

Αριθμός 24

**3^η Συνεδρίαση
Επιτροπής Ποιότητας Ζωής Δήμου Πατρέων
της 26^{ης} Απριλίου 2021**

Στην Πάτρα σήμερα την **26^η Απριλίου 2021**, ημέρα **Δευτέρα** και ώρα **11.00π.μ.** μετά από γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, με αριθμό **4/19-04-2021** και μετά την από 23/04/2021 ειδοποίηση για αναβολή της συνεδρίασης της 23^{ης} Απριλίου 2021, πραγματοποίησε δε αυτής την Δευτέρα 26 Απριλίου 2021, ώρα 11:00π.μ., πραγματοποιήθηκε σύμφωνα με την αριθ. 436/13-11-2020 εγκύκλιο του ΥΠ.ΕΣ συνεδρίαση στην οποία συμμετείχαν για τη λήψη αποφάσεως στα επτά (7) θέματα της ημερησίας διατάξεως, τα παρακάτω Μέλη της Επιτροπής αυτής:

1) Μιχαήλ Αναστασίου – Πρόεδρος 2) Χρήστος Κορδάς - τακτικό μέλος 3) Διονύσιος Πλέσσας - τακτικό μέλος 4) Νικόλαος Ασπράγκαθος - τακτικό μέλος 5) Δημήτριος Πελεκούδας – τακτικό μέλος 6) Θεόδωρος Ξυλιάς– τακτικό μέλος 7) Διονύσιος Βορίσης – τακτικό μέλος 8) Αθανάσιος Δούρος – τακτικό μέλος και 9) Παναγιώτης Μελάς – αναπληρωματικό μέλος

Ο κ. Ιωάννης Τσιμπούκης – αναπληρωματικό μέλος εισήλθε στη συνεδρίαση κατά τη συζήτηση του 4^{ου} θέματος της ημερησίας διάταξης (αριθ. απόφασης 22/2021).

Οι κ.κ. Χρήστος Μπακαλάρης – Αντιπρόεδρος, Ήρα – Ειρήνη Κουρή και Γεώργιος Ρώρος - τακτικά μέλη δεν εισήλθαν στη συνεδρίαση αν και κλήθηκαν.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασεως.

.....
Στη συνέχεια, ο κ. Πρόεδρος, εισάγει το (6ο) θέμα της ημερησίας διατάξεως, θέτοντας υπόψη των μελών της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής το υπ' αριθ. 4787/12-04-2021 διαβιβαστικό του κ. Δημάρχου και διαβάσει την υπ' αριθ. 43837/08-10-2020 εισήγηση του Αντιδημάρχου Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δημοτικής Περιουσίας (Δ/νση Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης – Τμήμα Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού), η οποία έχει ως εξής: «Προς- Την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής- Ενταύθα- ΘΕΜΑ: «Προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί τμήματος της οδού Ποσειδώνος στο Ακταίο, στα πλαίσια της «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΔΟΜΗΣ ΤΗΣ ΝΕΑΣ ΔΙΠΛΗΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΑΠΟ Χ.Θ.113+0002 – 123+500 ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΨΑΘΟΠΥΡΓΟΣ – ΠΕΡΙΟΧΗ ΡΙΟΥ».
- Σας αποστέλλουμε συνημμένως τον σχηματισθέντα φάκελο που αφορά την με αρ. πρωτ. 43837/2020 αίτηση της GD INFRASTRUCTURE SRL, σχετικά με χορήγηση άδειας κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί τμήματος της οδού Ποσειδώνος, που απαιτούνται στα πλαίσια της «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΔΟΜΗΣ ΤΗΣ ΝΕΑΣ ΔΙΠΛΗΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΑΠΟ Χ.Θ.113+0002 – 123+500 ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΨΑΘΟΠΥΡΓΟΣ – ΠΕΡΙΟΧΗ ΡΙΟΥ», το οποίο επιβλέπεται από την ΕΡΓΑ Ο.Σ.Ε. Α.Ε. και παρακαλούμε για την εισαγωγή του ως θέμα στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής και την λήψη σχετικής απόφασης, βάσει του άρθρου 73 του Ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010), του άρθρου 5,παρ.13(α) του Ν.4623/19 (ΦΕΚ134/τ.Α'/2019) και των διατάξεων του αρθρ. 52 του Ν. 2696/1999 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το αρθρ. 48 του Ν. 4313/2014. Δηλαδή απαιτείται η λήψη απόφασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί από ή για λογαριασμό των αρμοδίων Τεχνικών Υπηρεσιών τους. Οι αποφάσεις αυτές εγκρίνονται από τον Γενικό Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης.- Σας ενημερώνουμε ότι πρόκειται να κατασκευαστεί το τεχνικό

έργο της κάτω διάβασης ΚΔ2 στο Ακταίο και για να υλοποιηθεί, είναι απαραίτητη η διακοπή κυκλοφορίας επί της οδού Ποσειδώνος στη διασταύρωσή της με την υφιστάμενη σιδηροδρομική γραμμή. - Η παράκαμψη της υφιστάμενης ισόπεδης διάβασης θα γίνει μέσω εκτροπής της οδού δυτικά, όπου η κυκλοφορία διοχετεύεται στην υφιστάμενη οδό Καλλιθέας. Μετά από απόσταση 85 μ. από τη διάβαση η κυκλοφορία διασχίζει τις παλαιές γραμμές μέσω της νεοκατασκευαζόμενης σύνδεσης πλάτους 10 μ., και στη συνέχεια μέσω της οδού Ιερού Λόχου διοχετεύεται στην οδό Ποσειδώνος.- Με την προτεινόμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση συνδέονται κυκλοφοριακά οι υφιστάμενες οδοί Καλλιθέας και Ιερού Λόχου με ένα μικρό οδικό τμήμα μήκους 25μ. και εξυπηρετούνται οι τοπικές κινήσεις, εκατέρωθεν της γραμμής.- Κατόπιν αυτών, κατ' εφαρμογή της παρ. 1 του αρθρ. 52 του Ν.2696/99 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, εισηγούμεθα, - Την προσωρινή διακοπή της κυκλοφορίας στη διασταύρωση της οδού Ποσειδώνος με την υφιστάμενη σιδηροδρομική γραμμή και την διοχέτευση της κυκλοφορίας στην κατασκευαζόμενη επί τούτω παράκαμψη για τρεις μήνες.- Από τις ανωτέρω ρυθμίσεις α) δεν επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των ΑΜΕΑ και β) δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες Μαζικής Μεταφοράς αφού δεν διέρχεται αστική συγκοινωνία, από την οδό.- Ο ανάδοχος υποχρεούται να τοποθετήσει τις απαραίτητες απαγορευτικές, υποχρεωτικές, προειδοποιητικές και πληροφοριακές πινακίδες σήμανσης, στις κατάλληλες θέσεις, σύμφωνα με το Διάγραμμα Σήμανσης, που έχει υποβάλλει καθώς και σύμφωνα με τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές (ΔΜΕΟ/613/16/02/2011, ΦΕΚ 9056/τ.Β'/20.05.2011 κ.λ.π.). - Οι ανωτέρω ρυθμίσεις, θα ισχύσουν για τρεις (3) μήνες από την έκδοση απόφασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου – Δυτικής Ελλάδος και Ιονίου, περιγράφονται σε Τεχνική Έκθεση και απεικονίζονται σε αντίστοιχο διάγραμμα, το οποίο είναι υπογεγραμμένο από την ανάδοχο και θεωρημένο από την επιβλέπουσα υπηρεσία του έργου. (ΕΡΓΑ ΟΣΕ ΑΕ).- -Ο Αντιδήμαρχος Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δημοτικής Περιουσίας Μιχαήλ Αναστασίου.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής αφού άκουσε τον κ. Πρόεδρο, την εισήγησή του ως αρμόδιου εισηγητή – Αντιδημάρχου, τον Πρόεδρο της Κοινότητας Ακταίου καθώς και τις τοποθετήσεις - παρατηρήσεις των υπολοίπων μελών,

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

Αναβάλλει τη λήψη απόφασης επί του θέματος για την επόμενη συνεδρίαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, προκειμένου να υπάρξει απάντηση από τους Μηχανικούς του Δήμου Πατρέων για την εφικτότητα ή μη του έργου.

Ο Πρόεδρος

Τα Συμμετέχοντα Μέλη

ΜΙΧΑΗΛ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ

**ΧΡΗΣΤΟΣ ΚΟΡΔΑΣ
ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΠΛΕΣΣΑΣ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΑΣΠΡΑΓΚΑΘΟΣ
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΠΕΛΕΚΟΥΔΑΣ
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΞΥΛΙΑΣ
ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΒΟΡΙΣΗΣ
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΔΟΥΡΟΣ
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΜΕΛΑΣ
ΙΩΑΝΝΗΣ ΤΣΙΜΠΟΥΚΗΣ**

