

Αριθμός 17

**2^η Συνεδρίαση
Επιτροπής Ποιότητας Ζωής Δήμου Πατρέων
της 29^{ης} Μαρτίου 2021**

Στην Πάτρα σήμερα την **29^η Μαρτίου 2021**, ημέρα **Δευτέρα** και ώρα **11.00 π.μ.** μετά από γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, με αριθμό **3/24-03-2021**, πραγματοποιήθηκε **μέσω τηλεδιάσκεψης συνεδρίαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής**, σύμφωνα με την αριθ. 436/13-11-2020 εγκύκλιο του ΥΠ.ΕΣ. στην οποία συμμετείχαν για τη λήψη αποφάσεως στα οκτώ (8) θέματα της ημερησίας διατάξεως, τα παρακάτω Μέλη της Επιτροπής αυτής:

1) Μιχαήλ Αναστασίου – Πρόεδρος 2) Νικόλαος Ασπράγκαθος - τακτικό μέλος 3) Ήρα – Ειρήνη Κουρή – τακτικό μέλος 4) Δημήτριος Πελεκούδας – τακτικό μέλος 5) Αθανάσιος Δούρος – τακτικό μέλος και 6) Ιωάννης Τσιμπούκης – αναπληρωματικό μέλος.

Ο κ. Διονύσιος Βορίσης – τακτικό μέλος εισήλθε στη συνεδρίαση κατά τη συζήτηση του 1^{ου} θέματος της ημερησίας διάταξης (αριθ. απόφασης 10/2021).

Ο κ. Χρήστος Μπακαλάρης – Αντιπρόεδρος, εισήλθε στη συνεδρίαση κατά τη συζήτηση του 5^{ου} θέματος της ημερησίας διάταξης (αριθ. απόφασης 14/2021).

Ο κ. Χρήστος Κορδάς – τακτικό μέλος εισήλθε στη συνεδρίαση κατά τη συζήτηση του 6^{ου} θέματος της ημερησίας διάταξης (αριθ. απόφασης 15/2021)

Οι κ.κ. Διονύσιος Πλέσσας, Θεόδωρος Ξυλιάς και Γεώργιος Ρώρος - τακτικά μέλη δεν εισήλθαν στη συνεδρίαση αν και κλήθηκαν.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδριάσεως.

Στο τέλος, ο κ. Πρόεδρος, εισάγει το (8^ο) θέμα της ημερησίας διατάξεως, θέτοντας υπόψη των μελών της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής το υπ' αριθ. 3809/26-03-2021 διαβιβαστικό του κ. Δημάρχου και διαβάζει την υπ' αριθ. 3776/26-3-2021 εισήγηση του Αντιδημάρχου Αρχιτεκτονικού Έργου-Η/Μ & Έργων Υποδομής (Δ/νση Έργων Υποδομής-Τμήμα Σχεδιασμού και Τεχνικής Υποστήριξης), η οποία έχει ως εξής: «Προς:-Την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής- Ενταύθα- ΘΕΜΑ: «Κατασκευή σταθμών ρύθμισης πίεσης-μέτρησης παροχής στο πλαίσιο του έργου «Διαχείριση Πιέσεων-Διαρροών-Τηλεδιοίκησης Α' & Γ' Τομέων (Β' Φάση)». -Στα πλαίσια της εκτέλεσης του έργου της ΔΕΥΑΠ: «Διαχείριση Πιέσεων-Διαρροών-Τηλεδιοίκηση Α' & Γ' Τομέων προϋπολογισμού 2.230.000,00€ χωρίς ΦΠΑ» που αποτελεί υποέργο της πράξης «Διαχείριση Πιέσεων-Διαρροών-Τηλεδιοίκηση Α' & Γ' Τομέων» με κωδ. ΣΑ:2016ΕΠ00110051, αιτείται νέα άδεια για την κατασκευή των τελευταίων τριάντα πέντε (35) επίγειων και υπόγειων σταθμών ρύθμισης πίεσης – μέτρησης παροχής, ως Β' Φάση. -Το έργο περιλαμβάνει την κατασκευή επίγειων και υπόγειων Τοπικών Σταθμών Ρύθμισης Πίεσης (ΤΣΕΡΠ) και μέτρησης παροχής, σε διάφορα σημεία του δικτύου ύδρευσης της Δημοτικής Ενότητας Μεσσήνιας, Βραχναϊκών και Παραλίας (Τ.Κ. Οβρυάς, Τσουκαλεϊκών, Καμινίων, Ροϊτικών, Θέας και Κεφαλόβρυσου), του Αρκτικού Τομέα (Συχαινά και Καστελλόκαμπος) και της Δ.Ε. Ρίου (Τ.Κ. Άνω Καστριτσίου). -Οι σταθμοί αυτοί, σύμφωνα με τα στοιχεία που μας προσκομίστηκαν, έχουν τα εξής χαρακτηριστικά: -Οι διαστάσεις (ΜxΠxΥ) για τον επίγειο σταθμό μπορούν να είναι (1,40x0,50x1,60), (1,80x0,60x1,70), (2,00x0,70x1,80), (2,70x0,80x2,10) με αντίστοιχες διαστάσεις βάσης (1,50x0,50x0,30), (1,90x0,60x 0,35), (2,10x0,70x0,40), (2,80x0,80x0,40).

Οι διαστάσεις για τον υπόγειο σταθμό είναι (3,30x1,80x1,80), (3,50x1,80x1,80) (3,60x1,90x1,80), (3,90x2,10x1,80) με πάχος τοιχωμάτων 0,20μ. -Το κριτήριο επιλογής της θέσης των σταθμών από τη ΔΕΥΑ είναι κατ' εξοχήν το ανάγλυφο της περιοχής καθώς και η

μορφή και οι ανάγκες του υφιστάμενου δικτύου ύδρευσης. -Το κριτήριο επιλογής του είδους του σταθμού (επίγειος ή υπόγειος) από τη ΔΕΥΑ καθορίζεται από τις συνθήκες εργασίας των τεχνικών και την ασφάλειά τους όταν εργάζονται σε αυτά, καθώς και το οικονομικό κόστος της κατασκευής και συντήρησης του σταθμού. -Από το σύνολο των 35 σταθμών που θα κατασκευαστούν, θα τοποθετηθούν έξι (6) επίγειοι και είκοσι εννέα (29) υπόγειοι ως εξής: -*τρεις (3) στην Δ.Κ. Οβρυάς θα είναι επίγειοι σταθμοί -*τέσσερις (4) στην Δ.Κ. Οβρυάς θα είναι υπόγειοι σταθμοί -*τρεις (3) στη Δ.Κ. Βραχναϊκών θα είναι επίγειοι σταθμοί -*ένας (1) στην Δ.Κ. Βραχναϊκών θα είναι υπόγειος σταθμός, -*δύο (2) στην Τ.Κ. Τσουκαλαϊκών θα είναι υπόγειοι σταθμοί -*ένας (1) στην Τ.Κ. Καμινίων θα είναι υπόγειος σταθμός -*ένας (1) στην Τ.Κ. Μονοδενδρίου θα είναι υπόγειος σταθμός -*ένας (1) στην Τ.Κ. Ροϊτικών θα είναι υπόγειος σταθμός -*πέντε (5) στην Τ.Κ. Παραλίας και θα είναι υπόγειοι σταθμοί -*τέσσερις (4) στην Τ.Κ. Θέας, θα είναι υπόγειοι -*τρεις (3) στην Τ.Κ. Κεφαλόβρυσου θα είναι υπόγειοι -*ένας (1) στην Δ.Κ. Σαραβαλίου (Αγ. Στέφανος) θα είναι υπόγειος σταθμός -*ένας (1) στην Τ.Κ. Ροϊτικών θα είναι υπόγειος σταθμός -*δύο (2) στον Αρκτικό Τομέα (Συχαινά) θα είναι υπόγειοι σταθμοί -*δύο (2) στον Αρκτικό Τομέα (Καστελλόκαμπος) θα είναι υπόγειοι σταθμοί -*ένας (1) στην Τ.Κ. Άνω Καστριτσίου θα είναι υπόγειος σταθμός. -Επισημαίνεται ότι η Υπηρεσία μας δεν διαθέτει τα απαραίτητα στοιχεία στις εκτός σχεδίου πόλεως περιοχές σε ότι αφορά το ιδιοκτησιακό καθεστώς των επί μέρους προτεινόμενων θέσεων για την εγκατάσταση των ρυθμιστών πίεσης από την ΔΕΥΑΠ, καθώς η περιοχή βρίσκεται στην υπό νέα κτηματογράφηση περιοχή του Δήμου Πατρέων του Εθνικού Κτηματολογίου, από την οποία θα προκύψουν οι τελικές ιδιοκτησίες τόσο των ιδιωτών, όσο και του Δήμου και του Ελληνικού Δημοσίου, μετά τη συλλογή δηλώσεων ιδιοκτησίας και την επεξεργασία αυτών. -Ως εκ τούτου, για τις υπόψη θέσεις τοποθέτησης των σταθμών, που βρίσκονται σε Δ.Κ. και Τ.Κ. του Δήμου Πατρέων χωρίς εγκεκριμένο σχέδιο πόλης, διατηρείται επιφύλαξη για το ιδιοκτησιακό καθεστώς των θέσεων τοποθέτησής τους καθώς δεν υπάρχουν στοιχεία στη Δ/ση Πολεοδομικού σχετικά με αυτές και τοποθετούνται με ευθύνη της ΔΕΥΑΠ. -Επιπλέον, για τις προτεινόμενες θέσεις εγκατάστασης ΤΣΕΡΠ σε χώρο εκτός αρμοδιότητας του Δήμου Πατρέων, (ιδιοκτησία άλλου φορέα π.χ. Περιμετρική οδός, Ε.Ο. Πατρών-Πύργου, ΟΣΕ, κλπ) η αδειοδότηση γίνεται από τον αρμόδιο φορέα (ή αποστέλλεται η σύμφωνη γνώμη τους προκειμένου να συμπεριληφθεί στην άδεια από το Δ. Πατρέων). -Κατόπιν των ανωτέρω και μετά από κοινού αυτοψία από μηχανικό της Δ/σής μας, μηχανικό της ΔΕΥΑΠ και των αντίστοιχων Τοπικών Προέδρων, θέτοντας ως απαράβατους όρους: -*Να εξασφαλίζεται το κοινόχρηστο της οδού και να τοποθετούνται είτε σε υπάρχον πεζοδρόμιο, είτε στο έρεισμα της οδού σε σημείο τέτοιο ούτως ώστε να μην δημιουργούνται προβλήματα κυκλοφορίας πεζών και οχημάτων, ορατότητας και αισθητικής. -*Να μη παρεμποδίζεται η ελεύθερη πρόσβαση των πολιτών στα πεζοδρόμια. -*Σε ήδη διαμορφωμένα πεζοδρόμια να αφαιρεθεί, κατά το δυνατόν, ελάχιστο πλάτος (1,00-1,50μ). -*Την ασφαλή διέλευση πεζών, σύμφωνα με το άρθρο 48 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ), που κυρώθηκε με το ν. 2696/1999, όπως ισχύει -*Την ασφαλή διέλευση οχημάτων -*Την αποφυγή ζημιών στις όμορες ιδιοκτησίες -*Την αποφυγή ζημιών στα άλλα δίκτυα κοινής ωφέλειας -*Την κατάλληλη οδική σήμανση σύμφωνα με το άρθρο 9 του ΚΟΚ. -Σε περίπτωση προσωρινής τοποθέτησης σε μη διανοιγμένη-κατασκευασμένη πλήρως οδό να υπάρχει η δυνατότητα μελλοντικής μετατόπισης των σταθμών, με ίδια έξοδα της εταιρείας, σε νέα θέση που θα ορίζεται από την Υπηρεσία Αδειοδότησης. -Σε περίπτωση τοποθέτησης των σταθμών στο έρεισμα της οδού, (μη διαμορφωμένο πεζοδρόμιο), η βάση της καμπίνας να διαγραμμιστεί με έντονες μαύρες-κίτρινες πλάγιες γραμμές, προς αποφυγή ατυχημάτων. -Στις περιπτώσεις τοποθέτησης σταθμού ΤΣΕΡΠ σε χώρο εκτός αρμοδιότητας του Δήμου Πατρέων, (ιδιοκτησία άλλου φορέα π.χ. Περιμετρική οδός, Ε.Ο. Πατρών-Πύργου, ΟΣΕ, κλπ) η αδειοδότηση γίνεται από τον αρμόδιο φορέα (ή αποστέλλεται η σύμφωνη γνώμη τους). -Και Έχοντας υπόψη τις διατάξεις

των νόμων: -*2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», -*τις διατάξεις του άρθρου 75 του Ν.3463/2006 “Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων” -Παρακαλούμε να εξεταστεί ο παρακάτω πίνακας με τις προτεινόμενες θέσεις για την κατασκευή των σταθμών (επίγειων & υπόγειων) για τις θέσεις που αφορούν μόνο στην αρμοδιότητα του Δήμου Πατρέων. - **ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕ ΤΙΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΘΕΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΣΤΑΘΜΩΝ (ΤΣΕΡΙΠ)**

α/α	Περιοχή	Σταθμός	Συντεταγμένες Google Earth	Ονομασία Οδών	Είδος Σταθμού	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΣΤΑΘΜΟΥ
1	Οβρυά	Z. Οβρυάς Υψ. Ι (Παροχόμετρο)	38.185564°-21.736639°	Ρήγα Φεραίου & Ροδιάς	Υπόγειος	3,90x2,10x1,80
2		Z. Οβρυάς Υψ. ΙΙ (Παροχόμετρο)	38.181172°-21.733866°	Σταυριανού & Αναπαύσεως	Υπόγειος	3,60x1,90x1,80
3		Z. Οβρυάς Μέση Ι	38.189410°-21.732424°	Ηρ. Πολυτεχνείου & Ελ. Βενιζέλου	Επίγειος	2,70x0,80x2,10
4		Z. Οβρυάς Μέση ΙΙ	38.187647°-21.728030°	Ντεβέ	Υπόγειος	3,50x1,80x1,80
5		Z. Οβρυάς Χαμ. Ι	38.193217°-21.725162°	Ηλείας (Κάτω από την γέφυρα)	Επίγειος	2,00x0,70x1,80
6		Z. Οβρυάς Χαμ. ΙΙ	38.192679°-21.722065°	Αθηνών (Κάτω από την γέφυρα)	Επίγειος	1,40x0,50x1,60
7		Z. Οβρυάς Φιλοθέη (Παροχόμετρο)	38.189272°-21.720702°	Ηλείας (Κόμβο εισόδου-εξόδου περιμετρικής)	Υπόγειος	3,50x1,80x1,80
8	Βραχνείκα	Z. Βραχνείκων Χαμ.	38.164317°- 21.669203°	Ευαγγελίστριας & Ελ. Βενιζέλου	Υπόγειος	3,60x1,90x1,80
9		Z. Βραχνείκων Υψ.	38.158538°- 21.667925°	Μαραγκοπούλου & Αθηνών	Επίγειος	1,80x0,60x1,70
10		Z. Δρεσθενά Ι	38.146282°- 21.663808°	Δρεσθενών	Επίγειος	2,70x0,80x2,10
11		Z. Δρεσθενά ΙΙΙ	38.147734°- 21.665189°	Δρεσθενών	Επίγειος	2,70x0,80x2,10
12	Τσουκαλέικα	Z. Τσουκαλέικα ΙΙ	38.154010°- 21.645789°	Αθ. Χριστόπουλου (Νεκροταφείο)	Υπόγειος	3,50x1,80x1,80
13		Z. Τσουκαλέικα Ι	38.151198°- 21.644531°	Χρ.Κλαμπάνα & Παν. Σαμαντά	Υπόγειος	3,50x1,80x1,80
14	Καμίνια	Z. Καμίνια Ι	38.140540°- 21.609220°	Ζαΐμη	Υπόγειος	3,50x1,80x1,80
15	Μονοδένδρι	Z. Μονοδένδρι	38.173587°-21.680268°	Θ. Τσατσά	Υπόγειος	3,50x1,80x1,80
16	Ροϊτικά	Z. Ροϊτικά	38.182067°-21.685245°	Παπαγιάννη	Υπόγειος	3,50x1,80x1,80
17	Παραλία	Z. Παραλία Χαμ. Ι	38.198473-21.715768°	Καλαβρύτων	Υπόγειος	3,60x1,90x1,80
18		Z. Παραλία Χαμ. ΙΙ	38.199992°-21.701467°	Σουνίου	Υπόγειος	3,60x1,90x1,80

19		Z. Παραλία Χαμ. III	38.199744°-21.701277°	Σουνίου	Υπόγειος	3,50x1,80x1,80
20		Z. Παραλία Υψ. I	38.190943°- 21.709263°	Καποδιστρίου	Υπόγειος	3,60x1,90x1,80
21		Z. Παραλία Υψ. II	38.191295°- 21.715645°	Γιαλελή	Υπόγειος	3,70x1,90x1,80

22	Θέα	Z. Θέας Χαμ.Ι	38.168371°- 21.712028°	Ζωοδόχου Πηγής	Υπόγειος	3,30x1,80x1,80
23		Z. Θέας Χαμ.ΙΙ	38.168116°- 21.719433°	Βότση 44	Υπόγειος	3,30x1,80x1,80
24		Z. Θέας Υψ.	38.164617°- 21.714763°	Ζωοδόχου Πηγής	Υπόγειος	3,50x1,80x1,80
25		Z. Θέας (Παυλόκαστρο)	38.162693°- 21.709648°	Αγ. Γεωργίου	Υπόγειος	3,30x1,80x1,80
26	Κεφαλόβρυσο	Z. Κεφαλοβρύσου - Κρήνης	38.186749°- 21.760745°	Κεφαλοβρύσου 45	Υπόγειος	3,50x1,80x1,80
27		Z. Κεφαλοβρύσου Υψ.	38.186992°- 21.761494°	Κεφαλοβρύσου 39	Υπόγειος	3,50x1,80x1,80
28		Z. Κεφαλοβρύσου (Αγ. Κων/νου)	38.189603°- 21.765266°	Ομπλού	Υπόγειος	3,30x1,80x1,80
29	Αγ. Στέφανος	Z. Αγ. Στεφάνου	38.197340°-21.764383°	Δελφινίου	Υπόγειος	3,50x1,80x1,80
30	Ροίτικα	Z. Ροίτικα Υψ.	38.173538°-21.680600°	ΠΕΟ Πατρών Πύργου	Υπόγειος	3,50x1,80x1,80
31	Συχαινά	Z. Συχαινά 4	38.260259°-21.765870°	Μειλίχου	Υπόγειος	3,90x2,10x1,80
32		Z. Συχαινά 5	38.260010°-21.761365°	Κοζάνης	Υπόγειος	3,60x1,90x1,80
33	Καστελόκαμπος	Z. Καστελόκαμπος- Ρίο Υψ.	38.290127°-21.777734°	Φέγγου	Υπόγειος	3,50x1,80x1,80
34		Z. Καστελόκαμπος- Ρίο Χαμ.	38.292264°-21.772283°	Φειδίου	Υπόγειος	3,50x1,80x1,80
35	Α. Καστρίτσι	Z. Αγ. Ιωάννη	38.274111°-21.841569°	Σέλλας	Υπόγειος	3,30x1,80x1,80

Τέλος, σημειώνεται ότι η ΔΕΥΑ Πατρών έχει προσκομίσει από την προηγούμενη φάση του έργου στο Δήμο Πατρέων Εγγυητική Επιστολή από το Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων, ποσού 8.740,00€ ως Εγγύηση Καλής Εκτέλεσης . Το ύψος της Εγγυητικής εκτιμήθηκε στο 1% επί του συνολικού ποσού της με αρ. πρωτ. 14977/Β1/13-8-2018 σύμβασης του έργου της ΔΕΥΑ, αξίας 873.971,13€ χωρίς ΦΠΑ, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στην υπ' αριθ. 481/201απόφαση Δ.Σ. -Κατόπιν όλων των ανωτέρω, -**Εισηγούμαστε στην Επιτροπή** -να γνωμοδοτήσει σχετικά με την έκδοση άδειας από το Δ. Πατρέων για την κατασκευή από τη ΔΕΥΑ Πατρών των (επίγειων/υπόγειων) σταθμών ρύθμισης πίεσης – μέτρησης παροχής (ΤΣΕΡΠ), στο πλαίσιο του έργου «Διαχείριση Πιέσεων-Διαρροών-Τηλεδιοίκησης Α & Γ Τομέων», (Β' Φάση Έργου), για όσους από τους σταθμούς που περιγράφονται στον ανωτέρω πίνακα αφορούν σε θέσεις εντός αρμοδιότητάς του και με τις εύλογες επιφυλάξεις για το ιδιοκτησιακό καθεστώς των επιλεγμένων θέσεων, που απορρέουν από το υπό έγκριση Σχέδιο Πόλης και το υπό σύνταξη νέο Κτηματολόγιο. -Συνημμένα: -1.Η με αρ. πρωτ.

2207/19-01-2021 νέα αίτηση της ΔΕΥΑ (αρ. πρωτ. ΔΕΥΑ 828 β1/18-01-2021) -2.Τυπικά σχέδια σταθμών -3.Στοιχεία θέσεων κατασκευής των σταθμών (φωτογραφίες, συντεταγμένες google earth & ΕΓΣΑ και πίνακας) -Ο Αντιδήμαρχος Αρχιτεκτονικού Έργου – Η/Μ και Έργων Υποδομής κ. ΧΡΗΣΤΟΣ ΚΟΡΔΑΣ.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, άκουσε τον κ. Πρόεδρο, την εισήγηση του αρμόδιου Αντιδημάρχου και τις τοποθετήσεις των υπολοίπων μελών,

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ:

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Την υπ' αριθ. 2207/19-01-2021 νέα αίτηση της ΔΕΥΑ (αρ. πρωτ. ΔΕΥΑ 828 β1/18-01-2021).
2. Τυπικά σχέδια σταθμών
3. Στοιχεία θέσεων κατασκευής των σταθμών (φωτογραφίες, συντεταγμένες google earth & ΕΓΣΑ και πίνακα)

καθώς επίσης και τα κάτωθι:

Στα πλαίσια της εκτέλεσης του έργου της ΔΕΥΑΠ: «Διαχείριση Πιέσεων–Διαρροών-Τηλεδιοίκηση Α' & Γ' Τομέων προϋπολογισμού 2.230.000,00€ χωρίς ΦΠΑ» που αποτελεί υποέργο της πράξης «Διαχείριση Πιέσεων – Διαρροών - Τηλεδιοίκηση Α' & Γ' Τομέων» με κωδ. ΣΑ: 2016ΕΠ00110051, αιτείται νέα άδεια για την κατασκευή των τελευταίων τριάντα πέντε (35) επίγειων και υπόγειων σταθμών ρύθμισης πίεσης – μέτρησης παροχής, ως Β' Φάση.

Το έργο περιλαμβάνει την κατασκευή επίγειων και υπόγειων Τοπικών Σταθμών Ρύθμισης Πίεσης (ΤΣΕΡΠ) και μέτρησης παροχής, σε διάφορα σημεία του δικτύου ύδρευσης της Δημοτικής Ενότητας Μεσσήνιας, Βραχναϊκών και Παραλίας (Τ.Κ. Οβρυάς, Τσουκαλεϊκών, Καμινίων, Ροϊτικών, Θέας και Κεφαλόβρυσου), του Αρκτικού Τομέα (Συχαινά και Καστελλόκαμπος) και της Δ.Ε. Ρίου (Τ.Κ. Άνω Καστριτσίου).

Οι σταθμοί αυτοί, σύμφωνα με τα στοιχεία που προσκομίστηκαν στη Δ/νση Έργων Υποδομής, έχουν τα εξής χαρακτηριστικά:

Οι διαστάσεις (ΜxΠxΥ) για τον επίγειο σταθμό μπορούν να είναι (1,40x0,50x1,60), (1,80x0,60x1,70), (2,00x0,70x1,80), (2,70x0,80x2,10) με αντίστοιχες διαστάσεις βάσης (1,50x0,50x0,30), (1,90x0,60x 0,35), (2,10x0,70x0,40), (2,80x0,80x0,40).

Οι διαστάσεις για τον υπόγειο σταθμό είναι (3,30x1,80x1,80), (3,50x1,80x1,80) (3,60x1,90x1,80), (3,90x2,10x1,80) με πάχος τοιχωμάτων 0,20μ.

Το κριτήριο επιλογής της θέσης των σταθμών από τη ΔΕΥΑ είναι κατ' εξοχήν το ανάγλυφο της περιοχής καθώς και η μορφή και οι ανάγκες του υφιστάμενου δικτύου ύδρευσης.

Το κριτήριο επιλογής του είδους του σταθμού (επίγειος ή υπόγειος) από τη ΔΕΥΑ καθορίζεται από τις συνθήκες εργασίας των τεχνικών και την ασφάλειά τους όταν εργάζονται σε αυτά, καθώς και το οικονομικό κόστος της κατασκευής και συντήρησης του σταθμού.

Κατόπιν των ανωτέρω, μετά από κοινού αυτοψία από μηχανικό της Δ/νσης Έργων Υποδομής, Μηχανικό της ΔΕΥΑΠ και των αντίστοιχων Τοπικών Προέδρων και **θέτοντας ως παράβατους όρους:**

- Να εξασφαλίζεται το κοινόχρηστο της οδού και να τοποθετούνται είτε σε υπάρχον πεζοδρόμιο, είτε στο έρεισμα της οδού σε σημείο τέτοιο ούτως ώστε να μην

δημιουργούνται προβλήματα κυκλοφορίας πεζών και οχημάτων, ορατότητας και αισθητικής.

- Να μη παρεμποδίζεται η ελεύθερη πρόσβαση των πολιτών στα πεζοδρόμια.
- Σε ήδη διαμορφωμένα πεζοδρόμια να αφαιρεθεί, κατά το δυνατόν, ελάχιστο πλάτος (1,00-1,50μ)
- Την ασφαλή διέλευση πεζών, σύμφωνα με το άρθρο 48 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ), που κυρώθηκε με το ν. 2696/1999, όπως ισχύει
- Την ασφαλή διέλευση οχημάτων
- Την αποφυγή ζημιών στις όμορες ιδιοκτησίες
- Την αποφυγή ζημιών στα άλλα δίκτυα κοινής ωφέλειας
- Την κατάλληλη οδική σήμανση σύμφωνα με το άρθρο 9 του ΚΟΚ.
- Σε περίπτωση προσωρινής τοποθέτησης σε μη διανοιγμένη – κατασκευασμένη πλήρως οδό να υπάρχει η δυνατότητα μελλοντικής μετατόπισης των σταθμών, με ίδια έξοδα της εταιρείας, σε νέα θέση που θα ορίζεται από την Υπηρεσία Αδειοδότησης.
- Σε περίπτωση τοποθέτησης των σταθμών στο έρεισμα της οδού, (μη διαμορφωμένο πεζοδρόμιο), η βάση της καμπίνας να διαγραμμαστίει με έντονες μαύρες-κίτρινες πλάγιες γραμμές, προς αποφυγή ατυχημάτων.
- Στις περιπτώσεις τοποθέτησης σταθμού ΤΣΕΡΠ σε χώρο εκτός αρμοδιότητας του Δήμου Πατρέων, (ιδιοκτησία άλλου φορέα π.χ. Περιμετρική οδός, Ε.Ο. Πατρών-Πύργου, ΟΣΕ, κλπ) η αδειοδότηση γίνεται από τον αρμόδιο φορέα (ή αποστέλλεται η σύμφωνη γνώμη τους).

η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, σύμφωνα με το Ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» και τις διατάξεις του άρθρου 75 του Ν.3463/2006 “Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων”, **γνωμοδοτεί θετικά** σχετικά με την έκδοση άδειας από το Δήμο Πατρέων για την κατασκευή από τη ΔΕΥΑ Πατρών των σταθμών ρύθμισης πίεσης – μέτρησης παροχής (ΤΣΕΡΠ), στο πλαίσιο του έργου «Διαχείριση Πιέσεων – Διαρροών - Τηλεδιοίκησης Α & Γ Τομέων», (Β΄ Φάση Έργου), για όσους από τους επίγειους- υπόγειους σταθμούς που περιγράφονται στον κάτωθι πίνακα αφορούν σε θέσεις εντός αρμοδιότητάς του και με τις εύλογες επιφυλάξεις για το ιδιοκτησιακό καθεστώς των επιλεγμένων θέσεων, που απορρέουν από το υπό έγκριση Σχέδιο Πόλης και το υπό σύνταξη νέο Κτηματολόγιο.

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕ ΤΙΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΘΕΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΣΤΑΘΜΩΝ (ΤΣΕΡΠ)

α/α	Περιοχή	Σταθμός	Συντεταγμένες Google Earth	Ονομασία Οδών	Είδος Σταθμού	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΣΤΑΘΜΟΥ
1	Οβρυά	Z. Οβρυάς Υψ. Ι (Παροχόμετρο)	38.185564°-21.736639°	Ρήγα Φεραίου & Ροδιάς	Υπόγειος	3,90x2,10x1,80
2		Z. Οβρυάς Υψ. ΙΙ (Παροχόμετρο)	38.181172°-21.733866°	Σταυριανού & Αναπαύσεως	Υπόγειος	3,60x1,90x1,80
3		Z. Οβρυάς Μέση Ι	38.189410°-21.732424°	Ηρ. Πολυτεχνείου & Ελ. Βενιζέλου	Επίγειος	2,70x0,80x2,10
4		Z. Οβρυάς Μέση ΙΙ	38.187647°-21.728030°	Ντεβέ	Υπόγειος	3,50x1,80x1,80

5		Z. Οβρυάς Χαμ. I	38.193217°-21.725162°	Ηλείας (Κάτω από την γέφυρα)	Επίγειος	2,00x0,70x1,80
6		Z. Οβρυάς Χαμ. II	38.192679°-21.722065°	Αθηνών (Κάτω από την γέφυρα)	Επίγειος	1,40x0,50x1,60
7		Z. Οβρυάς Φιλοθέη (Παροχόμετρο)	38.189272°-21.720702°	Ηλείας (Κόμβο εισόδου-εξόδου περιμετρικής)	Υπόγειος	3,50x1,80x1,80
8	Βραχνείκα	Z. Βραχνείκων Χαμ.	38.164317°- 21.669203°	Ευαγγελίστριας & Ελ. Βενιζέλου	Υπόγειος	3,60x1,90x1,80
9		Z. Βραχνείκων Υψ.	38.158538°- 21.667925°	Μαραγκοπούλου & Αθηνών	Επίγειος	1,80x0,60x1,70
10		Z. Δρεσθενά I	38.146282°- 21.663808°	Δρεσθενών	Επίγειος	2,70x0,80x2,10
11		Z. Δρεσθσενά III	38.147734°- 21.665189°	Δρεσθενών	Επίγειος	2,70x0,80x2,10
12	Τσουκαλέικα	Z. Τσουκαλέικα II	38.154010°- 21.645789°	Αθ. Χριστόπουλου (Νεκροταφείο)	Υπόγειος	3,50x1,80x1,80
13		Z. Τσουκαλέικα I	38.151198°- 21.644531°	Χρ.Κλαμπάνα & Παν. Σαμαντά	Υπόγειος	3,50x1,80x1,80
14	Καμίνια	Z. Καμίνια I	38.140540°- 21.609220°	Ζαΐμη	Υπόγειος	3,50x1,80x1,80
15	Μονοδένδρι	Z. Μονοδένδρι	38.173587°-21.680268°	Θ. Τσατσά	Υπόγειος	3,50x1,80x1,80
16	Ροϊτικά	Z. Ροϊτικά	38.182067°-21.685245°	Παπαγιάννη	Υπόγειος	3,50x1,80x1,80
17	Παραλία	Z. Παραλία Χαμ. I	38.198473-21.715768°	Καλαβρύτων	Υπόγειος	3,60x1,90x1,80
18		Z. Παραλία Χαμ. II	38.199992°-21.701467°	Σουνίου	Υπόγειος	3,60x1,90x1,80
19		Z. Παραλία Χαμ. III	38.199744°-21.701277°	Σουνίου	Υπόγειος	3,50x1,80x1,80
20		Z. Παραλία Υψ. I	38.190943°- 21.709263°	Καποδιστρίου	Υπόγειος	3,60x1,90x1,80
21		Z. Παραλία Υψ. II	38.191295°- 21.715645°	Γιαλελή	Υπόγειος	3,70x1,90x1,80
22		Θέα	Z. Θέας Χαμ. I	38.168371°- 21.712028°	Ζωοδόχου Πηγής	Υπόγειος
23	Z. Θέας Χαμ. II		38.168116°- 21.719433°	Βότση 44	Υπόγειος	3,30x1,80x1,80
24	Z. Θέας Υψ.		38.164617°- 21.714763°	Ζωοδόχου Πηγής	Υπόγειος	3,50x1,80x1,80
25	Z. Θέας (Παυλόκαστρο)		38.162693°- 21.709648°	Αγ. Γεωργίου	Υπόγειος	3,30x1,80x1,80
26	Κεφαλόβρυσο	Z. Κεφαλοβρύσου - Κρήνης	38.186749°- 21.760745°	Κεφαλοβρύσου 45	Υπόγειος	3,50x1,80x1,80
27		Z. Κεφαλοβρύσου Υψ.	38.186992°- 21.761494°	Κεφαλοβρύσου 39	Υπόγειος	3,50x1,80x1,80

28		Ζ. Κεφαλοβρύσου (Αγ. Κων/νου)	38.189603°- 21.765266°	Ομπλού	Υπόγειος	3,30x1,80x1,80
29	Αγ. Στέφανος	Ζ. Αγ. Στεφάνου	38.197340°-21.764383°	Δελφινίου	Υπόγειος	3,50x1,80x1,80
30	Ροϊτικά	Ζ. Ροϊτικά Υψ.	38.173538°-21.680600°	ΠΕΟ Πατρών Πύργου	Υπόγειος	3,50x1,80x1,80
31	Συχαινά	Ζ. Συχαινά 4	38.260259°-21.765870°	Μειλίχου	Υπόγειος	3,90x2,10x1,80
32		Ζ. Συχαινά 5	38.260010°-21.761365°	Κοζάνης	Υπόγειος	3,60x1,90x1,80
33	Καστελόκαμπος	Ζ. Καστελόκαμπος- Ρίο Υψ.	38.290127°-21.777734°	Φέγγου	Υπόγειος	3,50x1,80x1,80
34		Ζ. Καστελόκαμπος- Ρίο Χαμ.	38.292264°-21.772283°	Φειδίου	Υπόγειος	3,50x1,80x1,80
35	Α. Καστρίτσι	Ζ. Αγ. Ιωάννη	38.274111°-21.841569°	Σέλλας	Υπόγειος	3,30x1,80x1,80

Από το σύνολο των 35 σταθμών που θα κατασκευαστούν, θα τοποθετηθούν έξι (6) επίγειοι και είκοσι εννέα (29) υπόγειοι ως εξής:

- τρεις (3) στην Δ.Κ. Οβρυάς θα είναι επίγειοι σταθμοί
- τέσσερεις (4) στην Δ.Κ. Οβρυάς θα είναι υπόγειοι σταθμοί
- τρεις (3) στη Δ.Κ. Βραχναϊκών θα είναι επίγειοι σταθμοί
- ένας (1) στην Δ.Κ. Βραχναϊκών θα είναι υπόγειος σταθμός,
- δύο (2) στην Τ.Κ. Τσουκαλαϊκών θα είναι υπόγειοι σταθμοί
- ένας (1) στην Τ.Κ. Καμινίων θα είναι υπόγειος σταθμός
- ένας (1) στην Τ.Κ. Μονοδενδρίου θα είναι υπόγειος σταθμός
- ένας (1) στην Τ.Κ. Ροϊτικών θα είναι υπόγειος σταθμός
- πέντε (5) στην Τ.Κ. Παραλίας και θα είναι υπόγειοι σταθμοί
- τέσσερεις (4) στην Τ.Κ. Θέας, θα είναι υπόγειοι
- τρεις (3) στην Τ.Κ. Κεφαλόβρυσου θα είναι υπόγειοι
- ένας (1) στην Δ.Κ. Σαραβαλίου (Αγ. Στέφανος) θα είναι υπόγειος σταθμός
- ένας (1) στην Τ.Κ. Ροϊτικών θα είναι υπόγειος σταθμός
- δύο (2) στον Αρκτικό Τομέα (Συχαινά) θα είναι υπόγειοι σταθμοί
- δύο (2) στον Αρκτικό Τομέα (Καστελόκαμπος) θα είναι υπόγειοι σταθμοί
- ένας (1) στην Τ.Κ. Άνω Καστριτσίου θα είναι υπόγειος σταθμός

Επισημαίνεται ότι η Δ/νση Έργων Υποδομής δεν διαθέτει τα απαραίτητα στοιχεία στις εκτός σχεδίου πόλεως περιοχές σε ότι αφορά το ιδιοκτησιακό καθεστώς των επί μέρους προτεινόμενων θέσεων για την εγκατάσταση των ρυθμιστών πίεσης από την ΔΕΥΑΠ καθώς η περιοχή βρίσκεται στην υπό νέα κτηματογράφηση περιοχή του Δήμου Πατρέων του Εθνικού Κτηματολογίου, από την οποία θα προκύψουν οι τελικές ιδιοκτησίες τόσο των ιδιωτών, όσο και του Δήμου και του Ελληνικού Δημοσίου, μετά τη συλλογή δηλώσεων ιδιοκτησίας και την επεξεργασία αυτών.

Για τις θέσεις τοποθέτησης των σταθμών, που βρίσκονται σε Δ.Κ. και Τ.Κ. του Δήμου Πατρέων χωρίς εγκεκριμένο σχέδιο πόλης, διατηρείται επιφύλαξη για το ιδιοκτησιακό καθεστώς των θέσεων τοποθέτησής τους καθώς δεν υπάρχουν στοιχεία στη Δ/νση Πολεοδομικού σχετικά με αυτές και τοποθετούνται με ευθύνη της ΔΕΥΑΠ.

Για τις θέσεις εγκατάστασης ΤΣΕΡΠ σε χώρο εκτός αρμοδιότητας του Δήμου Πατρέων, (ιδιοκτησία άλλου φορέα π.χ. Περιμετρική οδός, Ε.Ο. Πατρών-Πύργου, ΟΣΕ, κλπ)

η αδειοδότηση γίνεται από τον αρμόδιο φορέα (ή αποστέλλεται η σύμφωνη γνώμη τους προκειμένου να συμπεριληφθεί στην άδεια από το Δ. Πατρέων).

Η ΔΕΥΑ Πατρών έχει προσκομίσει από την προηγούμενη φάση του έργου στο Δήμο Πατρέων Εγγυητική Επιστολή από το Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων, ποσού 8.740,00€ ως Εγγύηση Καλής Εκτέλεσης. Το ύψος της Εγγυητικής εκτιμήθηκε στο 1% επί του συνολικού ποσού της με αρ. πρωτ. 14977/Β1/13-8-2018 σύμβασης του έργου της ΔΕΥΑ, αξίας 873.971,13€ χωρίς ΦΠΑ, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στην υπ' αριθ. 481/201 απόφαση Δ.Σ.

Η παρούσα απόφαση θα αποσταλεί για έλεγχο νομιμότητας στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδος και Ιονίου.

Ο Πρόεδρος

Τα Συμμετέχοντα Μέλη

ΜΙΧΑΗΛ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ

**ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΑΣΠΡΑΓΚΑΘΟΣ
ΗΡΑ – ΕΙΡΗΝΗ ΚΟΥΡΗ
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΠΕΛΕΚΟΥΔΑΣ
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΔΟΥΡΟΣ
ΙΩΑΝΝΗΣ ΤΣΙΜΠΟΥΚΗΣ
ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΒΟΡΙΣΗΣ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΜΠΑΚΑΛΑΡΟΣ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΚΟΡΔΑΣ**