

Αριθμός 391

**27^η Συνεδρίαση- έκτακτη
Δημοτικού Συμβουλίου Πατρέων
της 28^{ης} Δεκεμβρίου 2020**

Στην Πάτρα σήμερα την **28^η Δεκεμβρίου 2020**, ημέρα **Δευτέρα** και ώρα **9.00**, μετά από γραπτή **επείγουσα** πρόσκληση του κ. Προέδρου, με **αριθμό 27/24-12-2020**, η οποία εκδόθηκε νομότυπα και δόθηκε σε όλους τους κ.κ. Δημοτικούς Συμβούλους, πραγματοποιήθηκε **μέσω τηλεδιάσκεψης έκτακτη** συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου, σύμφωνα την αριθ. 426/13-11-2020 εγκύκλιο του ΥΠΕΣ, για την εξέταση των (9) θεμάτων της ημερησίας διατάξεως και συμμετείχαν τα παρακάτω Μέλη του Σώματος:

1) Μελάς Παναγιώτης- Πρόεδρος, 2) Σολωμού Αικατερίνη- Αντιπρόεδρος, 3) Γιαννιτσοπούλου Ιουλία- Γραμματέυσα, 4) Αθανασόπουλος Ανδρέας- Αντ/ρχος, 5) Αναστασίου Μιχαήλ- Αντ/ρχος, 6) Ασπράγκαθος Νικόλαος – Αντ/ρχος, 7) Κορδάς Χρήστος- Αντ/ρχος, 8) Πετρόπουλος Παναγιώτης- Αντ/ρχος, 9) Πλέσσας Διονύσιος- Αντ/ρχος, 10) Σαμούρη- Βαγενά Ακριβή- Αντ/ρχος, 11) Τογιοπούλου Αναστασία- Αντ/ρχος, 12) Ασπρούλια Σοφία, 13) Γκέστα Ειρήνη, 14) Κουρή Ήρα- Ειρήνη, 15) Μαγιάκης Γεώργιος, 16) Μοδές Αθανάσιος, 17) Νιάρου Μαρία, 18) Παπανικήτας Ανδρέας, 19) Πελεκούδας Δημήτριος, 20) Τουλγαρίδης Θεόδωρος, 21) Αθανασόπουλος Αθανάσιος, 22) Αλεξόπουλος Γρηγόριος, 23) Δημακόπουλος Φώτιος, 24) Μπακαλάρης Χρήστος, 25) Ντρίνιας Θεόδωρος, 26) Πατούχας Χρήστος και 27) Τριανταφυλλόπουλος Ναπολέων.

Οι κ.κ. Βορίσης Διονύσιος, Γρηγόρης Ηλίας, Δούρος Αθανάσιος, Ζαφειρόπουλος Παναγιώτης, Θεοδωρόπουλος Νικόλαος, Νικολόπουλος Νικόλαος, Ξυλιάς Θεόδωρος, Παπαδημάτος Νικόλαος, Ρώρος Γεώργιος, Σβόλης Κωνσταντίνος, Σιαδήμας Βασίλειος, Στανίτσας Χαράλαμπος, Τζανάκος Νικόλαος, Τσιμπούκης Ιωάννης, Φιλοπούλου Μαρία, Χρυσανθακόπουλος Αλέξανδρος, Ψωμάς Πέτρος και Νικολάου Ανδρέας- Γραμματέας, δεν εισήλθαν στην τηλεδιάσκεψη αν και κλήθηκαν, **χρή δε Γραμματέυσα** ανέλαβε η κα Γιαννιτσοπούλου Ιουλία.

Οι κ.κ. Κατσακούλης Ευάγγελος- Αντ/ρχος, Καυκάς Γεώργιος, Κουνάβης Αντώνιος και Μοίραλης Νικόλαος, δεν εισήλθαν από την αρχή στην τηλεδιάσκεψη, αλλά αργότερα, όπως φαίνεται παρακάτω στα πρακτικά.

Επίσης στη συνεδρίαση συμμετείχε και ο κ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΠΕΛΕΤΙΔΗΣ - Δήμαρχος Πατρέων.

Αφού έγινε νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....
(Διευκρινίζεται ότι στην τηλεδιάσκεψη εισήλθε και ο κ. Καυκάς Γεώργιος).

Στη συνέχεια, ο κ. Πρόεδρος εισάγει το αριθ. 2 θέμα της ημερησίας διατάξεως: «Σύναψη συνεργασίας με την ECOELASTIKA A.E., για τη διαχείριση των άχρηστων ελαστικών του Δήμου Πατρέων» (σχετικό εισηγητικό έγγραφο του Αντ/ρχου Προγραμματισμού, Ενέργειας, Μελετών Έργων Πρασίνου, Καθαριότητας, Ανακύκλωσης και Μηχανολογικού Εξοπλισμού- Δ/ση Καθαριότητας, Ανακύκλωσης και Μηχ/κού Εξοπλισμού- με αριθ. 17431/15-12-2020 και σχετικό διαβιβαστικό του κ. Δημάρχου- με αριθ. 17451/15-12-2020).

Το Σώμα, αφού άκουσε τον κ. Πρόεδρο και δέχτηκε την εισήγηση του αρμόδιου εισηγητή- Αντ/ρχου,

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ:

Έχοντας υπ' όψη:

1. Την υπ' αρ. 15/2018 Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου περί έγκρισης διεξαγωγής πλειοδοτικής δημοπρασίας για την εκποίηση άχρηστων υλικών συνεργείου οχημάτων.
2. Την υπ' αρ. 787/2018 Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής Δήμου Πατρέων για τον καθορισμό των όρων της δημοπρασίας για την εκποίηση μεταχειρισμένων ελαστικών οχημάτων και μηχανημάτων έργου.
3. Την 3334/2019 Περίληψη Διακήρυξης Δημοπρασίας και το αντίστοιχο από 31-3-2020 Πρακτικό της Επιτροπής Διενέργειας Δημοπρασιών, σύμφωνα με το οποίο κατά την διεξαχθείσα δημοπρασία ουδείς ενδιαφερόμενος αγοραστής εμφανίστηκε.
4. Την 5868/2020 Περίληψη Διακήρυξης Επαναληπτικής Δημοπρασίας και το αντίστοιχο από 16-6-2020 Πρακτικό της Επιτροπής Διενέργειας Δημοπρασιών, σύμφωνα με το οποίο κατά την διεξαχθείσα επαναληπτική δημοπρασία ουδείς ενδιαφερόμενος αγοραστής εμφανίστηκε.
5. Το γεγονός ότι το ελάχιστο όριο πρώτης προσφοράς είχε ορισθεί στα μηδέν (0) ευρώ, το οποίο δεν επιτρέπει την επανεκτίμηση των υπό εκποίηση ειδών.
6. Την υπ' αρ. 828/2020 Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής Δήμου Πατρέων περί ματαίωσης διαδικασιών για την εκποίηση μεταχειρισμένων ελαστικών οχημάτων/μηχανημάτων έργου.

Οι δύο διεξαχθείσες δημοπρασίες (κύρια και επαναληπτική) για την εκποίηση μεταχειρισμένων ελαστικών οχημάτων και μηχανημάτων έργου απέβησαν άγονες, διότι ουδείς ενδιαφερόμενος αγοραστής εμφανίστηκε, παρά το γεγονός ότι το ελάχιστο όριο πρώτης προσφοράς είχε ορισθεί στα μηδέν (0) ευρώ. Εν συνεχεία η Οικονομική Επιτροπή αποφάσισε να κηρύξει άγονες τις διεξαχθείσες δημοπρασίες για την εκποίηση μεταχειρισμένων ελαστικών οχημάτων και μηχανημάτων έργου και να ματαιώσει την διαδικασία εκποίησης των προαναφερομένων ειδών.

Κατόπιν των ανωτέρω, **το Σώμα,**

Εγκρίνει την σύναψη συνεργασίας με την εταιρεία διαχείρισης αχρήστων ελαστικών «**Ecoelastika A.E.**» με σκοπό τη διαχείριση των αχρήστων ελαστικών του Δήμου Πατρέων, υπό τους κάτωθι όρους:

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ**ΟΡΟΙ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ****ΚΑΤΟΧΟΥ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΣΤΟΛΟΥ****ΠΡΟΟΙΜΙΟ**

Η ECOELASTIKA A.E (στο εξής «**ΕΤΑΙΡΕΙΑ**») οργανώνει το μοναδικό στην Ελλάδα εγκεκριμένο από τον Ελληνικό Οργανισμό Ανακύκλωσης συλλογικό σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης παλαιών ελαστικών οχημάτων (στο εξής «**το σύστημα**»), που λειτουργεί σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία για την εναλλακτική διαχείριση των μεταχειρισμένων ελαστικών

Ο «**ΚΑΤΟΧΟΣ**» διαθέτει στόλο οχημάτων, από τον οποίο προκύπτουν μεταχειρισμένα ελαστικά. Σύμφωνα με το Π.Δ. 109/2004 «Μέτρα και όροι για την εναλλακτική διαχείριση των μεταχειρισμένων ελαστικών των οχημάτων» (άρθρο 7 παρ. 1γ). Ο **ΚΑΤΟΧΟΣ** υποχρεούται να παραδίδει τα μεταχειρισμένα ελαστικά του

στόλου του είτε σε εγκεκριμένο σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης, είτε σε αδειοδοτημένο συλλέκτη.

Ο **ΚΑΤΟΧΟΣ** θα μεριμνά ώστε τα ελαστικά, τα οποία προμηθεύεται για τον εξοπλισμό του στόλου των οχημάτων του, πληρούν τους όρους της παραπάνω νομοθεσίας για την εναλλακτική διαχείριση των μεταχειρισμένων ελαστικών. Ειδικότερα, κατά την προμήθεια των καινούργιων ελαστικών θα λαμβάνεται μέριμνα, ώστε οι προμηθευτές των ελαστικών είναι εγγεγραμμένοι στο Εθνικό Μητρώο Παραγωγών και διαθέτουν Αριθμό Μητρώου Παραγωγών (ΑΜΠ).

Τα προαναφερθέντα μέρη συνάπτουν την παρούσα συνεργασία για τη διαχείριση των μεταχειρισμένων ελαστικών που προκύπτουν από το στόλο του **ΚΑΤΟΧΟΥ**, σύμφωνα με τους ακόλουθους ειδικότερους όρους και συμφωνίες:

§ 1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ

Ο **ΚΑΤΟΧΟΣ** στο πλαίσιο των υποχρεώσεών του από την κείμενη νομοθεσία για την εναλλακτική διαχείριση των μεταχειρισμένων ελαστικών οχημάτων, επιθυμεί να παραδίδει τα μεταχειρισμένα ελαστικά που διαθέτει στην **ΕΤΑΙΡΕΙΑ**, προκειμένου να οδηγηθούν για αξιοποίηση στις αδειοδοτημένες εγκαταστάσεις τελικής αξιοποίησης μεταχειρισμένων ελαστικών (στο εξής **ΤΕΛΙΚΟΙ ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ**).

Τα μεταχειρισμένα ελαστικά του **ΚΑΤΟΧΟΥ** συγκεντρώνονται σε κατάλληλο χώρο στις εγκαταστάσεις του **ΚΑΤΟΧΟΥ**. Η συλλογή των μεταχειρισμένων ελαστικών από τις εγκαταστάσεις του **ΚΑΤΟΧΟΥ** θα γίνεται από τους εξουσιοδοτημένους συλλέκτες - μεταφορείς της **ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ** εκτός αν έχει συμφωνηθεί πως τη μεταφορά αναλαμβάνει ο ίδιος ο **ΚΑΤΟΧΟΣ**.

§ 2. ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ

Ως σημείο έναρξης της συνεργασίας ορίζεται η ημερομηνία έγκρισης της καταχώρησης των στοιχείων του **ΚΑΤΟΧΟΥ** μέσω γραπτού ενημερωτικού μηνύματος απεσταλμένου δια του ηλεκτρονικού ταχυδρομείου (e-mail) στην ηλεκτρονική διεύθυνση που έχει ορίσει στην αίτησή του. Ως σημείο λήξης η παρέλευση ενός πλήρους έτους από την ημερομηνία έναρξης.

Κατά τη λήξη της συμφωνημένης διάρκειας ενός (1) έτους, η διάρκεια της συνεργασίας ανανεώνεται αυτομάτως ετησίως εκτός αν ένα (1) μήνα πριν τη λήξη της ετήσιας διάρκειας, οποιοδήποτε από τα μέρη (**ΕΤΑΙΡΕΙΑ** ή **ΚΑΤΟΧΟΣ**) ειδοποιήσει εγγράφως το άλλο μέρος, ότι δεν επιθυμεί την ανανέωση.

§ 3. ΥΛΙΚΟ

Στο **σύστημα** που οργανώνει η **ΕΤΑΙΡΕΙΑ** θα διατίθενται από τον **ΚΑΤΟΧΟ** ολόκληρα μεταχειρισμένα ελαστικά οχημάτων (περιλαμβάνονται στον Ευρωπαϊκό Κατάλογο Αποβλήτων με κωδικό ΕΚΑ 16 01 03 «απόβλητα μη προδιαγραφόμενα άλλως») που προκύπτουν από τον στόλο του **ΚΑΤΟΧΟΥ** με τα ποιοτικά χαρακτηριστικά του ακόλουθου άρθρου 4.

§ 4. ΠΟΙΟΤΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Τα μεταχειρισμένα ελαστικά που θα παραδίδονται από τον **ΚΑΤΟΧΟ** στην **ΕΤΑΙΡΕΙΑ** θα πρέπει υποχρεωτικά να ανήκουν στις εξής κατηγορίες

Κατηγορία		Μέσο Βάρος (kg)	Περιγραφή
A	Εξωτερική διάμετρος έως 1400mm	8	Ελαστικά επιβατικών αυτοκινήτων (επιβατικά λάστιχα και λάστιχα 4X4)
			Ελαστικά εμπορικών οχημάτων με ονομαστική (εσωτερική) διάμετρο ζάντας μικρότερη από 17,5 ίντσες.
			Ελαστικά αγροτικών τρακτέρ συμβατικά (diagonal) για μπροστινούς τροχούς
			Ελαστικά βιομηχανικών και ανυψωτικών οχημάτων (πνευματικά) με ονομαστική (εσωτερική) διάμετρο ζάντας μικρότερη ή ίση με 12 ίντσες

Β		50	Ελαστικά εμπορικών οχημάτων με ονομαστική (εσωτερική) διάμετρο ζάντας μεγαλύτερη ή ίση με 17,5 ίντσες.
			Ελαστικά αγροτικών τρακτέρ για οπίσθιους τροχούς κίνησης με εξωτερική διάμετρο έως και 1400mm
			Ελαστικά βιομηχανικών οχημάτων (πνευματικά-industrial) με ονομαστική (εσωτερική) διάμετρο ζάντας μεγαλύτερη από 12 ίντσες και με εξωτερική διάμετρο έως 1400mm
Γ		4	Ελαστικά moto
Δ1	Εξωτερική διάμετρος από 1400mm έως 1600mm	150	Ελαστικά χωματουργικών οχημάτων και οχημάτων έργου* (Grader, Loader, RDT, ADT, Crane, Mechanical Handling)
Δ2		100	Ελαστικά αγροτικών οχημάτων με εξωτερική διάμετρο μεγαλύτερη από 1400mm έως 1600mm Ελαστικά βιομηχανικών οχημάτων (πνευματικά-industrial) με εξωτερική διάμετρο από 1400mm έως 1600mm

*Στην κατηγορία Δ1 συμπεριλαμβάνονται όλα τα ελαστικά χωματουργικών οχημάτων και οχημάτων έργου με εξωτερική διάμετρο έως και 1600mm.

Ελαστικά οποιασδήποτε κατηγορίας με **εξωτερική διάμετρο μεγαλύτερη από 1600mm καθώς και τα συμπαγή ελαστικά βιομηχανικών οχημάτων εξαιρούνται από τις παραπάνω κατηγορίες.**

Τα μεταχειρισμένα ελαστικά θα παραδίδονται πάντοτε **ολόκληρα και καθαρά**, δε θα περιέχουν νερά και θα είναι απαλλαγμένα ξένων υλών (όπως π.χ. ζάντες, σαμπρέλες, ξύλα, πλαστικά, πέτρες, νερό και γενικά διάφορα άλλα απορρίμματα). Τα μεταχειρισμένα ελαστικά ΔΕΝ θα είναι βαμμένα.

Η απομάκρυνση των τυχόν ξένων σωμάτων από τα μεταχειρισμένα ελαστικά που έχουν συλλεχθεί, θα γίνεται με μέριμνα του **ΚΑΤΟΧΟΥ**.

Κατά την παράδοση των μεταχειρισμένων ελαστικών στον **συλλέκτη μεταφορέα** της **ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ** πραγματοποιείται επιτόπιος έλεγχος για τη διαπίστωση της τήρησης των ποιοτικών χαρακτηριστικών των μεταχειρισμένων ελαστικών του **ΚΑΤΟΧΟΥ**. Σε περίπτωση που διαπιστωθεί από το **συλλέκτη μεταφορέα** ότι δεν τηρούνται τα ποιοτικά χαρακτηριστικά ο **συλλέκτης μεταφορέας** θα πρέπει να προβαίνει στις ακόλουθες ενέργειες α) άμεση ειδοποίηση της εταιρείας και αποστολή αποδεικτικού υλικού (φωτογραφιών φορτίων) β) παραλαβή μόνο των ελαστικών που πληρούν τα ποιοτικά χαρακτηριστικά. Σε περίπτωση που η κατά τα ανωτέρω μερική παραλαβή του φορτίου είναι ανέφικτη ο **συλλέκτης μεταφορέας** έχει δικαίωμα να μη δεχθεί την παραλαβή του φορτίου.

§ 5. ΕΛΑΧΙΣΤΗ ΠΟΣΟΤΗΤΑ - ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ & ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ

Ο **ΚΑΤΟΧΟΣ** θα παραδίδει στο σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης της **ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ** τα μεταχειρισμένα ελαστικά που προκύπτουν από τη **δραστηριότητα**, υπό την προϋπόθεση ότι φέρουν τα ποιοτικά χαρακτηριστικά που αναφέρονται στο άρθρο 4.

Η ελάχιστη ποσότητα των μεταχειρισμένων ελαστικών με τα ποιοτικά χαρακτηριστικά του άρθρου 4 που παραδίδονται από τον **ΚΑΤΟΧΟ** στην **ΕΤΑΙΡΕΙΑ** είναι **200 ελαστικά ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ Α ή 50 ελαστικά ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ Β**.

Η διαδικασία παράδοσης των ελαστικών από τον **ΚΑΤΟΧΟ** στην **ΕΤΑΙΡΕΙΑ** είναι η εξής:

Ο **ΚΑΤΟΧΟΣ** έχει καταγραφεί στο ηλεκτρονικό σύστημα της εταιρείας και έχει λάβει Όνομα Χρήστη (Username) και Κωδικό (Password). Κάθε φορά που ο **ΚΑΤΟΧΟΣ** επιθυμεί την παράδοση μεταχειρισμένων ελαστικών και διαθέτει την ελάχιστη ποσότητα του παρόντος άρθρου, θα καταχωρεί στο ηλεκτρονικό σύστημα της **ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ** τις ακριβείς ποσότητες σε τεμάχια μεταχειρισμένων ελαστικών ανά κατηγορία. Σε περίπτωση που δεν είναι εφικτή για τον **ΚΑΤΟΧΟ** η καταχώρηση στο ηλεκτρονικό σύστημα της **ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ**, μπορεί να αποστέλλει στην **ΕΤΑΙΡΕΙΑ** έγγραφο αίτημα με e-mail ή fax στην ηλεκτρονική διεύθυνση και αριθμό αντίστοιχα που αναφέρονται στο άρθρο 11. Το έγγραφο αίτημα πρέπει να περιέχει ακριβή αριθμό ελαστικών ανά κατηγορία.

Η **ΕΤΑΙΡΕΙΑ** μεριμνά για την παραλαβή των μεταχειρισμένων ελαστικών από εξουσιοδοτημένο **συλλέκτη - μεταφορέα** και θα ενημερώνει σχετικά τον **ΚΑΤΟΧΟ**.

Τα μεταχειρισμένα ελαστικά θα πρέπει να βρίσκονται συγκεντρωμένα στην εγκατάσταση του **ΚΑΤΟΧΟΥ** σε ντάνες ανά κατηγορία και σε εύκολο σημείο πρόσβασης του φορητού του εξουσιοδοτημένου από την **ΕΤΑΙΡΕΙΑ συλλέκτη - μεταφορέα**. Σε κάθε περίπτωση η απόσταση του σημείου συγκέντρωσης των ελαστικών δε θα πρέπει να υπερβαίνει τα 5 μέτρα από το σημείο, στο οποίο μπορεί να σταθμεύσει το όχημα μεταφοράς. Η αποθήκευση των ελαστικών δεν γίνεται σε κάδους συλλογής - αποθήκευσης αδρανών υλικών.

Ο **ΚΑΤΟΧΟΣ** έχει την ευθύνη της φόρτωσης των μεταχειρισμένων ελαστικών, διαθέτοντας προσωπικό και μηχανολογικό εξοπλισμό.

Η **ΕΤΑΙΡΕΙΑ** θα καταβάλλει προσπάθεια για την εξυπηρέτηση του **ΚΑΤΟΧΟΥ** εντός ευλόγου χρόνου, από την έγγραφη παραγγελία του, που δεν ξεπερνά τις 15 ημέρες. Σε περίπτωση που υφίσταται διαχειριστικό πρόβλημα, το οποίο έχει ως αποτέλεσμα την καθυστέρηση των παραλαβών - παραδόσεων πέραν του ευλόγου χρόνου, η **ΕΤΑΙΡΕΙΑ** έχει υποχρέωση να ενημερώνει εγγράφως τον **ΚΑΤΟΧΟ**. Μετά από την ενημέρωση του **ΚΑΤΟΧΟΥ**, η **ΕΤΑΙΡΕΙΑ** δε φέρει ουδεμία ευθύνη για τυχόν ζημιές που προκλήθηκαν στον **ΚΑΤΟΧΟ** από την καθυστέρηση.

§ 6. ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ - ΠΑΡΑΔΟΣΗ

Κατά την παράδοση των μεταχειρισμένων ελαστικών από τον **ΚΑΤΟΧΟ** στην **ΕΤΑΙΡΕΙΑ** τα παραδιδόμενα/παραλαμβανόμενα τεμάχια ανά Κατηγορία καταχωρούνται από τον **συλλέκτη-μεταφορέα** ηλεκτρονικά στο on line σύστημα διαχείρισης της **ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ**. Η καταχώρηση γίνεται σε tablet που έχει ο **συλλέκτης - μεταφορέας** και είναι συνδεδεμένο με το on line σύστημα της **ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ**. Ο **ΚΑΤΟΧΟΣ** παραλαμβάνει από την **ΕΤΑΙΡΕΙΑ** κάρτα NFC, με την οποία η αναγνώρισή του στο σύστημα γίνεται ηλεκτρονικά. Ο **ΚΑΤΟΧΟΣ** επιβεβαιώνει την ορθή ηλεκτρονική καταχώρηση των παραδιδόμενων - παραλαμβανόμενων ελαστικών και υπογράφει στο tablet προκειμένου να ολοκληρωθεί η καταχώρηση της παραλαβής. Μετά την ολοκλήρωση της καταχώρησης η **ΕΤΑΙΡΕΙΑ** αποστέλλει στον **ΚΑΤΟΧΟ** με email, στην ηλεκτρονική διεύθυνση που αναφέρεται στο άρθρο 11, το σχετικό αποδεικτικό παράδοσης και παραλαβής των μεταχειρισμένων ελαστικών.

Σε περίπτωση που για οποιοδήποτε λόγο υφίσταται τεχνικό πρόβλημα στην παραλαβή των μεταχειρισμένων ελαστικών με ηλεκτρονική καταγραφή, θα συμπληρώνεται σχετικό έντυπο. Το έντυπο (αποδεικτικό παράδοσης και παραλαβής) παραδίδεται εις διπλούν από τον **συλλέκτη - μεταφορέα** στον **ΚΑΤΟΧΟ** σε προτυπωμένη φόρμα από το ηλεκτρονικό σύστημα της **ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ** συμπληρώνεται από τον συλλέκτη - μεταφορέα και υπογράφεται από τον **ΚΑΤΟΧΟ** και τον συλλέκτη μεταφορέα. Σ' αυτό θα εμφανίζονται: α) τα στοιχεία του **ΚΑΤΟΧΟΥ** από το οποίο παραλαμβάνονται τα ελαστικά (επωνυμία, έδρα, ΑΦΜ, ΔΟΥ) β) τα στοιχεία του συλλέκτη - μεταφορέα (επωνυμία, έδρα, ΑΦΜ, ΔΟΥ) γ) ο αριθμός των προς παράδοση μεταχειρισμένων ελαστικών ανά κατηγορία που κατεγράφη κατά την παραγγελία του **ΚΑΤΟΧΟΥ**, δ) ο ακριβής αριθμός των παραδιδόμενων στον **συλλέκτη- μεταφορέα** ελαστικών, ανά κατηγορία (Α,Β,Γ), ε) τα στοιχεία του μεταφορικού μέσου. Ο **ΚΑΤΟΧΟΣ** ευθύνει για την ορθή αναγραφή στο εκδιδόμενο αποδεικτικό παραλαβής των παραδιδόμενων/παραλαμβανόμενων ποσοτήτων μεταχειρισμένων ελαστικών ανά Κατηγορία. Ο **ΚΑΤΟΧΟΣ** παραλαμβάνει το ένα αντίτυπο του αποδεικτικού από το οποίο προκύπτει η ολοκλήρωση της παραλαβής. Το άλλο αντίτυπο το κρατάει ο **συλλέκτης - μεταφορέας**.

Αν δημιουργηθεί οποιοδήποτε ζήτημα σχετικά με την ηλεκτρονική ή χειρόγραφη καταχώρηση και την ορθότητα συμπλήρωσης των δεδομένων ο **ΚΑΤΟΧΟΣ** πρέπει να το αναφέρει αμέσως στην **ΕΤΑΙΡΕΙΑ** και να ακολουθήσει τις οδηγίες της.

§ 7. ΕΞΟΔΑ

Τα έξοδα συλλογής και μεταφοράς των μεταχειρισμένων ελαστικών, όσο και τα έξοδα αξιοποίησης των μεταχειρισμένων ελαστικών στις μονάδες αξιοποίησης των **ΤΕΛΙΚΩΝ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ**, θα βαρύνουν την **ΕΤΑΙΡΕΙΑ**.

§ 8. ΔΙΑΚΟΠΗ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ

Αμφότερα τα συμβαλλόμενα μέρη έχουν δικαίωμα να διακόψουν τη μεταξύ τους συνεργασία σε περίπτωση παραβίασης οποιουδήποτε όρου της, οι οποίοι συμφωνούνται όλοι ως ουσιώδεις, επιφυλασσόμενα για την αποκατάσταση ενδεχόμενης ζημίας του ανυπαίτιου αντισυμβαλλόμενου.

Σε περίπτωση που η **ΕΤΑΙΡΕΙΑ** για οποιονδήποτε λόγο μη οφειλόμενο σε υπαιτιότητά της (π.χ. ανάκληση της άδειας για συλλογικό σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης μεταχειρισμένων ελαστικών), σταματήσει να συλλέγει προς τελική αξιοποίηση μεταχειρισμένα ελαστικά, ο **ΚΑΤΟΧΟΣ** και αντίστοιχα η **ΕΤΑΙΡΕΙΑ** έχουν το δικαίωμα να διακόψουν τη συνεργασία τους αζημίως για αμφότερα τα συμβαλλόμενα μέρη.

Η διακοπή της συνεργασίας ενεργείται με έγγραφη δήλωση, η οποία πρέπει να κοινοποιηθεί στον αντισυμβαλλόμενο με fax ή e-mail και τα αποτελέσματα αυτής θα επέρχονται από την επόμενη της κοινοποίησής της.

Πέραν των ανωτέρω ο **ΚΑΤΟΧΟΣ** και η **ΕΤΑΙΡΕΙΑ** έχουν δικαίωμα διακοπής της συνεργασίας αζημίως για σπουδαίο λόγο. Ως σπουδαίος λόγος για την **ΕΤΑΙΡΕΙΑ**, θεωρείται ενδεικτικά χωρίς περιορισμό, η αλλαγή του διαχειριστικού σχεδίου **του συστήματος** για οποιονδήποτε λόγους, οικονομικούς, τεχνικούς, οργανωτικούς, διαχειριστικούς, για τους οποίους δεν είναι εφικτή η εξυπηρέτηση του **ΚΑΤΟΧΟΥ** με τους όρους του παρόντος. Στην περίπτωση αυτή τα μέρη θα καταβάλουν προσπάθεια να βρουν κοινώς αποδεκτή λύση για τη συνέχιση της συνεργασίας τους με νέους όρους.

§ 9. ΑΝΩΤΕΡΑ ΒΙΑ

Τα συμβαλλόμενα μέρη δεν είναι υπεύθυνα για ζημιές ή καθυστερήσεις σε παράδοση φορτίων οφειλόμενες σε ανωτέρα βία. Ως ανωτέρα βία εννοείται κάθε περιστατικό ή συμβάν, πέραν από την ευθύνη της κάθε πλευράς, όπως πόλεμος ή καταστροφές που οφείλονται σε θεομηνία (π.χ. πυρκαγιά, πλημμύρα κλπ.) ή και περιορισμοί που τυχόν επιβληθούν στην ως άνω διαχείριση από κυβερνητικές αποφάσεις.

§ 10. ΕΜΠΙΣΤΕΥΤΙΚΟΤΗΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ – ΠΡΟΣΩΠΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ

Τα μέρη υποχρεούνται στην τήρηση πλήρους εμπιστευτικότητας όσον αφορά στο σύνολο των στοιχείων που περιέχονται σε γνώση τους κατά τη συνεργασία τους. Τα μέρη δύνανται να συλλέγουν προσωπικά δεδομένα κατά το μέτρο που αυτό απαιτείται για την εκτέλεση της παρούσας συνεργασίας και υπό τον όρο ότι λαμβάνουν όλα τα απαραίτητα μέτρα και φροντίζουν για τη θεμιτή και νόμιμη συλλογή και επεξεργασία των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα καθώς και για την ασφαλή τήρησή τους, σύμφωνα με τα

προβλεπόμενα στον Γενικό Κανονισμό Προσωπικών Δεδομένων 2016/679 (GDPR) και στο ειδικότερο ρυθμιστικό πλαίσιο εφαρμογής του.

§ 11. ΙΣΧΥΟΝ ΔΙΚΑΙΟ – ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΩΝ

Η συνεργασία της **ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ** με τον **ΚΑΤΟΧΟ** θα διέπεται απ' τη νομοθεσία για την εναλλακτική διαχείριση ελαστικών (ΠΔ 109/2004 «Μέτρα και όροι για την εναλλακτική διαχείριση των μεταχειρισμένων ελαστικών των οχημάτων. Πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείρισή τους» και τον Ν. 2939/6.8.2001 «Συσκευασίες και εναλλακτική διαχείριση των συσκευασιών και άλλων προϊόντων – Ίδρυση Εθνικού Οργανισμού Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσκευασιών και Άλλων Προϊόντων (Ε.Ο.Ε.Δ.Σ.Α.Π) και άλλες διατάξεις»), όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 3854/2010 (ΦΕΚ Α' 94) και τον Ν.4496/2017 (ΦΕΚ Α'170) καθώς και τις διατάξεις της εκάστοτε κείμενης νομοθεσίας για τη διαχείριση στερεών αποβλήτων. Σε περίπτωση που ανακύψει οιαδήποτε διαφορά σχετική με τη συνεργασία των μερών αρμόδια για την επίλυσή της θα είναι τα Δικαστήρια των Αθηνών.

Οι όροι που αναφέρονται στο παρόν είναι δεσμευτικοί για το παραπάνω χρονικό διάστημα που συμφωνήθηκε και θα ερμηνεύονται με βάση τις αρχές της καλής πίστης και των συναλλακτικών ηθών.

§ 12. ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ

Ειδοποιήσεις που θα έχουν σχέση με την λειτουργία της παρούσας συνεργασίας θα δίδονται εγγράφως από τον **ΚΑΤΟΧΟ** στην **ΕΤΑΙΡΕΙΑ** προς:

την *Ιωάννα Αλεξοπούλου*

(τηλέφωνο:2106128260, e-mail: info@ecoelastika.gr, fax:2106128659).

Οι ειδοποιήσεις της **ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ** στον **ΚΑΤΟΧΟ** θα απευθύνονται στο πρόσωπο που έχει σημειωθεί ως υπεύθυνος επικοινωνίας στην αίτηση.

Κάθε συνεργαζόμενο μέρος έχει υποχρέωση να ειδοποιεί το άλλο συνεργαζόμενο μέρος για τυχόν αλλαγές στα στοιχεία του υπεύθυνου επικοινωνίας.

Ο Πρόεδρος

Η Γραμματεύουσα

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΜΕΛΑΣ

ΙΟΥΛΙΑ ΓΙΑΝΝΙΤΣΟΠΟΥΛΟΥ