

Αριθμός 14

**2^η Συνεδρίαση
Επιτροπής Ποιότητας Ζωής Δήμου Πατρέων
της 29^{ης} Μαρτίου 2021**

Στην Πάτρα σήμερα την **29^η Μαρτίου 2021**, ημέρα **Δευτέρα** και ώρα **11.00 π.μ.** μετά από γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, με αριθμό **3/24-03-2021**, πραγματοποιήθηκε **μέσω τηλεδιάσκεψης συνεδρίαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής**, σύμφωνα με την αριθ. 436/13-11-2020 εγκύκλιο του ΥΠ.ΕΣ. στην οποία συμμετείχαν για τη λήψη αποφάσεως στα οκτώ (8) θέματα της ημερησίας διατάξεως, τα παρακάτω Μέλη της Επιτροπής αυτής:

1) Μιχαήλ Αναστασίου – Πρόεδρος 2) Νικόλαος Ασπράγκαθος - τακτικό μέλος 3) Ήρα – Ειρήνη Κουρή – τακτικό μέλος 4) Δημήτριος Πελεκούδας – τακτικό μέλος 5) Αθανάσιος Δούρος – τακτικό μέλος και 6) Ιωάννης Τσιμπούκης – αναπληρωματικό μέλος.

Ο κ. Διονύσιος Βορίσης – τακτικό μέλος εισήλθε στη συνεδρίαση κατά τη συζήτηση του 1^{ου} θέματος της ημερησίας διάταξης (αριθ. απόφασης 10/2021).

Ο κ. Χρήστος Μπακαλάρους – Αντιπρόεδρος, εισήλθε στη συνεδρίαση κατά τη συζήτηση του 5^{ου} θέματος της ημερησίας διάταξης (αριθ. απόφασης 14/2021).

Ο κ. Χρήστος Κορδάς – τακτικό μέλος εισήλθε στη συνεδρίαση κατά τη συζήτηση του 6^{ου} θέματος της ημερησίας διάταξης (αριθ. απόφασης 15/2021)

Οι κ.κ. Διονύσιος Πλέσσας, Θεόδωρος Ξυλιάς και Γεώργιος Ρώρος - τακτικά μέλη δεν εισήλθαν στη συνεδρίαση αν και κλήθηκαν.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασεως.

.....
Στη συνέχεια, ο κ. Πρόεδρος, εισάγει το (5ο) θέμα της ημερησίας διατάξεως, θέτοντας υπόψη των μελών της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής το υπ' αριθ. 3312/16-03-2021 διαβιβαστικό του κ. Δημάρχου και διαβάζει την υπ' αριθ. 2980/10-03-2021 εισήγηση του Αντιδημάρχου Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δημοτικής Περιουσίας (Δ/νση Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης – Τμήμα Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού), η οποία έχει ως εξής: «Προς- Την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής- Ενταύθα- ΘΕΜΑ: «Απαγόρευση εισόδου βαρέων οχημάτων Μ.Β άνω των 5Τ επί της οδού Βύρωνος Δ.Κ. Οβρυάς». -Σας στέλνουμε συνημμένως το από 3.11.2020 έγγραφο του Τμήματος Τροχαίας Πατρών με το οποίο υποδεικνύει την απαγόρευση κίνησης βαρέων οχημάτων επί της οδού Βύρωνος, Δ.Κ. Οβρυάς, μετά το αίτημα του κ. Γεωργίου Ρόδη σχετικά με την επικίνδυνη κίνηση φορτηγών οχημάτων επί της υπόψη οδού – το οποίο μας διαβιβάζεται επίσης με το ανωτέρω έγγραφο- και παρακαλούμε για την εισαγωγή του ως θέμα στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής και την λήψη σχετικής απόφασης, βάσει του άρθρου 73 του Ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'7.6.2010) και του αρθρ. 5, παρ. 13(α) του Ν.4623/19 (ΦΕΚ 134/τ.Α'/2019). -Επί του ανωτέρω θέματος σας διευκρινίζουμε ότι, μετά από αυτοψία αρμοδίων τεχνικών υπαλλήλων της υπηρεσίας μας διαπιστώθηκε ότι η υπόψη οδός είναι αδιέξοδη, άρα διπλής κατεύθυνσης κίνησης οχημάτων με μέσο πλάτος 3.20μ, το οποίο καθιστά εξαιρετικά δύσκολη την ταυτόχρονη διέλευση δύο αντίθετα κινούμενων Ι.Χ οχημάτων, ενώ σχεδόν αδύνατη την ταυτόχρονη διέλευση ενός φορτηγού και ενός επιβατικού οχήματος, αφού στην δεύτερη περίπτωση τα περιθώρια ελιγμών των οχημάτων είναι πολύ μικρά, ενώ

παράλληλα διαπιστώθηκε και η στάθμευση μεγάλου φορτηγού οχήματος εντός παρακείμενης ιδιοκτησίας, όπως αυτή αναφέρεται στην αίτηση του κ. Γ.Ρόδη. -Κατόπιν των ανωτέρω, η υπηρεσία μας απέστειλε το με αρ. πρωτ. 53576/20-11-2020 έγγραφο, προς την Δημοτική Κοινότητα Οβρυάς, σύμφωνα με το άρθρο 83 του Ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», προκειμένου να μας εκφράσει την άποψή της σχετικά με την απαγόρευση εισόδου όλων των οχημάτων που υπερβαίνουν τους 5Τ μικτό βάρος. Σημειώνεται ότι η πρόταση της υπηρεσία μας περιορίστηκε στην απαγόρευση εισόδου φορτηγών οχημάτων μικτού βάρους άνω των 5Τ προκειμένου να μπορούν να εισέρχονται μόνο μικρά φορτηγά οχήματα τροφοδοσίας πετρελαίου θέρμανσης, χωρίς να δημιουργηθούν προβλήματα στην υπόψη τροφοδοσία σε όλες τις παρακείμενες οικίες. Η άποψη της υπόψη Κοινότητας, όπως εκφράστηκε με την υπ' αριθ. 22/2020 απόφασή της ήταν αντίθετη με την προτεινόμενη ρύθμιση, διότι σύμφωνα με το σκεπτικό της απόφασης «...από την εν λόγω οδό διέρχεται με μικρό φορτηγό μόνιμος κάτοικος της περιοχής ο οποίος σταθμεύει εντός της ιδιοκτησίας του και αν τοποθετηθούν τέτοιες πινακίδες απαγόρευσης δεν θα έχει τη δυνατότητα να πηγαίνει στο σπίτι του. Συνεπώς δεν τίθεται ζήτημα παρακώλυσης της κυκλοφορίας κινούμενων οχημάτων». Η ανωτέρω άποψη αναδιατυπώθηκε στην υπ' αριθ. 1/2021 νέα απόφαση της υπόψη Κοινότητας για το ίδιο θέμα, διορθώνοντας ότι πρόκειται για επαγγελματικό φορτηγό που σταθμεύεται εντός ιδιοκτησίας και όχι για μικρό φορτηγό, πλην όμως εμμένει στην αντίθετη –με την εισηγούμενη πρόταση- άποψή της για τους λόγους που αναλυτικά αναφέρονται σε αυτή, μεταξύ των οποίων είναι και το γεγονός ότι δε έχει καταγγελθεί από την διέλευση του συγκεκριμένου φορτηγού «...φθορά σε παρακείμενες της οδού ιδιοκτησίες είτε τροχαίο ατύχημα...». -Κατόπιν αυτών, και έχοντας υπόψη τα γεωμετρικά στοιχεία της οδού, την αντικειμενική δυσχέρεια στην κίνηση των βαρέων οχημάτων -έστω και αν ο κυκλοφοριακός τους φόρτος εκφρασμένος σε ποσοστό επί του συνόλου των οχημάτων είναι μικρότερος του 5%, την πρόταση του Τμήματος Τροχαίας Πατρών και την αποφυγή πρόκλησης τροχαίων ατυχημάτων, φαινομένων συμφόρησης, κ.λπ, εισηγούμεθα: κατ' εφαρμογή της παρ. 1 του αρθρ. 52 του Ν.2696/99 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το Ν. 3542/07 και το Ν.4313/14, την απαγόρευση εισόδου σε όλα τα οχήματα που υπερβαίνουν τους 5Τ μικτό βάρος επί της οδού Βύρωνος, Δ.Κ. Οβρυάς. -Μετά την έκδοση της απόφασης και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου, το αρμόδιο Τμήμα της Δ/σης Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων, θα τοποθετήσει τις αντίστοιχες ρυθμιστικές πινακίδες (Ρ-23) στις κατάλληλες θέσεις σύμφωνα με τ' ανωτέρω. -Ο Αντιδήμαρχος Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δημοτικής Περιουσίας Μιχαήλ Αναστασίου.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, με τη διευκρίνιση ότι εν τω μεταξύ εισήλθε στην τηλεδιάσκεψη ο κ. Χρήστος Μπακαλάρος, αφού άκουσε τον κ. Πρόεδρο, την εισήγησή του ως αρμόδιου εισηγητή – Αντιδημάρχου και τις τοποθετήσεις - παρατηρήσεις των υπολοίπων μελών.

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

Αναβάλλει τη λήψη απόφασης επί του 5^{ου} θέματος της ημερήσιας διατάξεως με τίτλο «Απαγόρευση εισόδου βαρέων οχημάτων Μ.Β άνω των 5Τ επί της οδού Βύρωνος Δ.Κ. Οβρυάς», προκειμένου να προωθηθεί το θέμα από την αρμόδια υπηρεσία στη

Νομική Υπηρεσία του Δήμου για σχετική γνωμοδότηση και στη συνέχεια να επανεξετασθεί από την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής.

Ο Πρόεδρος

ΜΙΧΑΗΛ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ

Τα Συμμετέχοντα Μέλη

**ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΑΣΠΡΑΓΚΑΘΟΣ
ΗΡΑ – ΕΙΡΗΝΗ ΚΟΥΡΗ
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΠΕΛΕΚΟΥΔΑΣ
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΔΟΥΡΟΣ
ΙΩΑΝΝΗΣ ΤΣΙΜΠΟΥΚΗΣ
ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΒΟΡΙΣΗΣ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΜΠΑΚΑΛΑΡΟΣ**