

Αριθμός 13

**2^η Συνεδρίαση
Επιτροπής Ποιότητας Ζωής Δήμου Πατρέων
της 29^{ης} Μαρτίου 2021**

Στην Πάτρα σήμερα την **29^η Μαρτίου 2021**, ημέρα **Δευτέρα** και ώρα **11.00 π.μ.** μετά από γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, με αριθμό **3/24-03-2021**, πραγματοποιήθηκε **μέσω τηλεδιάσκεψης συνεδρίαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής**, σύμφωνα με την αριθ. 436/13-11-2020 εγκύκλιο του ΥΠ.ΕΣ. στην οποία συμμετείχαν για τη λήψη αποφάσεως στα οκτώ (8) θέματα της ημερησίας διατάξεως, τα παρακάτω Μέλη της Επιτροπής αυτής:

1) Μιχαήλ Αναστασίου – Πρόεδρος 2) Νικόλαος Ασπράγκαθος - τακτικό μέλος 3) Ήρα – Ειρήνη Κουρή – τακτικό μέλος 4) Δημήτριος Πελεκούδας – τακτικό μέλος 5) Αθανάσιος Δούρος – τακτικό μέλος και 6) Ιωάννης Τσιμπούκης – αναπληρωματικό μέλος.

Ο κ. Διονύσιος Βορίσης – τακτικό μέλος εισήλθε στη συνεδρίαση κατά τη συζήτηση του 1^{ου} θέματος της ημερησίας διάταξης (αριθ. απόφασης 10/2021).

Ο κ. Χρήστος Μπακαλάρης – Αντιπρόεδρος, εισήλθε στη συνεδρίαση κατά τη συζήτηση του 5^{ου} θέματος της ημερησίας διάταξης (αριθ. απόφασης 14/2021).

Ο κ. Χρήστος Κορδάς – τακτικό μέλος εισήλθε στη συνεδρίαση κατά τη συζήτηση του 6^{ου} θέματος της ημερησίας διάταξης (αριθ. απόφασης 15/2021)

Οι κ.κ. Διονύσιος Πλέσσας, Θεόδωρος Ξυλιάς και Γεώργιος Ρώρος - τακτικά μέλη δεν εισήλθαν στη συνεδρίαση αν και κλήθηκαν.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασεως.

.....
Στη συνέχεια, ο κ. Πρόεδρος, εισάγει το (4ο) θέμα της ημερησίας διατάξεως, θέτοντας υπόψη των μελών της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής το υπ' αριθ. 2057/22-02-2021 διαβιβαστικό του κ. Δημάρχου και υπ' αριθ. 1867/17-02-2021 εισήγηση του Αντιδημάρχου Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης και Δημοτικής Περιουσίας (Δ/ση Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης – Τμήμα Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού), η οποία έχει ως εξής: «Προς- Την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής- Ενταύθα- ΘΕΜΑ: «Καθορισμός ως πεζόδρομων ανώνυμων οδών στα ΟΤ 1332, 1332Α, 1332Β και 1332Γ». -Σας στέλνουμε συνημμένως τον σχηματισθέντα φάκελο που αφορά τον καθορισμό ως πεζόδρομων των ανώνυμων οδών στα ΟΤ 1332, 1332Α, 1332Β και 1332Γ στην περιοχή «Μέση Αγυιά» Δήμου Πατρέων και παρακαλούμε για την εισαγωγή του ως θέμα στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής και την λήψη σχετικής απόφασης, βάσει του άρθρου 73 του Ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010) και του αρθρ. 5, παρ. 13(α) του Ν.4623/19 (ΦΕΚ 134/τ.Α'/2019). - Αναλυτικά οι υπόψη οδοί, έχουν τα κάτωθι γεωμετρικά στοιχεία: -α) πεζόδρομος πλάτους 5.00μ και μήκος περίπου 82.00μ μεταξύ των Ο.Τ.1332 και Ο.Τ/Κ.Χ 1332Γ -β) πεζόδρομος πλάτους 5.00μ και μήκος περίπου 52.00μ μεταξύ των Ο.Τ/Κ.Χ 1332Γ και Ο.Τ.1332Α και -γ) πεζόδρομος πλάτους 3.50μ και μήκους περίπου 38.00μ., μεταξύ των Ο.Τ 1332Α και Ο.Τ/Κ.Χ 1332Β, -βρίσκονται στην περιοχή «Μέση Αγυιά» Δήμου Πατρέων, η οποία εντάχθηκε στο σχέδιο πόλης της Πάτρας με το από 15-4-1972 Β.Δ/γμα (ΦΕΚ 97/Δ'/3-5-1972), ενώ οι υπόψη πεζόδρομοι έχουν εγκριθεί ο (α) με την υπ' αριθ. Χ5203/84 Απόφαση Νομάρχη Αχαΐας (ΦΕΚ 513/Δ'/2-10-1984) και οι (β) και (γ) με την

υπ' αριθ. 318711/6011/17 Απόφαση Αντιπεριφερειάρχη Δυτικής Ελλάδος (ΦΕΚ32/Α.Π.Π/27-2-2018) και διόρθωση ως προς τον πίνακα συντεταγμένων του τοπογραφικού διαγράμματος στο ΦΕΚ 279/Α.Α.Π/26-11-2018. -Μετά από σχετικό έγγραφο της Διεύθυνσης Έργων Υποδομής του Δήμου Πατρέων για την τοποθέτηση σήμανσης επί των ανωτέρω πεζόδρομων μετά την κατασκευή τους, αρμόδιοι τεχνικοί υπάλληλοι της υπηρεσίας μας πραγματοποίησαν αυτοψία προκειμένου να εξεταστεί η πεζοδρόμησή τους, σύμφωνα με τα υπ' αριθ. Δ.Ο.Υ/277/Φ.252/26-3-18 και Δ.Ο.Υ-οικ./2696/Φ.252/18-5-18 έγγραφα της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών σχετικά με «Μέτρα Ρύθμισης της κυκλοφορίας», όπου για την θεσμοθέτηση μιας οδού ως πεζόδρομο, η οποία προβλέπεται ήδη από το εγκεκριμένο σχέδιο πόλεως –όπως εν προκειμένω-απαιτείται και η έγκρισή της ως μέτρο ρύθμισης της κυκλοφορίας. -Κατόπιν όλων των ανωτέρω, κατ' εφαρμογή της παρ. 1 του αρθρ. 52 του Ν.2696/99 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το Ν. 3542/07 και το Ν.4343/14, εισηγούμεθα, τον καθορισμό ως πεζόδρομων των τριών ανώνυμων οδών που εκτείνονται μεταξύ των α)Ο.Τ 1332 και Ο.Τ/ΚΧ 1332Γ, β)Ο.Τ/ΚΧ1332Γ και Ο.Τ1332Α και γ)Ο.Τ 1332Α και Ο.Τ/ΚΧ 1332Β. -Θέματα που αφορούν την διαχείριση των πεζοδρομημένων οδών (π.χ, είσοδοι - έξοδοι χώρων στάθμευσης, διαχείριση στάθμευσης, κυκλοφορία ειδικών κατηγοριών οχημάτων κ.α) θα αντιμετωπίζονται σύμφωνα με όσα προβλέπονται στον Κανονισμό λειτουργίας των πεζόδρομων, ο οποίος αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της Τεχνικής Έκθεσης που συνοδεύει την παρούσα, όπου αναλυτικά αναφέρονται και οι επικρατούσες κυκλοφοριακές συνθήκες. -Όπως αναφέρεται στην ανωτέρω Τεχνική Έκθεση μετά την προτεινόμενη πεζοδρόμηση δεν θα επέλθει καμία αύξηση του κυκλοφοριακού φόρτου στις κάθετες οδούς Δοϊράνης, Λευκωσίας και Πάροδο Λεμεσού, καθώς επίσης δεν θα υπάρξει απώλεια νόμιμων θέσεων στάθμευσης, πέραν αυτών που θα απαγορεύεται να σταθμεύσουν στις εισόδους – εξόδους των πεζόδρομων, σύμφωνα με την παρ. 3, εδ. ια του άρθρου 34 του Ν.2696/99 (Κ.Ο.Κ, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει. - Μετά την έκδοση της απόφασης και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου, το αρμόδιο Τμήμα της Δ/σης Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων θα τοποθετήσει τις αντίστοιχες ρυθμιστικές και πληροφοριακές πινακίδες στις κατάλληλες θέσεις σύμφωνα με τ' ανωτέρω. -Ο Αντιδήμαρχος Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης και Δημοτικής Περιουσίας Μιχαήλ Αναστασίου.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής αφού άκουσε τον κ. Πρόεδρο, την εισήγησή του ως αρμόδιου εισηγητή – Αντιδημάρχου και τις τοποθετήσεις - παρατηρήσεις των υπολοίπων μελών,

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ:

Σύμφωνα με το άρθρο 73 του Ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» του άρθρου 5, παρ.13(α) του Ν.4623/19 (ΦΕΚ134/τ.Α'/2019) και των διατάξεων του αρθρ. 52 του Ν. 2696/1999 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το Ν. 3542/07 και το Ν.4343/14 η **Επιτροπή Ποιότητας Ζωής εγκρίνει** τον καθορισμό ως πεζόδρομων των τριών ανώνυμων οδών που εκτείνονται μεταξύ των α) Ο.Τ 1332 και Ο.Τ/ΚΧ 1332Γ, β) Ο.Τ/ΚΧ1332Γ και Ο.Τ1332Α και γ) Ο.Τ 1332Α και

Ο.Τ/ΚΧ 1332Β στην περιοχή «Μέση Αγυιά» του Δήμου Πατρέων με τα κάτωθι γεωμετρικά στοιχεία:

α) πεζόδρομος πλάτους 5.00μ και μήκος περίπου 82.00μ μεταξύ των Ο.Τ.1332 και Ο.Τ/Κ.Χ 1332Γ

β) πεζόδρομος πλάτους 5.00μ και μήκος περίπου 52.00μ μεταξύ των Ο.Τ/Κ.Χ 1332Γ και Ο.Τ.1332Α και

γ) πεζόδρομος πλάτους 3.50μ και μήκους περίπου 38.00μ., μεταξύ των Ο.Τ 1332Α και Ο.Τ/Κ.Χ 1332Β,

που βρίσκονται στην περιοχή «Μέση Αγυιά» Δήμου Πατρέων, η οποία εντάχθηκε στο σχέδιο πόλης της Πάτρας με το από 15-4-1972 Β.Δ/γμα (ΦΕΚ 97/Δ'3-5-1972), ενώ έχουν εγκριθεί ο (α) με την υπ' αριθ. Χ5203/84 Απόφαση Νομάρχη Αχαΐας (ΦΕΚ 513/Δ'2-10-1984) και οι (β) και (γ) με την υπ' αριθ. 318711/6011/17 Απόφαση Αντιπεριφερειάρχη Δυτικής Ελλάδος (ΦΕΚ32/Α.Π.Π/27-2-2018) και διόρθωση ως προς τον πίνακα συντεταγμένων του τοπογραφικού διαγράμματος στο ΦΕΚ 279/Α.Α.Π/26-11-2018.

Μετά από σχετικό έγγραφο της Διεύθυνσης Έργων Υποδομής του Δήμου Πατρέων για την τοποθέτηση σήμανσης επί των ανωτέρω πεζόδρομων μετά την κατασκευή τους, αρμόδιοι τεχνικοί υπάλληλοι της Δ/σης Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης πραγματοποίησαν αυτοψία προκειμένου να εξεταστεί η πεζοδρόμησή τους, σύμφωνα με τα υπ' αριθ. Δ.Ο.Υ/277/Φ.252/26-3-18 και Δ.Ο.Υ-οικ./2696/Φ.252/18-5-18 έγγραφα της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών σχετικά με «Μέτρα Ρύθμισης της κυκλοφορίας», όπου για την θεσμοθέτηση μιας οδού ως πεζόδρομο, η οποία προβλέπεται ήδη από το εγκεκριμένο σχέδιο πόλεως – όπως εν προκειμένω – απαιτείται και η έγκρισή της ως μέτρο ρύθμισης της κυκλοφορίας.

Θέματα που αφορούν την διαχείριση των πεζοδρομημένων οδών (π.χ, είσοδοι-έξοδοι χώρων στάθμευσης, διαχείριση στάθμευσης, κυκλοφορία ειδικών κατηγοριών οχημάτων κ.α) θα αντιμετωπίζονται σύμφωνα με όσα προβλέπονται στον Κανονισμό λειτουργίας των πεζόδρομων, ο οποίος αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της σχετικής Τεχνικής Έκθεσης, όπου αναλυτικά αναφέρονται και οι επικρατούσες κυκλοφοριακές συνθήκες.

Όπως αναφέρεται στην Τεχνική Έκθεση μετά την πεζοδρόμηση δεν θα επέλθει καμία αύξηση του κυκλοφοριακού φόρτου στις κάθετες οδούς Δοϊράνης, Λευκωσίας και Πάροδο Λεμεσού, καθώς επίσης δεν θα υπάρξει απώλεια νόμιμων θέσεων στάθμευσης, πέραν αυτών που θα απαγορεύεται να σταθμεύσουν στις εισόδους – εξόδους των πεζόδρομων, σύμφωνα με την παρ. 3, εδ. ια του άρθρου 34 του Ν.2696/99 (Κ.Ο.Κ, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

Μετά την έκδοση της απόφασης και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου, το αρμόδιο Τμήμα της Δ/σης Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων θα τοποθετήσει τις αντίστοιχες ρυθμιστικές και πληροφοριακές πινακίδες στις κατάλληλες θέσεις σύμφωνα με τ' ανωτέρω.

Η παρούσα απόφαση θα αποσταλεί για έλεγχο νομιμότητας στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδος και Ιονίου.

Ο Πρόεδρος

Τα Συμμετέχοντα Μέλη

ΜΙΧΑΗΛ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ

**ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΑΣΠΡΑΓΚΑΘΟΣ
ΗΡΑ – ΕΙΡΗΝΗ ΚΟΥΡΗ
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΠΕΛΕΚΟΥΔΑΣ
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΔΟΥΡΟΣ
ΙΩΑΝΝΗΣ ΤΣΙΜΠΟΥΚΗΣ
ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΒΟΡΙΣΗΣ**