

Αριθμός 298

**15^η Συνεδρίαση
Οικονομικής Επιτροπής Δήμου Πατρέων
της 27^{ης} Απριλίου 2021**

Στην Πάτρα, σήμερα, την 27^η Απριλίου 2021, ημέρα Τρίτη και ώρα 12:00, μετά από γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου της Οικονομικής Επιτροπής, με αριθμό 15/23-04-2021, πραγματοποιήθηκε μέσω τηλεδιάσκεψης συνεδρίαση της Οικονομικής Επιτροπής, σύμφωνα με την αριθ. 426/13-11-2020 εγκύκλιο του ΥΠ.ΕΣ. στην οποία συμμετείχαν για τη λήψη αποφάσεως στα (21) θέματα της ημερησίας διατάξεως, τα παρακάτω Μέλη της Επιτροπής αυτής:

1] Πλέσσας Διονύσης – Πρόεδρος, 2] Αθανασόπουλος Ανδρέας – τακτικό μέλος, 3] Σαμούρη - Βαγενά Ακριβή – τακτικό μέλος, 4] Γιαννιτσοπούλου Ιουλία – τακτικό μέλος, 5] Μαγιάκης Γεώργιος – τακτικό μέλος, 6] Μελάς Παναγιώτης – τακτικό μέλος, 7] Τσιμπούκης Ιωάννης – τακτικό μέλος, 8] Ψωμάς Πέτρος – τακτικό μέλος και 9] Ξυλιάς Θεόδωρος – αναπληρωματικό μέλος.

Οι κ.κ. Δημακόπουλος Φώτιος – Αντιπρόεδρος, Παπαδημάτος Νικόλαος – τακτικό μέλος και Φιλοπούλου Μαρία – τακτικό μέλος, δεν μετείχαν στην τηλεδιάσκεψη, αν και κλήθηκαν.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασεως.

.....

Στη συνέχεια, ο κ. Πρόεδρος εισάγει το αριθ. (7) θέμα της ημερησίας διατάξεως, «Έγκριση 1^{ου} Συγκριτικού Πίνακα (1^{ου} Σ.Π.), 1^{ου} Πρωτοκόλλου Κανονισμού Τιμών Μονάδος Νέων Εργασιών (1^{ου} Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε.) και χορήγησης παράτασης της μελέτης με τίτλο: «Μελέτη αποκατάστασης οδού Σταυρακίου στη θέση Πεζούλα της Τ.Κ. Θεριανού – Καμινίων του Δήμου Πατρέων», με ανάδοχο τον οικονομικό φορέα με την επωνυμία Χ. ΧΙΩΝΗΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Α.Ε.», (σχετικό το αριθ. 5368/21-4-2021 διαβιβαστικό του αναπληρωτή κ. Δημάρχου και η υπ' αριθ. 5340/21-4-2021 εισήγηση του κ. Αντιδημάρχου Αρχιτεκτονικού Έργου-Η/Μ και Έργων Υποδομής - Δ/νση Έργων Υποδομής – Τμήμα Οδοποιίας), η οποία έχει ως εξής: «Προς: Την Οικονομική Επιτροπή - ΘΕΜΑ: Έγκριση 1^{ου} Συγκριτικού Πίνακα (1^{ου} Σ.Π.), 1^{ου} Πρωτοκόλλου Κανονισμού Τιμών Μονάδος Νέων Εργασιών (1^{ου} Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε.) και χορήγησης παράτασης της μελέτης με τίτλο: «Μελέτη αποκατάστασης οδού Σταυρακίου στη θέση Πεζούλα της Τ.Κ. Θεριανού-Καμινίων του Δήμου Πατρέων», με ανάδοχο τον οικονομικό φορέα με την επωνυμία Χ. ΧΙΩΝΗΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Α.Ε.» - ΣΧΕΤ.: - 1. Το 8^ο Πρακτικό της από 31-3-2021 συνεδρίασης του Τ.Σ.Δ.Ε./Π.Δ.Ε. - 2. Η αριθ. 348/11-11-2020 Απόφαση του Δ.Σ. Πατρέων. - 3. Η αριθ. πρωτ. 57755/07-10-2019 σύμβαση με το Δήμο Πατρέων. - Σας αποστέλλουμε συνημμένα σχετική Εισηγητική Έκθεση της Δ/νσης Έργων Υποδομής, Δ/νουσας Υπηρεσίας της μελέτης με τίτλο : «Μελέτη αποκατάστασης οδού Σταυρακίου στη θέση Πεζούλα της Τ.Κ. Θεριανού-Καμινίων του Δήμου Πατρέων», με ανάδοχο τον οικονομικό φορέα με την επωνυμία «Χ. ΧΙΩΝΗΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Α.Ε.», με την οποία εισηγείται για την έγκριση του 1ου Συγκριτικού Πίνακα, του 1ου Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε. και χορήγησης παράτασης της ανωτέρω μελέτης. - Ο 1^{ος} Σ.Π. συντάχθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 προκειμένου να συμπεριλάβει εργασίες που δεν μπορούσαν να προβλεφθούν στην αρχική σύμβαση και οι οποίες είναι απολύτως απαραίτητες για την πληρότητα και την ποιότητα της υπό έγκριση μελέτης, καθώς επίσης, για την αρτιότητα, την λειτουργικότητα και την υλοποιησιμότητα του μελετούμενου έργου, σύμφωνα και με την αριθ. 348/2020 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου. - Ειδικότερα, περιλαμβάνει αυξομείωση των επιμέρους συμβατικών αμοιβών

της μελέτης από κατηγορία σε κατηγορία (σύμφωνα με την παρ. 3, άρθρο 186) και διάθεση του ποσού των προβλέπτων δαπανών της σύμβασης (σύμφωνα με την παρ.4, άρθρο 186), σύμφωνα και με τα όσα αναλυτικά περιγράφονται κατωτέρω: -*Για την τοπογραφική μελέτη προκύπτει αύξηση της δαπάνης λόγω της αναγκαιότητας αποτύπωσης μεγαλύτερης έκτασης (από αυτή που αρχικώς είχε εκτιμηθεί) προκειμένου να μελετηθεί και η παραλλαγή της οδού. -*Για την γεωτεχνική έρευνα προκύπτει μείωση της δαπάνης των ερευνητικών εργασιών (δειγματοληπτικές γεωτρήσεις) λόγω των απαντώμενων σχηματισμών, ενώ, σε ότι αφορά τις εργαστηριακές δοκιμές, το πρόγραμμα αναπροσαρμόζεται σύμφωνα με τις απαντώμενες γεωτεχνικές συνθήκες, από το οποίο προκύπτει μικρή αύξηση του αριθμού και της δαπάνης αυτών. Επιπλέον, περιλαμβάνεται η διάνοιξη ερευνητικών φρεάτων μετά των απαιτούμενων εργαστηριακών δοκιμών προκειμένου να καταστεί δυνατή η σύνταξη των απαραίτητων γνωματεύσεων θεμελίωσης του νέου οδοστρώματος και οι έλεγχοι του νέου επιχώματος. -*Για την γεωτεχνική μελέτη διαπιστώνεται αύξηση της δαπάνης, καθόσον, απαιτείται η εκπόνηση γεωτεχνικής μελέτης αποκατάστασης κατολίσθησης σε έκταση 4.800τ.μ. και επιπλέον, για την παραλλαγή της οδού, απαιτείται η μελέτη θεμελίωσης οδοστρώματος και η σύνταξη γνωμάτευσης για το νέο επίχωμα. -*Για την γεωλογική και την στατική μελέτη παραμένει αμετάβλητη η δαπάνη αυτών. - Συμπερασματικά, με τον παρόντα 1^ο Σ.Π., γίνεται αυξομείωση των επιμέρους συμβατικών αμοιβών της μελέτης από κατηγορία σε κατηγορία και διάθεση του ποσού των προβλέπτων δαπανών της σύμβασης ενώ, το συνολικό κόστος εκπόνησης της μελέτης ανέρχεται στο ποσό των 48.586,35 € (πλέον ΦΠΑ), όσο και η αρχική σύμβαση. - Επιπλέον, σας πληροφορούμε ότι: - 1. Με την υπ' αρ. 304 / 2019 Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Πατρέων και σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 και των εκτελεστικών αυτού διαταγμάτων, ανατέθηκε στον οικονομικό φορέα με την επωνυμία «Χ. ΧΙΩΝΗΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Α.Ε.», η εκπόνηση της μελέτης: «Μελέτη αποκατάστασης οδού Σταυρακίου στη θέση Πεζούλα της Τ.Κ. Θεριανού-Καμινίων του Δήμου Πατρέων». - 2. Η σύμβαση για την εκπόνηση της μελέτης υπογράφηκε στις 3-10-2019 και έλαβε αριθ. πρωτ. 57755/7-10-2019. - 3. Η συμβατική αμοιβή της μελέτης ανέρχεται στα 48.586,35€ μη συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. με χρηματοδότηση ΣΑΤΑ. - 4. Η προθεσμία περαίωσης του αντικειμένου της σύμβασης ορίστηκε σε δέκα (10) μήνες από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης, με καθαρό χρόνο εκπόνησής της οκτώ (8) μήνες από την ημερομηνία ορισμού επιβλεπόντων. - 5. Η μελέτη υπεβλήθη εμπροθέσμως από τον ανάδοχο και μετά τον έλεγχό της, με την αριθ. 348/2020 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Πατρέων, εγκρίθηκε η εφαρμογή σε οριστικό επίπεδο εναλλακτικής λύσης με μετατόπιση του οδικού άξονα νότια της υφιστάμενης οδού, για τους λόγους που αναφέρονται στη σχετική απόφαση. - 6. Με το αριθμ.= πρωτ. 33 / 31-3-2021 έγγραφο του Τεχνικού Συμβουλίου Δημοσίων Έργων της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδος διαβιβάστηκε στην Υπηρεσία μας το απόσπασμα του 8^{ου} Πρακτικού της συνεδρίασης της 31-3-2021 με το οποίο το Συμβούλιο γνωμοδότησε υπέρ της έγκρισης του 1^{ου} Συγκριτικού Πίνακα (1^{ου} Σ.Π.), του 1^{ου} Πρωτοκόλλου Κανονισμού Τιμών Μονάδας Νέων Εργασιών (1^{ου} Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε.) και της χορήγησης παράτασης της μελέτης, σύμφωνα και με τη σχετική εισήγηση της Δ/νουσας Υπηρεσίας. - Κατόπιν όλων των ανωτέρω, σας ενημερώνουμε, ότι: - Η συνολική δαπάνη που προκύπτει από τον 1^ο Σ.Π ανέρχεται στο ποσό των 60.247,07 € (συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ) και περιλαμβάνει όλες τις προτεινόμενες εργασίες. - Η δαπάνη των τελικώς εκτελεσθέντων εργασιών προέκυψαν λόγω απρόβλεπτων περιστάσεων δεδομένου ότι πρόκειται για ερευνητικές εργασίες (δειγματοληπτικές γεωτρήσεις και εργαστηριακές δοκιμές) που εξαρτώνται τόσο από τις συνθήκες του υπεδάφους για τις δειγματοληψίες όσο και την σύσταση των δειγμάτων για τις εργαστηριακές δοκιμές καθώς και των απαραίτητων εργασιών για τον έλεγχο της παραλλαγής του οδού, οι οποίες κρίθηκαν αναγκαίες για την άρτια ολοκλήρωση μελέτης, σύμφωνα και με την αριθ. 348/2020 απόφαση Δημοτικού

Συμβουλίου. - Για την ολοκλήρωση της μελέτης απαιτείται πρόσθετος καθαρός χρόνος εκπόνησής της τριών (3) μηνών, σύμφωνα με τη σχετική αίτηση του αναδόχου και το συνημμένο ενδεικτικό χρονοδιάγραμμα. - Ο Αντιδήμαρχος Αρχιτεκτονικού Έργου-Η/Μ και Έργων Υποδομής, κ. Χρήστος Κορδάς».-

Η Οικονομική Επιτροπή, αφού άκουσε τον κ. Πρόεδρο και έλαβε υπόψη την εισήγηση του αρμόδιου εισηγητή-Αντιδημάρχου,

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ:

Σύμφωνα με το άρθρο 72 του Ν.3852/2010 (Ν.4735/2020, άρθρο 40 παρ.1) και το Ν.4412/2016, εγκρίνει τον 1^ο Συγκριτικό Πίνακα (1^ο Σ.Π.), το 1^ο Πρωτόκολλο Κανονισμού Τιμών Μονάδος Νέων Εργασιών (1^ο Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε.) και τη χορήγηση παράτασης της μελέτης με τίτλο: «Μελέτη αποκατάστασης οδού Σταυρακίου στη θέση Πεζούλα της Τ.Κ. Θεριανού – Καμινίων του Δήμου Πατρέων», με ανάδοχο τον οικονομικό φορέα με την επωνυμία Χ. ΧΙΩΝΗΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Α.Ε.», σύμφωνα με όσα αναλυτικά αναφέρονται στην εισηγητική έκθεση της Δ/νουσας Υπηρεσίας.

Με τον παρόντα 1^ο Σ.Π., γίνεται αυξομείωση των επιμέρους συμβατικών αμοιβών της μελέτης από κατηγορία σε κατηγορία και διάθεση του ποσού των απροβλέπτων δαπανών της σύμβασης ενώ, το συνολικό κόστος εκπόνησης της μελέτης ανέρχεται στο ποσό των 48.586,35€ (πλέον ΦΠΑ), όσο και η αρχική σύμβαση.

Η συνολική δαπάνη που προκύπτει από τον 1^ο Σ.Π ανέρχεται στο ποσό των 60.247,07€ (συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ) και περιλαμβάνει όλες τις προτεινόμενες εργασίες.

Η δαπάνη των τελικώς εκτελεσθέντων εργασιών προέκυψαν λόγω απρόβλεπτων περιστάσεων δεδομένου ότι πρόκειται για ερευνητικές εργασίες (δειγματοληπτικές γεωτρήσεις και εργαστηριακές δοκιμές) που εξαρτώνται τόσο από τις συνθήκες του υπεδάφους για τις δειγματοληψίες όσο και την σύσταση των δειγμάτων για τις εργαστηριακές δοκιμές καθώς και των απαραίτητων εργασιών για τον έλεγχο της παραλλαγής του οδού, οι οποίες κρίθηκαν αναγκαίες για την άρτια ολοκλήρωση μελέτης, σύμφωνα και με την αριθ. 348/2020 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου.

Για την ολοκλήρωση της μελέτης απαιτείται πρόσθετος καθαρός χρόνος εκπόνησής της τριών (3) μηνών, σύμφωνα με τη σχετική αίτηση του αναδόχου και το σχετικό ενδεικτικό χρονοδιάγραμμα.

Επί του θέματος διευκρινίζονται τα κάτωθι:

Ο 1^{ος} Σ.Π. συντάχθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 προκειμένου να συμπεριλάβει εργασίες που δεν μπορούσαν να προβλεφθούν στην αρχική σύμβαση και οι οποίες είναι απολύτως απαραίτητες για την πληρότητα και την ποιότητα της υπό έγκριση μελέτης, καθώς επίσης, για την αρτιότητα, την λειτουργικότητα και την υλοποιησιμότητα του μελετούμενου έργου, σύμφωνα και με την αριθ. 348/2020 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου.

Ειδικότερα, περιλαμβάνει αυξομείωση των επιμέρους συμβατικών αμοιβών της μελέτης από κατηγορία σε κατηγορία (σύμφωνα με την παρ. 3, άρθρο 186 του Ν.4412/2016) και διάθεση του ποσού των απροβλέπτων δαπανών της σύμβασης (σύμφωνα με την παρ.4, άρθρο 186 του Ν.4412/2016), σύμφωνα και με τα όσα αναλυτικά περιγράφονται κατωτέρω:

- Για την τοπογραφική μελέτη προκύπτει αύξηση της δαπάνης λόγω της αναγκαιότητας αποτύπωσης μεγαλύτερης έκτασης (από αυτή που αρχικώς είχε εκτιμηθεί) προκειμένου να μελετηθεί και η παραλλαγή της οδού.

- Για την γεωτεχνική έρευνα προκύπτει μείωση της δαπάνης των ερευνητικών εργασιών (δειγματοληπτικές γεωτρήσεις) λόγω των απαντώμενων σχηματισμών, ενώ, σε ότι αφορά τις εργαστηριακές δοκιμές, το πρόγραμμα αναπροσαρμόζεται σύμφωνα με τις απαντώμενες γεωτεχνικές συνθήκες, από το οποίο προκύπτει μικρή αύξηση του αριθμού και της δαπάνης αυτών. Επιπλέον, περιλαμβάνεται η διάνοιξη ερευνητικών φρεάτων μετά των απαιτούμενων εργαστηριακών δοκιμών προκειμένου να καταστεί δυνατή η σύνταξη των απαραίτητων γνωματεύσεων θεμελίωσης του νέου οδοστρώματος και οι έλεγχοι του νέου επιχώματος.
- Για την γεωτεχνική μελέτη διαπιστώνεται αύξηση της δαπάνης, καθόσον, απαιτείται η εκπόνηση γεωτεχνικής μελέτης αποκατάστασης κατολίσθησης σε έκταση 4.800τ.μ. και επιπλέον, για την παραλλαγή της οδού, απαιτείται η μελέτη θεμελίωσης οδοστρώματος και η σύνταξη γνωμάτευσης για το νέο επίχωμα.
- Για την γεωλογική και την στατική μελέτη παραμένει αμετάβλητη η δαπάνη αυτών. Επιπλέον των ανωτέρω:

1. Με την υπ' αρ. 304/2019 Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Πατρέων και σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 και των εκτελεστικών αυτού διαταγμάτων, ανατέθηκε στον οικονομικό φορέα με την επωνυμία «Χ. ΧΙΩΝΗΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Α.Ε.», η εκπόνηση της μελέτης: «Μελέτη αποκατάστασης οδού Σταυρακίου στη θέση Πεζούλα της Τ.Κ. Θεριανού-Καμινίων του Δήμου Πατρέων».
2. Η σύμβαση για την εκπόνηση της μελέτης υπογράφηκε στις 3-10-2019 και έλαβε αριθ. πρωτ. 57755/7-10-2019.
3. Η συμβατική αμοιβή της μελέτης ανέρχεται στα 48.586,35€ μη συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. με χρηματοδότηση ΣΑΤΑ.
4. Η προθεσμία περαίωσης του αντικειμένου της σύμβασης ορίστηκε σε δέκα (10) μήνες από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης, με καθαρό χρόνο εκπόνησής της οκτώ (8) μήνες από την ημερομηνία ορισμού επιβλεπόντων.
5. Η μελέτη υπεβλήθη εμπροθέσμως από τον ανάδοχο και μετά τον έλεγχό της, με την αριθ. 348/2020 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Πατρέων, εγκρίθηκε η εφαρμογή σε οριστικό επίπεδο εναλλακτικής λύσης με μετατόπιση του οδικού άξονα νότια της υφιστάμενης οδού, για τους λόγους που αναφέρονται στη σχετική απόφαση.
6. Με το αριθ. πρωτ. 33/31-3-2021 έγγραφο του Τεχνικού Συμβουλίου Δημοσίων Έργων της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδος διαβιβάστηκε στην αρμόδια Υπηρεσία το απόσπασμα του 8^{ου} Πρακτικού της συνεδρίασης της 31-3-2021 με το οποίο το Συμβούλιο γνωμοδότησε υπέρ της έγκρισης του 1^{ου} Συγκριτικού Πίνακα (1^{ου} Σ.Π.), του 1^{ου} Πρωτοκόλλου Κανονισμού Τιμών Μονάδας Νέων Εργασιών (1^{ου} Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε.) και της χορήγησης παράτασης της μελέτης, σύμφωνα και με τη σχετική εισήγηση της Δ/νουσας Υπηρεσίας.

Ο Πρόεδρος

Τα Συμμετέχοντα Μέλη

ΠΛΕΣΣΑΣ ΔΙΟΝΥΣΗΣ

**ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ
ΣΑΜΟΥΡΗ-ΒΑΓΕΝΑ ΑΚΡΙΒΗ
ΓΙΑΝΝΙΤΣΟΠΟΥΛΟΥ ΙΟΥΛΙΑ
ΜΑΓΙΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΜΕΛΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΤΣΙΜΠΟΥΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
ΨΩΜΑΣ ΠΕΤΡΟΣ
ΞΥΛΙΑΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ**