

Αριθμός 16

**2^η Συνεδρίαση
Επιτροπής Ποιότητας Ζωής Δήμου Πατρέων
της 29^{ης} Μαρτίου 2021**

Στην Πάτρα σήμερα την **29^η Μαρτίου 2021**, ημέρα **Δευτέρα** και ώρα **11.00 π.μ.** μετά από γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, με αριθμό **3/24-03-2021**, πραγματοποιήθηκε **μέσω τηλεδιάσκεψης συνεδρίαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής**, σύμφωνα με την αριθ. 436/13-11-2020 εγκύκλιο του ΥΠ.ΕΣ. στην οποία συμμετείχαν για τη λήψη αποφάσεως στα οκτώ (8) θέματα της ημερησίας διατάξεως, τα παρακάτω Μέλη της Επιτροπής αυτής:

1) Μιχαήλ Αναστασίου – Πρόεδρος 2) Νικόλαος Ασπράγκαθος - τακτικό μέλος 3) Ήρα – Ειρήνη Κουρή – τακτικό μέλος 4) Δημήτριος Πελεκούδας – τακτικό μέλος 5) Αθανάσιος Δούρος – τακτικό μέλος και 6) Ιωάννης Τσιμπούκης – αναπληρωματικό μέλος.

Ο κ. Διονύσιος Βορίσης – τακτικό μέλος εισήλθε στη συνεδρίαση κατά τη συζήτηση του 1^{ου} θέματος της ημερησίας διατάξης (αριθ. απόφασης 10/2021).

Ο κ. Χρήστος Μπακαλάρος – Αντιπρόεδρος, εισήλθε στη συνεδρίαση κατά τη συζήτηση του 5^{ου} θέματος της ημερησίας διατάξης (αριθ. απόφασης 14/2021).

Ο κ. Χρήστος Κορδάς – τακτικό μέλος εισήλθε στη συνεδρίαση κατά τη συζήτηση του 6^{ου} θέματος της ημερησίας διατάξης (αριθ. απόφασης 15/2021)

Οι κ.κ. Διονύσιος Πλέσσας, Θεόδωρος Ξυλιάς και Γεώργιος Ρώρος - τακτικά μέλη δεν εισήλθαν στη συνεδρίαση αν και κλήθηκαν.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδριάσεως.

.....

Στη συνέχεια, ο κ. Πρόεδρος, εισάγει το (7ο) θέμα της ημερησίας διατάξεως, θέτοντας υπόψη των μελών της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής το υπ' αριθ. 3762/24-03-2021 διαβιβαστικό του κ. Δημάρχου και διαβάζει την υπ' αριθ. 3725/24-03-2021 εισήγηση του Αντιδημάρχου Αρχιτεκτονικού Έργου - Η/Μ και Έργων Υποδομής (Δ/ση Έργων Υποδομής – Τμήμα Σχεδιασμού και Τεχνικής Υποστήριξης), η οποία έχει ως εξής: «Προς- Την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής- Ενταύθα- ΘΕΜΑ: «Διαπλάτυνση του πεζοδρομίου της οδού Μαιζώνος, στη νοτιοδυτική πλευρά της οδού (Μάνδρα ΟΣΕ), από την οδό Παπαφλέσσα έως την είσοδο -έξοδο προαστιακού σταθμού ΟΣΕ (οδός Γ. Ολυμπίου.) και ανακατασκευή του υπάρχοντος πεζοδρομίου πλάτους 1,20μ από την οδό Γ. Ολυμπίου έως την οδό Αρχιεπισκόπου Ιεροθέου». -Σας αποστέλλουμε την οριζοντιογραφία της προτεινόμενης διαμόρφωσης της οδού Μαιζώνος που αποβλέπει: -α) στην διαπλάτυνση του υπάρχοντος πεζοδρομίου της οδού Μαιζώνος, στη νοτιοδυτική πλευρά της οδού (Μάνδρα ΟΣΕ), από την οδό Παπαφλέσσα έως την είσοδο -έξοδο προαστιακού σταθμού ΟΣΕ (οδός Γ. Ολυμπίου.), από 1,55-1,70μ σε 3.07- 5.05 μεταβλητού πλάτους εις βάρος του οδοστρώματος έως ότου συναντήσει το οριοθετημένο με κράσπεδο πεζοδρόμιο στη συμβολή της με την οδό Γ. Ολυμπίου. Το τελικό πλάτος της οδού Μαιζώνος διαμορφώνεται από 8,84-6.28μ όπως αποτυπώνεται στο συνημμένο σχέδιο. -β) Στη δημιουργία εσοχής για τη στάση αστικής συγκοινωνίας μήκους 18 μέτρων και (ως συνημμένη οριζοντιογραφία) με σύνολο προβλεπόμενου πλάτους πεζοδρομίου στην εσοχή 3,07μ. -Η

ανακατασκευή -διαπλάτυνση του πεζοδρομίου στο εν λόγω σημείο κρίνεται επιτακτική λόγω της αυξημένης διέλευσης πεζών (προαστιακός σταθμός ΟΣΕ), με σκοπό την συνεχή, ασφαλή και χωρίς εμπόδια κυκλοφορία των πεζών και των οχημάτων σε όλο το μήκος της οδού. Κατά μήκος του νέου πεζοδρομίου θα κατασκευαστεί και οδηγός όδευσης τυφλών σύμφωνα με την Υ.Α 52907/2009. - Με βάση τα παραπάνω και σύμφωνα με το υπ' αριθ.3234/2021 έγγραφο της Δ/σης Πολεοδομικού & Κυκλοφοριακού σχεδιασμού, όσον αφορά τις νέες κυκλοφοριακές σημάψεις της οδού. -ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΙ ΣΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ -την έγκριση των τεχνικών σχεδίων διαμόρφωσης - διαπλάτυνσης του πεζοδρομίου της οδού Μαιζώνος από το ύψος της οδού Παπαφλέσσα έως την οδό Γ. Ολυμπίου. -Συνημμένα: -1) Το υπ' αριθ. 3234/2021 Έγγραφο της Δ/σης Πολεοδομικού & Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού. -2) Προτεινόμενο σχέδιο διαπλάτυνσης πεζοδρομίου επί της οδού Μαιζώνος -Ο Αντιδήμαρχος Αρχιτεκτονικού Έργου Καθαριότητας και Έργων Υποδομής - Χρήστος Κορδάς.-

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, αφού άκουσε τον κ. Πρόεδρο, την εισήγησή του αρμόδιου εισηγητή – Αντιδημάρχου και τις τοποθετήσεις των υπολοίπων μελών,

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ:

Λαμβάνοντας υπ' όψιν:

- 1) Το σχέδιο διαπλάτυνσης πεζοδρομίου επί της οδού Μαιζώνος
- 2) Το υπ' αριθ. 3234/2021 έγγραφο της Δ/σης Πολεοδομικού & Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού όσον αφορά τις νέες κυκλοφοριακές σημάψεις της οδού

Σύμφωνα με το άρθρο 73 του Ν. 3852/2010 όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 40 παρ.3.του Ν. 4735/2020 **εγκρίνει τα τεχνικά σχέδια διαμόρφωσης - διαπλάτυνσης** του πεζοδρομίου της οδού Μαιζώνος από το ύψος της οδού Παπαφλέσσα έως την οδό Γ. Ολυμπίου,

Αναλυτικά:

α) Τη διαπλάτυνση του υπάρχοντος πεζοδρομίου της οδού Μαιζώνος, στη νοτιοδυτική πλευρά της οδού (Μάνδρα ΟΣΕ), από την οδό Παπαφλέσσα έως την είσοδο - έξοδο προαστιακού σταθμού ΟΣΕ (οδός Γ. Ολυμπίου.), από 1,55-1,70μ σε 3.07- 5.05 μεταβλητού πλάτους εις βάρος του οδοστρώματος έως ότου συναντήσει το οριοθετημένο με κράσπεδο πεζοδρόμιο στη συμβολή της με την οδό Γ. Ολυμπίου. Το τελικό πλάτος της οδού Μαιζώνος διαμορφώνεται από 8,84-6.28μ όπως αποτυπώνεται στο σχετικό σχέδιο.

β) Τη δημιουργία εσοχής για τη στάση αστικής συγκοινωνίας μήκους 18 μέτρων και με σύνολο προβλεπόμενου πλάτους πεζοδρομίου στην εσοχή 3,07μ.

Η ανακατασκευή - διαπλάτυνση του πεζοδρομίου στο εν λόγω σημείο κρίνεται επιτακτική λόγω της αυξημένης διέλευσης πεζών (προαστιακός σταθμός ΟΣΕ), με σκοπό την συνεχή, ασφαλή και χωρίς εμπόδια κυκλοφορία των πεζών και των οχημάτων σε όλο το μήκος της οδού.

Κατά μήκος του νέου πεζοδρομίου θα κατασκευαστεί και οδηγός όδευσης τυφλών σύμφωνα με την Υ.Α 52907/2009.

Η παρούσα απόφαση θα αποσταλεί για έλεγχο νομιμότητας στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδος και Ιονίου.

Ο Πρόεδρος

Τα Συμμετέχοντα Μέλη

ΜΙΧΑΗΛ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ

**ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΑΣΠΡΑΓΚΑΘΟΣ
ΗΡΑ – ΕΙΡΗΝΗ ΚΟΥΡΗ
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΠΕΛΕΚΟΥΔΑΣ
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΔΟΥΡΟΣ
ΙΩΑΝΝΗΣ ΤΣΙΜΠΟΥΚΗΣ
ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΒΟΡΙΣΗΣ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΜΠΑΚΑΛΑΡΟΣ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΚΟΡΔΑΣ**