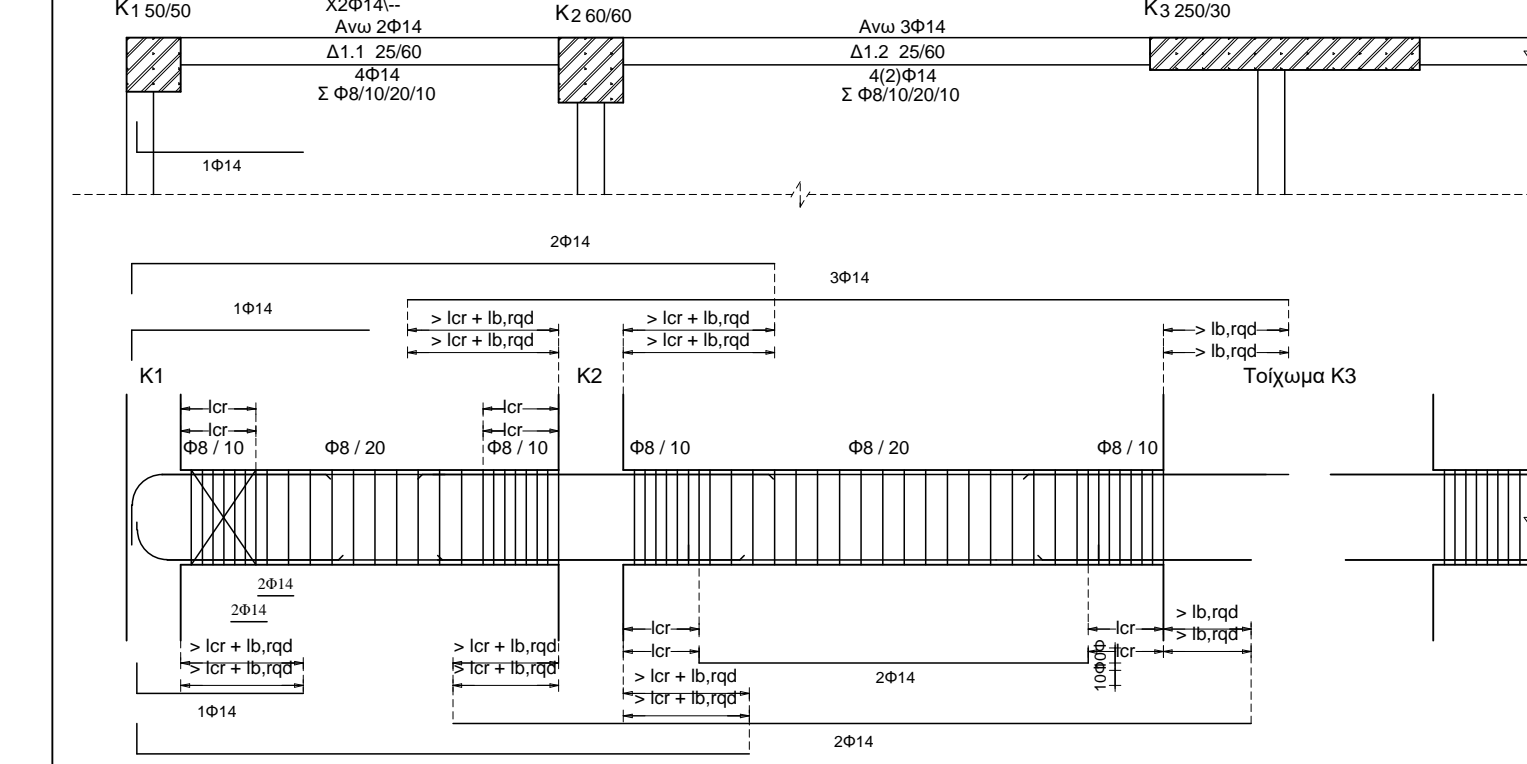
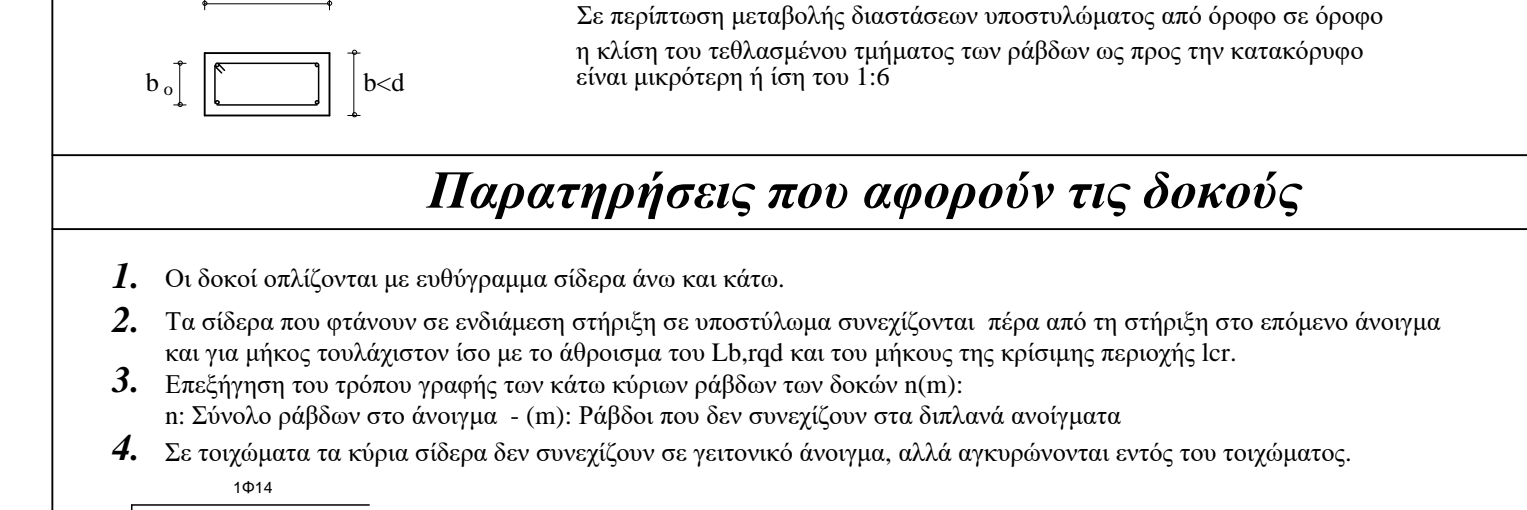
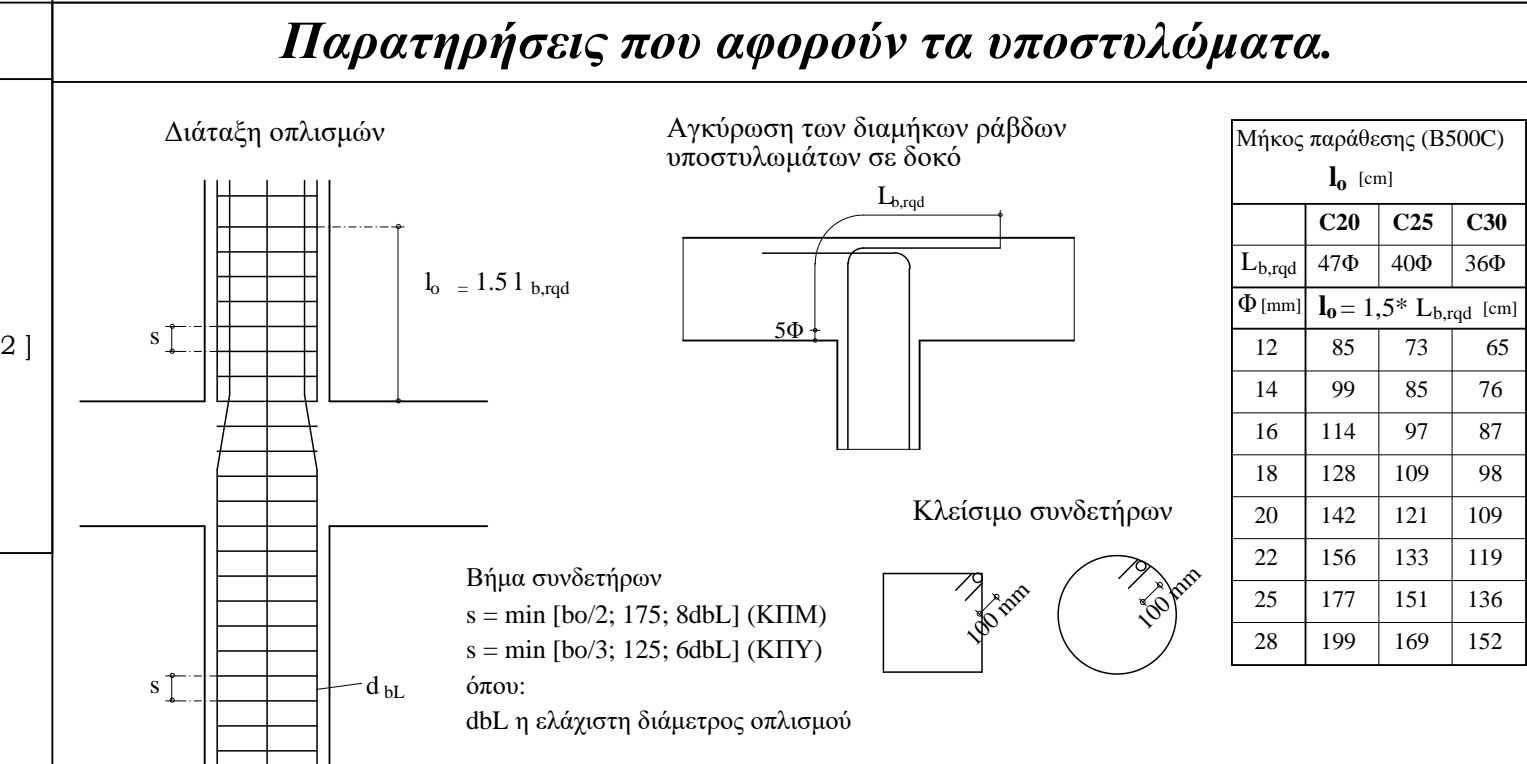
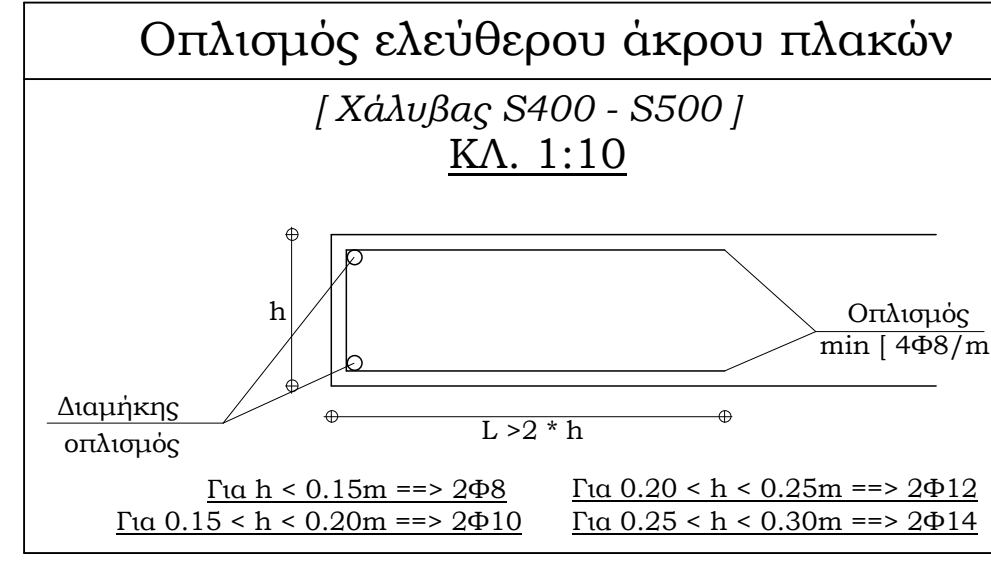
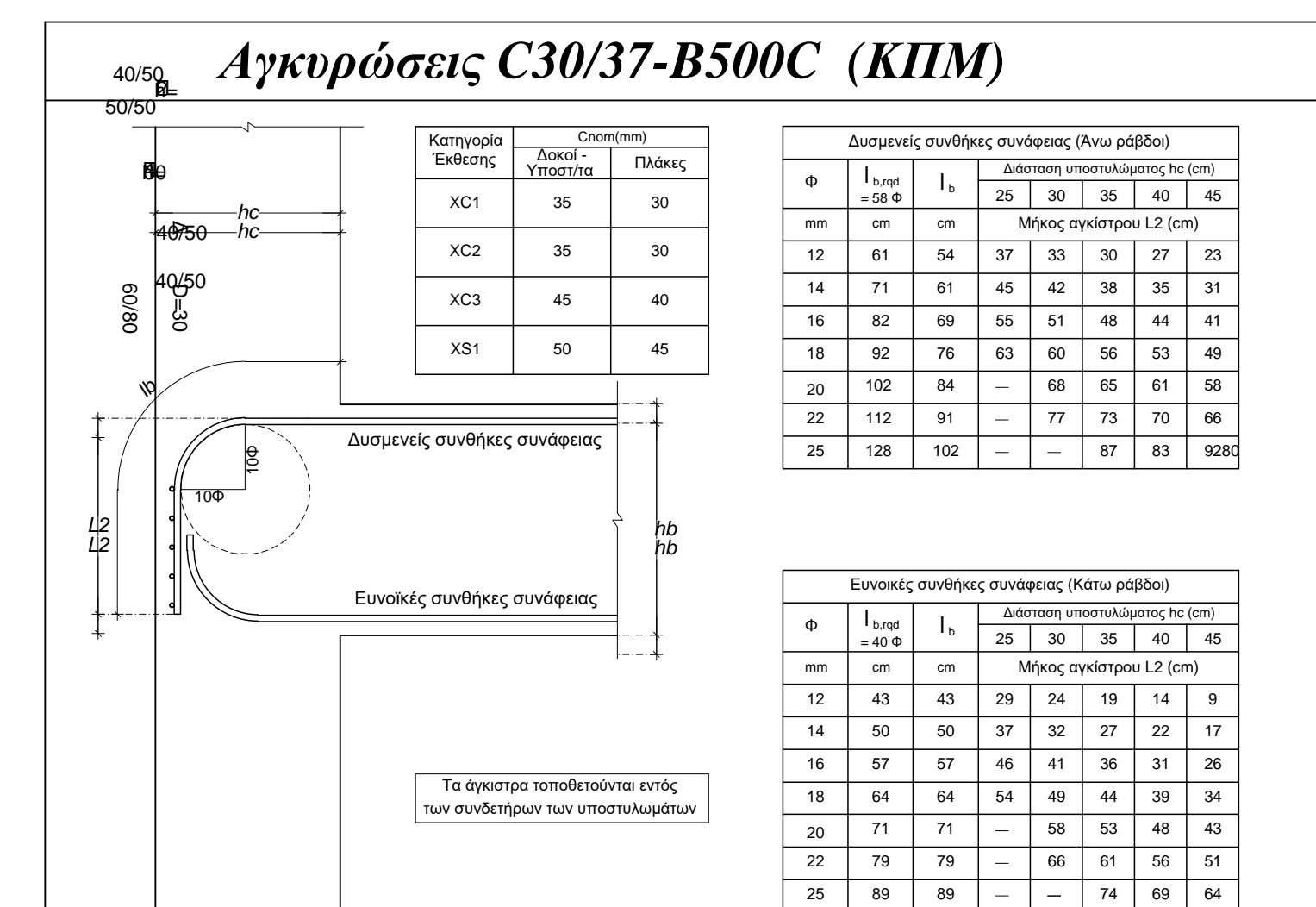
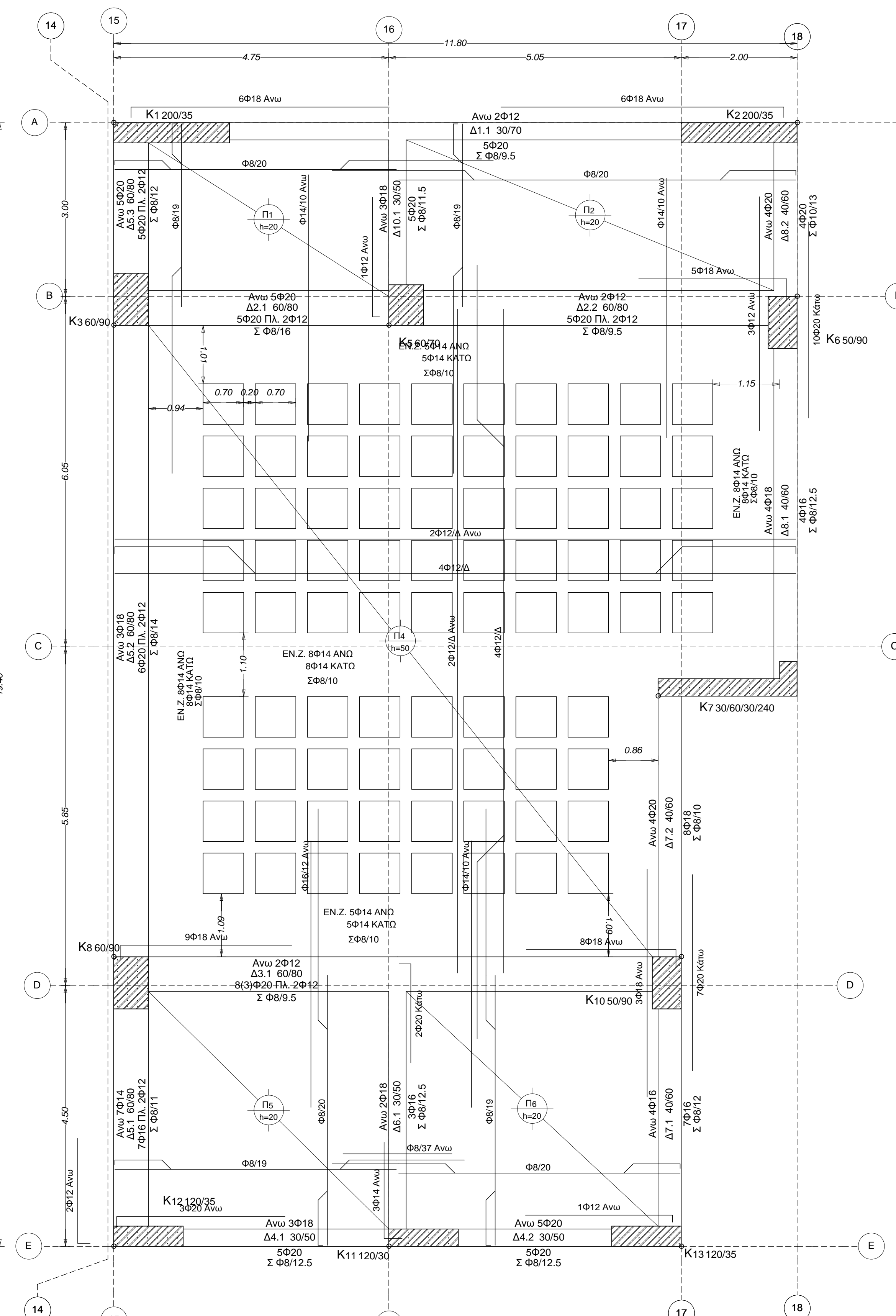


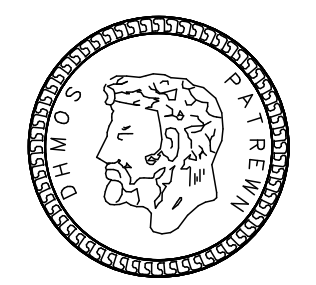
ΥΠΟΜΝΗΜΑ-ΣΥΜΒΟΛΙΣΜΟΙ

CHS κοιλιοδοκοί ορθογώνιας διατομής
 RHS κοιλιοδοκοί ορθογώνιας διατομής
 Σ V α πωραρη πάχος "α" χάλυβα με διαμετρική γωνία σε μέγεθος V
 Σ α αρωρη πάχος "α" χάλυβα
 # α β γ κομβίασμα διαστάσεων "α" χ "β" και πάχος "γ" σε χιλιοστά
 L α β γ...δ σιδηροβόνα με διαστάσεις πλάτους "α", "β", πάχος "γ" και μήρους "δ"
 M (α) 8,8 κοχλίας γαλβανοευμένος, διαμέτρου (α) και ποιότητας 8,8
 Φ (α) / 25 ντίζα με κοιλότητα M διαμέτρου (α) και ποιότητας S235



Παραδοχές υπολογισμού

1. Υλικά	Σκυρόδεμα : C30/37	Χάλυβας : B500C	Χάλυβας Συνδετήρων : B500C	Στοιβάδα Στοιβάδα : 22	Μίσσητα (όμοια) : 0,24	Στοιβάδα Κίτρινη : 0,24	Βάρη Σκυροδέματος : 25,00 KN/m ³	Βάρη Λιπαντικής Πλαστικής : 2,10 KN/m ²	Βάρη Μπισπιτικής Πλαστικής : 1,00 KN/m ²	Επισκόληση Πλαστικής : 1,20 KN/m ²	Επισκόληση Λιπαντικής : 2,50 KN/m ²	Επισκόληση Λιπαντικής Στόλης : 2,00 KN/m ²	Χώμα : 18,35 KN/m ²	Χώμα : 20,00 KN/m ²
2. Μόνιμα φορτία	Βάρη Σκυροδέματος : 25,00 KN/m ³	Βάρη Λιπαντικής Πλαστικής : 2,10 KN/m ²	Βάρη Μπισπιτικής Πλαστικής : 1,00 KN/m ²	Επισκόληση Πλαστικής : 1,20 KN/m ²	Επισκόληση Λιπαντικής : 2,50 KN/m ²	Επισκόληση Λιπαντικής Στόλης : 2,00 KN/m ²	Χώμα : 18,35 KN/m ²	Χώμα : 20,00 KN/m ²						
3. Κινητά φορτία	Ωφέλιμο δαπέδων : 5,00 KN/m ²	Ωφέλιμο και κλιμακίων : 7,50 KN/m ²	Δρόμοι κλίμακων : 3,50 KN/m ²	Ορόφοδοι : 5,00 KN/m ²	Ορόφοδοι : 5,00 KN/m ²	Ορόφοδοι : 5,00 KN/m ²								
4. Συντελεστές ασφαλείας φορτίων	Μόνιμα φορτία : γ _s = 1,35	Κινητά φορτία : γ _s = 1,50	Συντ. Ασφαλείας Σκυροδέματος : γ _c = 1,40	Συντ. Ασφαλείας Χάλυβα : γ _m = 1,15	Συντ. Ασφαλείας Δομ. Χάλυβα : γ _m = 1,10	Συντ. Ασφαλείας Δομ. Σίδηρα : γ _m = 1,10								
5. Στοιχεία αντισεισμικού υπολογισμού	Κατηγορία καταπόνησης : B	Σεισμική ζώνη : 2	Μέγιστη οριζική μετατόπιση α/R : 0,24	Συντελεστής Κρίσιμης : 0,10	Συντελεστής Στοιβάδας : 1	Ελάστικη τάση : 0	Συντελεστής ελάστικης : 0,20	Συντελεστής Στοιβάδας Σφαιρικών : 0,50	Τόση των κρίσιμων ορίων [α1/α] : 1,0	Τόση των κρίσιμων ορίων [α2/α] : 1,0	Τόση των κρίσιμων ορίων [α3/α] : 1,0	Συντελεστής μετατόπισης Δρόμων α2 : 0,60	Μέθοδος Αντισεισμικού Υπολογισμού : Διαμετρήσιμη μέθοδος	
6. Εξάρση	Μέθοδος υπολογισμού : Διαμετρήσιμη	Αριθμός υπολογισμών : 1	Διατεταγμένη Εξάρση : 4000 KN/m ²	Σύνοψη : γ _s = 2,00	Γωνία στήριξης τμήσης : γ _s = 20,0°	Γωνία στήριξης τμήσης : γ _s = 20,0°								
7. Κανονισμοί	Βάσεις σφραγισμάτων : EN1992:2002	Δρόμοι, στήριξη, γωνίες : EN1991:1:2002	Καταπονήσεις από Σκυροδέματα : EN1991:1:2004	Καταπονήσεις από Χάλυβα : EN1991:1:2006	Καταπονήσεις από Στοιβάδα : EN1991:1:2006	Γενικές απαιτήσεις : EN1991:1:2004	Αντισεισμικός υπολογισμός : EN1998-1:2004	Ανάλυση Ροών : EN1998-3:2005	Τμήματα, μέρη των ΟΔ, Στόλων : ENK 3018:2000 - 649B:2005					
8. Προβλέψεις	Kαθ' ύψος : 0	Kαθ' επέκταση : 0												



ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ - ΗΜ

ΕΡΓΟ : 3ο ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΠΑΤΡΩΝ

ΣΤΑΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ		
ΣΧΕΔΙΟ	ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ	
ΕΥΛΟΥΤΠΟΣ	Σ - Ε/4	
ΟΡΦΟΦΗΣ Α' ΟΡΟΦΟΥ		
ΠΑΤΡΑ, ΜΑΪΟΣ 2016	ΚΛΙΜΑΚΑ 1:50/1:20	
Η ΜΕΛΕΤΗΤΡΙΑ	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ	Η Δ/ΝΤΡΙΑ
<small>ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΤΙΡΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ</small>	<small>ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΤΙΡΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ</small>	<small>ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ - ΗΜ</small>
Αθηνά Αντζουλάτου Πολιτικός Μηχανικός	Κωνσταντίνος Σιαφάκας Αρχιτέκτων Μηχανικός	Ελένη Αλεξοπούλου Αγρον. Τοπογράφος Μηχανικός
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ		ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ