

Αριθμός 367

**25^η Συνεδρίαση
Δημοτικού Συμβουλίου Πατρέων
της 9^{ης} Δεκεμβρίου 2020**

Στην Πάτρα σήμερα την **9^η Δεκεμβρίου 2020**, ημέρα **Τετάρτη** και ώρα **17.30**, μετά από γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου, με **αριθμό 25/4-12-2020**, η οποία εκδόθηκε νομότυπα και δόθηκε σε όλους τους κ.κ. Δημοτικούς Συμβούλους, πραγματοποιήθηκε **μέσω τηλεδιάσκεψης** συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου, σύμφωνα την αριθ. 426/13-11-2020 εγκύκλιο του ΥΠΕΣ, για την εξέταση των (26) θεμάτων της ημερησίας διατάξεως και συμμετείχαν τα παρακάτω Μέλη του Σώματος:

1) Μελάς Παναγιώτης - Πρόεδρος, 2) Σολωμού Αικατερίνη - Αντιπρόεδρος, 3) Γιαννιτσοπούλου Ιουλία – Γραμματεύουσα, 4) Αθανασόπουλος Ανδρέας- Αντ/ρχος, 5) Αναστασίου Μιχαήλ- Αντ/ρχος, 6) Ασπράγκαθος Νικόλαος – Αντ/ρχος, 7) Κατσακούλης Ευάγγελος - Αντ/ρχος, 8) Πετρόπουλος Παναγιώτης- Αντ/ρχος, 9) Πλέσσας Διονύσιος- Αντ/ρχος, 10) Τογιοπούλου Αναστασία - Αντ/ρχος, 11) Ασπρούλια Σοφία, 12) Γκέστα Ειρήνη, 13) Κουρή Ήρα- Ειρήνη, 14) Μαγιάκης Γεώργιος, 15) Μοδές Αθανάσιος, 16) Νιάρου Μαρία, 17) Παπανικήτας Ανδρέας, 18) Πελεκούδας Δημήτριος, 19) Τουλγαρίδης Θεόδωρος, 20) Αθανασόπουλος Αθανάσιος, 21) Αλεξόπουλος Γρηγόριος, 22) Βορίσης Διονύσιος, 23) Δημακόπουλος Φώτιος, 24) Δούρος Αθανάσιος, 25) Θεοδωρόπουλος Νικόλαος, 26) Καυκάς Γεώργιος, 27) Κουνάβης Αντώνιος, 28) Μοίραλης Νικόλαος, 29) Μπακαλάρης Χρήστος, 30) Νικολόπουλος Νικόλαος, 31) Ντρίνιας Θεόδωρος, 32) Ξυλιάς Θεόδωρος, 33) Πατούχας Χρήστος, 34) Ρώρος Γεώργιος, 35) Σβόλης Κωνσταντίνος, 36) Στανίτσας Χαράλαμπος, 37) Τζανάκος Νικόλαος, 38) Τριανταφυλλόπουλος Ναπολέων, 39) Τσιμπούκης Ιωάννης, 40) Χρυσανθακόπουλος Αλέξανδρος και 41) Ψωμάς Πέτρος.

Οι κ.κ Νικολάου Ανδρέας, Κορδάς Χρήστος, Σαμούρη-Βαγενά Ακριβή, Γρηγόρης Ηλίας, Παπαδημάτος Νικόλαος και Σιαδήμας Βασίλειος δεν εισήλθαν στην τηλεδιάσκεψη από την αρχή της συνεδρίασης, αλλά αργότερα.

Οι κ.κ. Ζαφειρόπουλος Παναγιώτης και Φιλοπούλου Μαρία δεν εισήλθαν στην τηλεδιάσκεψη, αν και κλήθηκαν.

Επίσης στη συνεδρίαση ήλθε και ο κ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΠΕΛΕΤΙΔΗΣ - Δήμαρχος Πατρέων.

Αφού έγινε νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....
Διευκρινίζεται ότι στη συνεδρίαση προσήλθαν και οι κ.κ. Σαμούρη - Βαγενά Ακριβή, Σιαδήμας Βασίλειος, Παπαδημάτος Νικόλαος, Κορδάς Χρήστος, ενώ αποχώρησαν οι κ. κ. Καυκάς Γεώργιος, Χρυσανθακόπουλος Αλέξανδρος και Κουνάβης Αντώνιος.

Στη συνέχεια, ο κ. Πρόεδρος εισάγει το αριθ. 5 θέμα της ημερησίας διατάξεως: «Τροποποίηση Κανονισμού Λειτουργίας Συστήματος Χρονικού Περιορισμού Στάθμευσης (σχετική η αριθ. 89/2020 Απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής).

Το Σώμα, άκουσε τον κ. Πρόεδρο, τον αρμόδιο εισηγητή – Αντιδήμαρχο, τους επικεφαλής των δημοτικών παρατάξεων, τους λοιπούς ομιλητές – δημοτικούς συμβούλους και έλαβε υπ’ όψιν σύμφωνα με το άρθρο 73 του Ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α’/7.6.2010), (άρθρο 40, παρ.3 του Ν.4735/2020 (ΦΕΚ Α197/12-10-2020) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» την αριθ. 89/2020 απόφαση της Ε.Π.Ζ.,

Με τη διευκρίνιση ότι κατά την ψηφοφορία οι κ.κ. Ρώρος Γεώργιος, Τσιμπούκης

Ιωάννης, Νικολόπουλος Νικόλαος, Βορίσης Διονύσιος και Δούρος Αθανάσιος δήλωσαν ότι ψηφίζουν «λευκό», ο κ. Ξυλιάς Θεόδωρος δήλωσε ότι ψηφίζει υπέρ του θέματος με τις παρατηρήσεις του και σε συνδυασμό με το άρθρο 77 του Ν. 4555/2018 σύμφωνα με το οποίο αν κάποιος μέλος αρνηθεί ψήφο ή δώσει λευκή ψήφο, λογίζεται ως παρόν κατά τη συνεδρίαση, μόνο για το σχηματισμό της απαρτίας, τόσο η άρνηση ψήφου, όσο και η λευκή ψήφος δεν υπολογίζονται στην καταμέτρηση θετικών και αρνητικών ψήφων, το **Δημοτικό Συμβούλιο**,

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

(37 θετικές ψήφοι)

Λαμβάνοντας υπ' όψιν τα κάτωθι:

Με την υπ' αριθ. 650/23-11-2015 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, όπως αυτή νομιμοποιήθηκε με την υπ' αριθ. 1463/69171/19-5-2016 όμοια της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου της ΑΔΠΔΕΙ, εγκρίθηκε ο Κανονισμός Λειτουργίας και το Σχέδιο Εφαρμογής του Συστήματος Χρονικού Περιορισμού Στάθμευσης σε τμήμα του Ιστορικού Κέντρου της Πάτρας και συγκεκριμένα στην περιοχή που περικλείεται από τις οδούς Ζαΐμη- Όθωνος Αμαλίας – Τσαμαδού- Καραϊσκάκη – Ζαΐμη.

Η υπόψη απόφαση ελήφθη βάσει της υπ' αριθ. 574/10-10-2015 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου σχετικά με τα μέτρα για το Συγκοινωνιακό Κυκλοφοριακό Ιστορικό Κέντρο της Πάτρας.

Σύμφωνα με τον Κανονισμό Λειτουργίας του ΣΧΠΣ «Για την βεβαίωση της ώρας στάθμευσης θα γίνεται χρήση ειδικής κάρτας όπου ο οδηγός θα μπορεί να την προμηθεύεται από συγκεκριμένα σημεία πώλησης. Πάνω στην κάρτα θα σημειώνει, ζύνοντας τα κατάλληλα σημεία της, την ημερομηνία και την ώρα στάθμευσης του οχήματος και στην συνέχεια θα την τοποθετεί σε εμφανές σημείο του αυτοκινήτου» (άρθρ.4, παρ.α) ενώ «το κόστος της ζυστής κάρτας θα είναι 0,30€ για οποιαδήποτε ζώνη (πορτοκαλί ή πράσινη) σε κάθε χρονική περίοδο» (άρθρ.5). Επιπλέον, ο ανωτέρω Κανονισμός προέβλεπε τον έλεγχο συμμόρφωσης των χρηστών του ΣΧΠΣ, ο οποίος «αφορά τη συμμόρφωση ως προς την χρήση “ζυστής” κάρτας, την οποία ο οδηγός του οχήματος πρέπει να έχει τοποθετήσει σε εμφανή θέση εντός του αυτοκινήτου και την τήρηση του χρονικού περιορισμού στάθμευσης. Μη χρήση “ζυστής” κάρτας ή υπέρβαση του χρονικού ορίου στάθμευσης, το οποίο ο οδηγός έχει ορίσει, καθιστούν τη στάθμευση του οχήματος παράνομη» (άρθρ.7).

Μετά από 4 σχεδόν χρόνια λειτουργίας του Συστήματος Χρονικού Περιορισμού Στάθμευσης και στα πλαίσια συζητήσεων για την αναβάθμιση της λειτουργικότητας του από τους αρμόδιους υπηρεσιακούς και πολιτικούς παράγοντες του Δήμου, αποφασίστηκε η αναβάθμιση του ηλεκτρονικού συστήματος ελέγχου παρόδιας στάθμευσης ώστε ο τελικός χρήστης της να μπορεί να εκδώσει το εισιτήριο στάθμευσης είτε μέσω sms από το κινητό του τηλέφωνο είτε μέσω εφαρμογής για έξυπνα τηλέφωνα (android, iphone), όπως φαίνεται στο υπ' αριθ. 29/31-1-2019 έγγραφο της Διεύθυνσης Διαχείρισης Προσόδων και Δημοτικής Περιουσίας, ως αρμόδια Υπηρεσία για τον έλεγχο συμμόρφωσης των χρηστών και τη διαχείριση των κλήσεων.

Προκειμένου να προχωρήσουν οι σχετικές διαδικασίες για την υλοποίηση των ανωτέρω νέων εφαρμογών από τη Διεύθυνση Προγραμματισμού, Οργάνωσης και Πληροφορικής, απαραίτητη προϋπόθεση είναι η τροποποίηση του υφιστάμενου Κανονισμού Λειτουργίας του ΣΧΠΣ και συγκεκριμένα τα άρθρα που αφορούν στην προσθήκη νέων λειτουργικοτήτων, τις τεχνικές προδιαγραφές, το κόστος τους για τον τελικό χρήστη και τον έλεγχο συμμόρφωσης ήτοι τα άρθρα 4,5 και 7.

Πλέον των ανωτέρω, η αρμόδια Διεύθυνση Διαχείρισης Προσόδων και Δημοτικής Περιουσίας, είχε προτείνει την τροποποίηση του άρθρου 6 του Κανονισμού Λειτουργίας του ΣΧΠΣ, σχετικά με τις περιπτώσεις χορήγησης «κάρτας μονίμου κατοίκου» έτσι ώστε τέτοιο δικαίωμα να αποκτούν οι μόνιμοι κάτοικοι που διαθέτουν όχημα εταιρικό ή με χρονομίσθωση.

Άποψη της Δ/σης Πολεοδομικού Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης είναι να χορηγείται κάρτα μονίμου κατοίκου μόνο σε ιδιώτες, αφού προσκομίσουν μισθωτήριο συμβόλαιο μεταξύ αυτών και της εταιρείας leasing καθώς και βεβαίωση από την εταιρεία ότι το όχημα παρέχεται μόνο στον συγκεκριμένο ιδιώτη για να το χρησιμοποιεί ενώ διαφωνεί με τη χορήγηση κάρτας μονίμου κατοίκου σε όσους διαθέτουν εταιρικό όχημα.

Κατόπιν των ανωτέρω, το Δημοτικό Συμβούλιο εγκρίνει την τροποποίηση της υπ' αριθ. 650/23-11-2015 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου, σχετικά με τον Κανονισμό Λειτουργίας του Συστήματος Χρονικού Περιορισμού της Στάθμευσης και συγκεκριμένα:

Α) Στην παρ. 3 «Εποπτεία – Διαχείριση»

η πρόταση: «Η συντήρηση του πληροφοριακού συστήματος του [ΣΧΠΣ] (λογισμικό υλικό, δίκτυο, επικοινωνίες κ.λπ.) θα ανήκει στην Δ/ση Προγραμματισμού, Οργάνωσης και Πληροφορικής»

αντικαθίσταται ως εξής:

«Η προμήθεια, η συντήρηση, η αναβάθμιση και η εν γένει λειτουργία του πληροφοριακού συστήματος του [ΣΧΠΣ] (λογισμικό υλικό, δίκτυο, επικοινωνίες κ.λπ.) θα ανήκει στην Δ/ση Προγραμματισμού, Οργάνωσης και Πληροφορικής.»

Β) Στην παρ. 4 «Λειτουργία [ΣΧΠΣ]», εδαφ. (α) «Λειτουργικές ρυθμίσεις»

προστίθεται παράγραφος ως εξής:

«Για τη βεβαίωση της μέρας και ώρας στάθμευσης, ο χρήστης, εκτός από την χρήση ειδικής κάρτας, θα μπορεί να εκδώσει εισιτήριο στάθμευσης είτε μέσω μηνύματος sms από το κινητό του τηλέφωνο, είτε μέσω εφαρμογής για έξυπνα τηλέφωνα (android, iphone).

Γ) Στην παρ. 5 «Κόστος ξυστής κάρτας»

προστίθεται παράγραφος ως εξής:

«Σε περίπτωση που ο χρήστης επιλέξει την έκδοση εισιτηρίου με την αποστολή μηνύματος sms από το κινητό του τηλέφωνο, τότε το κόστος αποστολής του μηνύματος θα ανέρχεται σε 0,25 € + ΦΠΑ. Σε περίπτωση που ο χρήστης επιλέξει την εφαρμογή για έξυπνα τηλέφωνα (android, iphone), τότε η πληρωμή του ποσού των 0,30 € θα γίνεται μέσω χρέωσης όλων των διαδεδομένων πιστωτικών και χρεωστικών καρτών (mastercard, visa).

Δ) Στην παρ. 6 «Μόνιμοι Κάτοικοι»

η πρόταση «Από τα επιβατικά οχήματα εξαιρούνται τα οχήματα που είναι μισθωμένα είτε από εταιρείες ενοικιαζόμενων αυτοκινήτων, είτε από εταιρείες χρηματοδοτικής μίσθωσης (leasing), εταιρικά κ.λπ.»

αντικαθίσταται ως εξής:

«Από τα επιβατικά οχήματα εξαιρούνται τα εταιρικά οχήματα. Χορηγείται κάρτα

μονίμου κατοίκου και σε ιδιώτες, που διαθέτουν όχημα με χρονομίσθωση (leasing), αφού προσκομίσουν συμβόλαιο μεταξύ αυτών και της εταιρείας leasing, καθώς και τη βεβαίωση από την εταιρεία ότι το συγκεκριμένο όχημα παραχωρείται για χρήση μόνο στον συγκεκριμένο ιδιώτη. Για την απόδειξη της μόνιμης κατοικίας ισχύουν τα κατωτέρω».

Επίσης η πρόταση: «4.Ενοικιαστήριο συμβόλαιο κατοικίας για τους μισθωτές.», αντικαθίσταται ως εξής
«4.Αντίγραφο Ενοικιαστηρίου Συμβολαίου που έχει κατατεθεί ηλεκτρονικά στην Εφορία»

**Ε) Στην παρ. 7 «Έλεγχος συμμόρφωσης – Καθορισμός προστίμου»
προστίθεται παράγραφος ως εξής:**

«Ο έλεγχος συμμόρφωσης, εκτός από την χρήση “ξυστής κάρτας”, αφορά και την έκδοση ηλεκτρονικού εισιτηρίου (μέσω sms ή εφαρμογής). Μη χρήση “ξυστής κάρτας ή μη έκδοση ηλεκτρονικού εισιτηρίου” ή υπέρβαση χρονικού ορίου στάθμευσης, το οποίο έχει ορίσει ο οδηγός, καθιστούν τη στάθμευση του οχήματος παράνομη»

Επίσης η παράγραφος «Ο κάτοχος του οχήματος έχει την δυνατότητα να υποβάλει ένσταση κατά της βεβαίωσης της παράβασης εντός τριών (3) εργασίμων ημερών από την έκδοσή της, στη Δ/ση Διαχείρισης Προσόδων και Δημοτικής Περιουσίας του Δήμου Πατρέων, η οποία υποχρεούται να απαντήσει εντός τακτής προθεσμίας που δεν δύναται να υπερβαίνει τον ένα (1) μήνα»

αντικαθίσταται ως εξής:

«Ο κάτοχος του οχήματος έχει την δυνατότητα να υποβάλει ένσταση κατά της βεβαίωσης της παράβασης εντός τριών (3) εργασίμων ημερών από την έκδοσή της, στο Πρωτόκολλο του Δήμου Πατρέων, είτε ηλεκτρονικά μέσω email, είτε με αίτησή του αυτοπροσώπως.

Μετά την έκδοση της Απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου και τον έλεγχο νομιμότητας της από την Αποκεντρωμένη Διοίκηση Πελοποννήσου Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, αυτή θα διαβιβασθεί στις αρμόδιες Διευθύνσεις Διαχείρισης Προσόδων και Δημοτικής Περιουσίας και Προγραμματισμού, Οργάνωσης και Πληροφορικής και του Δήμου για τις περαιτέρω ενέργειές τους.

Η παρούσα απόφαση θα αποσταλεί για έλεγχο νομιμότητας στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδος και Ιονίου.

Ο Πρόεδρος

Η Γραμματέυσα

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΜΕΛΑΣ

ΙΟΥΛΙΑ ΓΙΑΝΝΤΙΤΣΟΠΟΥΛΟΥ