

Αριθμός 103

**9^η Συνεδρίαση
Δημοτικού Συμβουλίου Πατρέων
της 28^{ης} Απριλίου 2021**

Στην Πάτρα σήμερα την **28^η Απριλίου 2021**, ημέρα **Τετάρτη** και ώρα **15.30**, μετά από γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου, με **αριθμό 10/23-4-2021**, η οποία εκδόθηκε νομότυπα και δόθηκε σε όλους τους κ.κ. Δημοτικούς Συμβούλους, πραγματοποιήθηκε **μέσω τηλεδιάσκεψης** συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου, σύμφωνα την αριθ. 426/13-11-2020 εγκύκλιο του ΥΠΕΣ, για την εξέταση των (38) θεμάτων της ημερησίας διατάξεως και συμμετείχαν τα παρακάτω Μέλη του Σώματος:

1) Μελάς Παναγιώτης- Πρόεδρος, 2) Σολωμού Αικατερίνη- Αντιπρόεδρος, 3) Γιαννιτσοπούλου Ιουλία- Γραμματεύουσα, 4) Αναστασίου Μιχαήλ- Αντ/ρχος, 5) Ασπράγκαθος Νικόλαος – Αντ/ρχος, 6) Κατσακούλης Ευάγγελος- Αντ/ρχος, 7) Κορδάς Χρήστος- Αντ/ρχος, 8) Πετρόπουλος Παναγιώτης- Αντ/ρχος, 9) Πλέσσας Διονύσιος- Αντ/ρχος, 10) Σαμούρη- Βαγενά Ακριβή- Αντ/ρχος, 11) Τογιοπούλου Αναστασία- Αντ/ρχος, 12) Ασπρούλια Σοφία, 13) Γκέστα Ειρήνη, 14) Κουρή Ήρα- Ειρήνη, 15) Μαγιάκης Γεώργιος, 16) Μοδές Αθανάσιος, 17) Νιάρου Μαρία, 18) Παπανικήτας Ανδρέας, 19) Πελεκούδας Δημήτριος, 20) Τουλγαρίδης Θεόδωρος, 21) Αθανασόπουλος Αθανάσιος, 22) Αλεξόπουλος Γρηγόριος, 23) Γρηγόρης Ηλίας, 24) Δούρος Αθανάσιος, 25) Θεοδωρόπουλος Νικόλαος, 26) Κουνάβης Αντώνιος, 27) Νικολόπουλος Νικόλαος, 28) Ξυλιάς Θεόδωρος, 29) Παπαδημάτος Νικόλαος, 30) Πατούχας Χρήστος, 31) Ρώρος Γεώργιος, 32) Σβόλης Κωνσταντίνος, 33) Τζανάκος Νικόλαος, 34) Τσιμπούκης Ιωάννης, 35) Χρυσανθακόπουλος Αλέξανδρος και 36) Ψωμάς Πέτρος.

Οι κ.κ. Αθανασόπουλος Ανδρέας- Αντ/ρχος, Ζαφειρόπουλος Παναγιώτης, Μοίραλης Νικόλαος και Τριανταφυλλόπουλος Ναπολέων, δεν εισήλθαν στην τηλεδιάσκεψη αν και κλήθηκαν.

Οι κ.κ. Βορίσης Διονύσιος, Δημακόπουλος Φώτιος, Καυκάς Γεώργιος, Μπακαλάρος Χρήστος, Ντρίνιας Θεόδωρος, Σιαδήμας Βασίλειος, Στανίτσας Χαράλαμπος, Φιλοπούλου Μαρία και Νικολάου Ανδρέας- Γραμματέας, δεν εισήλθαν στην τηλεδιάσκεψη από την αρχή της συνεδρίασης, αλλά αργότερα, όπως φαίνεται παρακάτω στα πρακτικά, **χρέη δε Γραμματεύουσας ανέλαβε η κα Γιαννιτσοπούλου Ιουλία.**

Επίσης στη συνεδρίαση μετείχε και ο κ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΠΕΛΕΤΙΔΗΣ - Δήμαρχος Πατρέων.

Αφού έγινε νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....
(Διευκρινίζεται ότι εισήλθαν στην τηλεδιάσκεψη οι κ.κ. Ντρίνιας Θεόδωρος, Στανίτσας Χαράλαμπος, Σιαδήμας Βασίλειος, Δημακόπουλος Φώτιος, Βορίσης Διονύσιος και Μπακαλάρος Χρήστος, ενώ αποχώρησαν οι κ.κ. Κουνάβης Αντώνιος και Τζανάκος Νικόλαος).

Στη συνέχεια, ο κ. Πρόεδρος εισάγει το αριθ. 10 θέμα της ημερησίας διατάξεως: «Έγκριση συμμετοχής στο εγκεκριμένο έργο «Integrated and innovative actions for sustainable urban mobility upgrade» με ακρωνύμιο TRIBUTE», (σχετικό εισηγητικό έγγραφο του Αντ/ρχου Πολεοδ.- Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης-Τμήμα Συγκοινωνιακού & Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού- με αριθ. 4991/15-4-2021 και σχετικό διαβιβαστικό του κ. Δημάρχου- με αριθ. 5029/15-4-2021).

Το Σώμα, αφού άκουσε τον κ. Πρόεδρο και δέχτηκε την εισήγηση του αρμόδιου εισηγητή- Αντ/ρχου,

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ:

1. **Εγκρίνει τη συμμετοχή** του Δήμου Πατρέων, ως εταίρου, στο εγκεκριμένο έργο με τίτλο “INTEGRATED AND INNOVATIVE ACTIONS FOR SUSTAINABLE URBAN MOBILITY UPGRADE “ (Ολοκληρωμένες και καινοτόμες δράσεις για την αναβάθμιση της βιώσιμης αστικής κινητικότητας) και Ακρωνύμιο: **TRIBUTE** .
2. **Ορίζει υπεύθυνο του Έργου** (και πρόσωπο επικοινωνίας) εκ μέρους του Δήμου τον **κ. Χρηστοδημήτριο Τριανταφύλλου**, υπάλληλο της Δ/νσης Πολεοδομικού & Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης.
3. **Εξουσιοδοτεί** τον κ. Δήμαρχο να προβεί σε όλες τις απαιτούμενες ενέργειες που απαιτούνται για την συμμετοχή του Δήμου στο προτεινόμενο έργο.
4. **Εγκρίνει** το άνοιγμα Τραπεζικού Λογαριασμού, προκειμένου να ισχύσει η διαδικασία πληρωμών.

Διευκρινίζεται ότι:

Το έργο **TRIBUTE** ανήκει στον Ειδικό Στόχο του Προγράμματος: “Ενίσχυση της ικανότητας για ολοκληρωμένες μεταφορές και υπηρεσίες κινητικότητας και πολυτροπικότητας στην περιοχή της Αδριατικής-Ιονίου”.

Στοχεύει στη δημιουργία και δοκιμή ολοκληρωμένων καινοτόμων εργαλείων και δράσεων στις πόλεις Αδριατικής - Ιονίου, μέσω της δημιουργίας και της εφαρμογής **οκτώ ζωντανών εργαστηρίων για τη βιώσιμη αστική κινητικότητα**. Αυτά θα είναι το μέσο για τη συζήτηση πολιτικών και λύσεων για τις μεταφορές (βέλτιστες πρακτικές) και για την ανταλλαγή απόψεων σχετικά με τις μελλοντικές ανάγκες, ακολουθώντας μια συμμετοχική προσέγγιση που περιλαμβάνει δημόσια διοίκηση, επιχειρήσεις, ερευνητές και πολίτες (δηλαδή την τετραπλή έλικα).

Τα αποτελέσματα θα συγκλίνουν σε οκτώ **σχέδια δράσης** (στις 8 πόλεις που συμμετέχουν) και αντίστοιχες **πilotικές δράσεις**, που συμπεριλαμβάνουν καινοτόμες και βιώσιμες λύσεις,(που κυμαίνονται από καινοτόμες δημόσιες συγκοινωνίες και υπηρεσίες που ανταποκρίνονται κατά παραγγελία και χρησιμοποιούν ηλεκτρικά οχήματα, έως «πράσινα» δίκτυα ποδηλατικών διαδρομών και ολοκληρωμένα συστήματα διαχείρισης δημόσιων μεταφορών και αυτοκινήτων κατά μήκος εξαιρετικά συμφορημένων διαδρόμων). Με αυτόν τον τρόπο, το **TRIBUTE** θα προωθήσει τη διακρατική συνεργασία μεταξύ δημόσιων αρχών και φορέων μεταφορών τους, επιτρέποντας τη δημιουργία μιας διακρατικής στρατηγικής αφιερωμένης στους υπεύθυνους χάραξης πολιτικής και σχεδιαστές, στοχεύοντας σε μια νέα ατζέντα κινητικότητας για ένα βιώσιμο, ολοκληρωμένο και χωρίς αποκλεισμούς σύστημα μεταφορών στην περιοχή Αδριατικής-Ιονίου.

Η Πάτρα στοχεύει ιδιαίτερα, στη βελτίωση της προσπελασιμότητας, αλλά και της συνδεσιμότητας μεταξύ περιοχών με «εμπόδια» γεωμορφολογικά, κυκλοφοριακά, (πχ Άνω Πόλη –Κέντρο, κλπ). Θα δοκιμαστούν διάφοροι τρόποι – μέσα, κυρίως με τη χρήση της μικροκινητικότητας, (ηλεκτρικά ποδήλατα, e-scooters, e-τρικύκλα, κ.ά.) και όχι μόνο, για να υπάρξει προσβασιμότητα χωρίς αποκλεισμούς

Οι εταίροι του έργου

Το εταιρικό σχήμα αποτελείται από τους:

1. **Πολυτεχνείο Μιλάνο** - (ΙΤΑΛΙΑ) - Politecnico Milano- Επικεφαλής εταίρος
2. **Δήμος Μιλάνο** - (ΙΤΑΛΙΑ) - Municipality of Milan
3. **Δήμος Λουμπλιάνα** (ΣΛΟΒΕΝΙΑ) - City of Ljubljana

4. Δήμος Μάρμπορ (ΣΛΟΒΕΝΙΑ) - City of Maribor
5. Δήμος Ζάγκρεπ (ΚΡΟΑΤΙΑ) - City of Zagreb
6. Δήμος Πατρέων - (ΕΛΛΑΔΑ) - Municipality of Patras
7. Δήμος Νόβισαντ –Διεύθυνση Οδών & Κυκλοφορίας (ΣΕΡΒΙΑ) - City of Novi Sad-
City Administration for Traffic and Roads
8. Δήμος Σεράγεβο (ΒΟΣΝΙΑ ΕΡΖΕΓΟΒΙΝΗ) - City of Sarajevo
9. Δήμος Ποντγκόριτσα (ΜΑΥΡΟΒΟΥΝΙΟ) - Capital City Podgorica

Συνδεδεμένοι εταίροι:

10. Δήμος Ηγουμενίτσας (ΕΛΛΑΔΑ) - Municipality of Igoumenitsa
11. Δημόσια επιχείρηση αστικών μεταφορών Νόβισαντ (ΣΕΡΒΙΑ) - Public City
Transport Enterprise of Novi Sad
12. Επαρχία Ζάγκρεπ (ΚΡΟΑΤΙΑ) – Zagreb County
13. Τουριστικό Συμβούλιο Επαρχίας Ζάγκρεπ (ΚΡΟΑΤΙΑ) - Zagreb County Tourist
Board
14. Τουριστικό Συμβούλιο Ζάγκρεπ (ΚΡΟΑΤΙΑ) - Zagreb Tourist Board
15. Περιφερειακή Αναπτυξιακή Εταιρεία της αστικής περιφέρειας της Λουμπλιάνα
(ΣΛΟΒΕΝΙΑ) - Regional Development Agency of the Ljubljana Urban Region

Προϋπολογισμός του εγκεκριμένου έργου

Ο συνολικός Προϋπολογισμός του έργου TRIBUTE είναι: **3.269.400,00 €**
 Ο Προϋπολογισμός για τον Δήμο Πατρέων είναι: **400.000 €**
 Η χρηματοδότηση για το έργο TRIBUTE είναι **85% από Ευρωπαϊκή χρηματοδότηση (ERDF) και 15% από Εθνικούς πόρους.**

Ο Πρόεδρος

Η Γραμματέουσα

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΜΕΛΑΣ

ΙΟΥΛΙΑ ΓΙΑΝΝΙΤΣΟΠΟΥΛΟΥ