

**Αριθμός 4**

**1<sup>η</sup> Συνεδρίαση  
Επιτροπής Ποιότητας Ζωής Δήμου Πατρέων  
της 15<sup>ης</sup> Φεβρουαρίου 2021**

-----

Στην Πάτρα σήμερα την **15<sup>η</sup> Φεβρουαρίου 2021**, ημέρα **Δευτέρα** και ώρα **11.00 π.μ.** μετά από γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, με αριθμό **1/11-2-2021**, πραγματοποιήθηκε **μέσω τηλεδιάσκεψης συνεδρίαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής**, σύμφωνα με την αριθ. 426/13-11-2020 εγκύκλιο του ΥΠ.ΕΣ. στην οποία συμμετείχαν για τη λήψη αποφάσεως στα επτά (7) θέματα της ημερησίας διατάξεως, τα παρακάτω Μέλη της Επιτροπής αυτής:

**1)** Αναστασίου Μιχαήλ – Πρόεδρος **2)** Πλέσσας Διονύσιος - τακτικό μέλος **3)** Ασπράγκαθος Νικόλαος – τακτικό μέλος **4)** Κουρή Ήρα – Ειρήνη – τακτικό μέλος **5)** Πελεκούδας Δημήτριος – τακτικό μέλος **6)** Ξυλιάς Θεόδωρος – τακτικό μέλος **7)** Δούρος Αθανάσιος - τακτικό μέλος και **8)** Τσιμπούκης Ιωάννης – αναπληρωματικό μέλος.

Ο κ. Βορίσης Διονύσιος – τακτικό μέλος εισήλθε στην τηλεδιάσκεψη μετά τη λήξη της συνεδρίασης.

Οι κ.κ. Μπακαλάρους Χρήστος – Αντιπρόεδρος, Κορδάς Χρήστος - τακτικό μέλος και Ρώρος Γεώργιος - τακτικό μέλος δεν εισήλθαν στη συνεδρίαση αν και κλήθηκαν.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασεως.

.....

Στη συνέχεια, ο κ. Πρόεδρος, εισάγει το (4ο) θέμα της ημερησίας διατάξεως, θέτοντας υπόψη των μελών της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής το υπ' αριθ. 1488/9-02-2021 διαβιβαστικό του κ. Δημάρχου και διαβάσει την υπ' αριθ. 1223/03-02-2021 εισήγηση του Αντιδημάρχου Πολεοδομικού Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δημοτικής Περιουσίας (Δ/ση Πολεοδομικού Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης – Τμήμα Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού), η οποία έχει ως εξής: «Προς- Την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής- Ενταύθα- ΘΕΜΑ: «Παραχώρηση θέσης στάθμευσης για τις ανάγκες του Διοικητικού Πρωτοδικείου Πατρών επί της οδού Κανακάρη, μεταξύ των οδών Κανάρη και Μιαούλη». -Σας στέλνουμε συνημμένως τον σχηματισθέντα φάκελο που αφορά στα υπ' αριθ. ΓΠ5294/06.10.2020 και ΓΠ6520/23.11.2020 έγγραφα του Διοικητικού Πρωτοδικείου Πατρών, σχετικά με την παραχώρηση δύο θέσεων στάθμευσης επί της οδού Κανακάρη, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Κανάρη και Μιαούλη και παρακαλούμε για την εισαγωγή του ως θέμα στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής και την λήψη σχετικής απόφασης, βάσει του άρθρου 73 του Ν.3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010) και του αρθρ. 5, παρ. 13(α) του Ν. 4623/19 (ΦΕΚ 134/τ.Α'/2019). -Η παραχώρηση των ανωτέρω δύο θέσεων, κατά την άποψη του Διοικητικού Πρωτοδικείου, είναι αναγκαίες, για την: -α) εξυπηρέτηση των διαδικών που προσέρχονται για την εκδίκαση των υποθέσεών τους και από αυτούς περισσότερο των ατόμων με κινητικά προβλήματα, προβλήματα υγείας. ΑμεΑ κ.λπ. -β) τη μεταφορά δικογραφιών προς λοιπές δικαστικές ή άλλες αρχές -γ) εξυπηρέτηση οχημάτων δημοσίων υπηρεσιών και Ν.Π.Δ.Δ., των οποίων οι υπάλληλοι προσέρχονται για την κατάθεση ενδίκων μέσων, εγγράφων κ.λπ. -δ) την στάθμευση οχήματος ενός τουλάχιστον Δικαστή. Σημειώνεται ότι στο Διοικητικό Πρωτοδικείου υπηρετούν 4 Πρόεδροι Πρωτοδικών, 17 Πρωτοδίκες και 17 δικαστικοί υπάλληλοι. -Επί του ανωτέρω θέματος σας πληροφορούμε ότι με την υπ' αριθ. 548/14.06.2004 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου είχε εγκριθεί η παραχώρηση μίας θέσης στάθμευσης για την εξυπηρέτηση του Διοικητικού Πρωτοδικείου, έμπροσθεν του

κτιρίου του επί της οδού Κανάρη αρ. 60. Όμως με την υπ' αριθ. 356/25.5.2012 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, σχετικά με τον καθορισμό ως πεζοδρόμου της οδού Κανάρη, σε όλο το μήκος της από την οδό Όθωνος-Αμαλίας έως την οδό Αθ. Διάκου, είχε εγκριθεί η κατάργηση και μη αναπλήρωση όλων των ειδικών θέσεων (συμπεριλαμβανομένης και του Διοικητικού Πρωτοδικείου), των θέσεων Φορτηγών Δημοσίας Χρήσης, φορτοεκφόρτωσης, χρηματοποστολών κ.λπ. Έκτοτε το Διοικητικό Πρωτοδικείο έχει αποστείλει αιτήματα για την εκ νέου παραχώρηση θέσης στάθμευσης επί της οδού Κανακάρη, πλησίον του κτιρίου του. Η αρμόδια Δ/ση Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης είχε εκφράσει την αντίθετη άποψή της, όπως φαίνεται στα υπ' αριθ. 150329/Π3051/12.10.2012, 148436/Π6871/03.12.2014, 140588/Π12639/17.11.2017 και 8197/Π1444/15.02.18 έγγραφά της, η οποία εξακολουθεί να ισχύει και όσον αφορά στο παρόν αίτημα του Διοικητικού Πρωτοδικείου, δεδομένου ότι: -\*με παλαιότερες αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου έχουν ήδη οριοθετηθεί επί της δυτικής πλευράς της οδού Κορίνθου, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Γούναρη και Φιλοποίμενος, δύο ειδικές θέσεις (για τον Εισαγγελέα και Πρόεδρο Εφετών αντίστοιχα) και τέσσερις γενικές θέσεις για τα οχήματα δικαστικών όλων των Δικαστηρίων - \*ακόμα και αν ο Δήμος Πατρέων παραχωρήσει μία ή δύο θέσεις, πάλι αυτές δεν θα επαρκούν, αφού αντικειμενικά είναι αδύνατον να εξασφαλιστούν θέσεις στάθμευσης για όλους τους Δικαστικούς -\*θα μειωθεί ακόμα περισσότερο ο ήδη περιορισμένος αριθμός θέσεων στάθμευσης που διατίθενται για τη λειτουργία του Συστήματος Χρονικού Περιορισμού της Στάθμευσης στο κέντρο της πόλης. -\*απαραίτητη προϋπόθεση για την παραχώρηση θέσεων στάθμευσης στις δημόσιες υπηρεσίες είναι η ύπαρξη υπηρεσιακού οχήματος, σύμφωνα με την υπ' αριθ. 207/1.3.2000 γενική απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, το οποίο η Εισαγγελία Πρωτοδικών Πατρών δεν διαθέτει -\*λόγω της μη ύπαρξης υπηρεσιακών οχημάτων, είναι προφανές ότι η θέση στάθμευσης θα χρησιμοποιείται από ιδιωτικά οχήματα (π.χ. των εργαζομένων της) χωρίς να υπάρχει δυνατότητα αστυνόμευσης -\*για λόγους δεοντολογίας και ίσης μεταχείρισης, το ίδιο δικαίωμα θα αποκτήσουν και άλλες κατηγορίες εργαζομένων στο Ιστορικό Κέντρο -\*επί της οδού Κανακάρη, στο τμήμα της νοτίως της οδού Κανάρη, έχει ήδη οριοθετηθεί γενική θέση οχημάτων ΑμεΑ, για την διευκόλυνση γενικά των ΑμεΑ που είτε προσέρχονται στο Διοικητικό Πρωτοδικείο, είτε εξυπηρετούν άλλες ανάγκες τους στο κέντρο της πόλης. -Για τους ανωτέρω λόγους η αιτούμενη θέση δεν συμπεριλήφθηκε στην υπ' αριθ. 650/2015 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, όπως νομιμοποιήθηκε με την υπ' αριθ. 1463/69171/19.05.2015 όμοια απόφαση της Δ/σης Τεχνικού Ελέγχου της ΑΔΠΔΕΙ, σύμφωνα με την οποία είχε εγκριθεί ο Κανονισμός Λειτουργίας και το Σχέδιο Εφαρμογής του Συστήματος Χρονικού Περιορισμού της Στάθμευσης, που ισχύει στην κεντρική περιοχή της πόλης, αλλά ούτε και στην υπ' αριθ. 385/2017 αντίστοιχη απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, όπως νομιμοποιήθηκε με την υπ' αριθ. 314469/14.12.2017 όμοια απόφαση της Δ/σης Τεχνικού Ελέγχου της ΑΔΠΔΕΙ, σύμφωνα με την οποία εγκρίθηκαν σημειακές τροποποιήσεις του Σχεδίου Εφαρμογής του Συστήματος.-Τα γεωμετρικά - τεχνικά χαρακτηριστικά της οδού Κανακάρη, μετά από αυτοψία αρμοδίων τεχνικών υπαλλήλων της Δ/σης Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης, καταγράφονται ως ακολούθως: -\*η οδός Κανακάρη, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Κανάρη και Μιαούλη, είναι μονής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων, πλάτους 9,10 μ., με εκατέρωθεν κατασκευασμένα πεζοδρόμια, το οποίο επί της δυτικής πλευράς της είναι πλάτους 2,20 μ. (στοά) -\*επί της δυτικής πλευράς της ανωτέρω οδού, στο υπόψη τμήμα της, δεν υφίσταται κάποιος περιορισμός στην στάθμευση οχημάτων. Τα ανωτέρω θα ισχύουν και μετά την επικείμενη αντιδρόμηση της οδού Κανακάρη, σύμφωνα με το περιεχόμενο της Κυκλοφοριακής Μελέτης που έχει εκπονηθεί. -\*Η υπόψη οδός, στο συγκεκριμένο τμήμα της, ευρίσκεται εντός της ζώνης εφαρμογής του Συστήματος Χρονικού

Περιορισμού της Στάθμευσης, με επιτρεπόμενη τη στάθμευση δίωρης διάρκειας. -Εναλλακτικά η Επιτροπή λαμβάνοντας υπόψη: -α) τα λειτουργικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού Κανακάρη -β) τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές σχετικά με τα πλάτη κίνησης – στάθμευσης οχημάτων -γ) το αρθρ. 5, παρ. 13(α) του Ν. 4623/19 (ΦΕΚ 134/τ.Α'/2019) -δ) την παρ. 1 του αρθρ. 52 του Ν.2696/99 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το Ν. 3542/07 και το Ν.4313/14, -ε) όλα τα σχετικώς εκτεθέντα **-εγκρίνει:** -Την παραχώρηση μίας θέσης στάθμευσης οχημάτων επί της δυτικής πλευράς της οδού Κανακάρη, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Κανάρη και Μιαούλη, η οποία θα χρησιμοποιείται για την κάλυψη των υπηρεσιακών αναγκών του Διοικητικού Πρωτοδικείου Πατρών. -Η εξυπηρέτηση των οχημάτων ΑμεΑ θα γίνεται από την εγκεκριμένη γενική θέση, που έχει ήδη οριοθετηθεί στο ανωτέρω τμήμα της οδού Κανακάρη. -Μετά την έκδοση της απόφασης από την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου, το αρμόδιο συνεργείο της Δ/σης Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων θα οριοθετήσει την υπόψη θέση, τοποθετώντας τις αντίστοιχες ρυθμιστικές πινακίδες Ρ-39 (απαγόρευσης στάθμευσης), μαζί με τις αντίστοιχες πρόσθετες (ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΠΡΩΤΟΔΙΚΕΙΟ ΕΚΤΟΣ"), στις κατάλληλες θέσεις, σύμφωνα με το διάγραμμα που συνοδεύει την παρούσα εισήγηση. -Ο Αντιδήμαρχος Πολεοδομικού Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δημοτικής Περιουσίας – Μιχαήλ Αναστασίου.

**Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής** άκουσε τον κ. Πρόεδρο, την εισήγησή του ως αρμόδιου εισηγητή – Αντιδημάρχου και τις τοποθετήσεις των υπολοίπων μελών.

Με τη διευκρίνιση ότι ο κ. Τσιμπούκης Ιωάννης ψήφισε δική του πρόταση, ήτοι να συζητηθεί το θέμα στο Δημοτικό Συμβούλιο, **η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής,**

### **ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ**

Λαμβάνοντας υπ' όψιν τα κάτωθι:

Το Διοικητικό Πρωτοδικείο Πατρών με τα υπ' αριθ. ΓΠ5294/06.10.2020 και ΓΠ6520/23.11.2020 έγγραφά του αιτείται την παραχώρηση δύο θέσεων στάθμευσης επί της οδού Κανακάρη, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Κανάρη και Μιαούλη

Η παραχώρηση των δύο θέσεων, κατά την άποψη του Διοικητικού Πρωτοδικείου, είναι αναγκαία, για την:

- α) Εξυπηρέτηση των διαδικών που προσέρχονται για την εκδίκαση των υποθέσεών τους και από αυτούς περισσότερο των ατόμων με κινητικά προβλήματα, προβλήματα υγείας. ΑμεΑ κ.λπ.
- β) Την μεταφορά δικογραφιών προς λοιπές δικαστικές ή άλλες αρχές
- γ) Εξυπηρέτηση οχημάτων δημοσίων υπηρεσιών και Ν.Π.Δ.Δ., των οποίων οι υπάλληλοι προσέρχονται για την κατάθεση ενδίκων μέσων, εγγράφων κ.λπ.
- δ) Την στάθμευση οχήματος ενός τουλάχιστον Δικαστή. Σημειώνεται ότι στο Διοικητικό Πρωτοδικείου υπηρετούν 4 Πρόεδροι Πρωτοδικών, 17 Πρωτοδίκες και 17 δικαστικοί υπάλληλοι.,

Με την υπ' αριθ. 548/14.06.2004 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου είχε εγκριθεί η παραχώρηση μίας θέσης στάθμευσης για την εξυπηρέτηση του Διοικητικού Πρωτοδικείου, έμπροσθεν του κτιρίου του επί της οδού Κανάρη αρ. 60. Όμως με την υπ' αριθ. 356/25.5.2012 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, σχετικά με τον καθορισμό ως πεζοδρόμου της οδού Κανάρη, σε όλο το μήκος της από την οδό Όθωνος-Αμαλίας έως την οδό Αθ. Διάκου, είχε εγκριθεί η κατάργηση και μη αναπλήρωση όλων των ειδικών θέσεων (συμπεριλαμβανομένης

και του Διοικητικού Πρωτοδικείου), των θέσεων Φορτηγών Δημοσίας Χρήσης, φορτοεκφόρτωσης, χρηματαποστολών κ.λπ.

Έκτοτε το Διοικητικό Πρωτοδικείο έχει αποστείλει αιτήματα για την εκ νέου παραχώρηση θέσης στάθμευσης επί της οδού Κανακάρη, πλησίον του κτιρίου του. Η αρμόδια Δ/ση Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης είχε εκφράσει την αντίθετη άποψή της, όπως φαίνεται στα υπ' αριθ. 150329/Π3051/12.10.2012, 148436/Π6871/03.12.2014, 140588/Π12639/17.11.2017 και 8197/Π1444/15.02.18 έγγραφά της, η οποία εξακολουθεί να ισχύει και όσον αφορά στο παρόν αίτημα του Διοικητικού Πρωτοδικείου, δεδομένου ότι:

- Με παλαιότερες αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου έχουν ήδη οριοθετηθεί επί της δυτικής πλευράς της οδού Κορίνθου, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Γούναρη και Φιλοποίμενος, δύο ειδικές θέσεις (για τον Εισαγγελέα και Πρόεδρο Εφετών αντίστοιχα) και τέσσερις γενικές θέσεις για τα οχήματα δικαστικών όλων των Δικαστηρίων

- Ακόμα και αν ο Δήμος Πατρέων παραχωρήσει μία ή δύο θέσεις, πάλι αυτές δεν θα επαρκούν, αφού αντικειμενικά είναι αδύνατον να εξασφαλιστούν θέσεις στάθμευσης για όλους τους Δικαστικούς

- Θα μειωθεί ακόμα περισσότερο ο ήδη περιορισμένος αριθμός θέσεων στάθμευσης που διατίθενται για τη λειτουργία του Συστήματος Χρονικού Περιορισμού της Στάθμευσης στο κέντρο της πόλης.

- Απαραίτητη προϋπόθεση για την παραχώρηση θέσεων στάθμευσης στις δημόσιες υπηρεσίες είναι η ύπαρξη υπηρεσιακού οχήματος, σύμφωνα με την υπ' αριθ. 207/1.3.2000 γενική απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, το οποίο η Εισαγγελία Πρωτοδικών Πατρών δεν διαθέτει

- Λόγω της μη ύπαρξης υπηρεσιακών οχημάτων, είναι προφανές ότι η θέση στάθμευσης θα χρησιμοποιείται από ιδιωτικά οχήματα (π.χ. των εργαζομένων της) χωρίς να υπάρχει δυνατότητα αστυνόμευσης

- Για λόγους δεοντολογίας και ίσης μεταχείρισης, το ίδιο δικαίωμα θα αποκτήσουν και άλλες κατηγορίες εργαζομένων στο Ιστορικό Κέντρο

- Επί της οδού Κανακάρη, στο τμήμα της νοτίως της οδού Κανάρη, έχει ήδη οριοθετηθεί γενική θέση οχημάτων ΑμεΑ, για την διευκόλυνση γενικά των ΑμεΑ που είτε προσέρχονται στο Διοικητικό Πρωτοδικείο, είτε εξυπηρετούν άλλες ανάγκες τους στο κέντρο της πόλης.

Για τους ανωτέρω λόγους η αιτούμενη θέση δεν συμπεριλήφθηκε στην υπ' αριθ. 650/2015 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, όπως νομιμοποιήθηκε με την υπ' αριθ. 1463/69171/19.05.2015 όμοια απόφαση της Δ/σης Τεχνικού Ελέγχου της ΑΔΠΔΕΙ, σύμφωνα με την οποία είχε εγκριθεί ο Κανονισμός Λειτουργίας και το Σχέδιο Εφαρμογής του Συστήματος Χρονικού Περιορισμού της Στάθμευσης, που ισχύει στην κεντρική περιοχή της πόλης, αλλά ούτε και στην υπ' αριθ. 385/2017 αντίστοιχη απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, όπως νομιμοποιήθηκε με την υπ' αριθ. 314469/14.12.2017 όμοια απόφαση της Δ/σης Τεχνικού Ελέγχου της ΑΔΠΔΕΙ, σύμφωνα με την οποία εγκρίθηκαν σημειακές τροποποιήσεις του Σχεδίου Εφαρμογής του Συστήματος.

Τα γεωμετρικά - τεχνικά χαρακτηριστικά της οδού Κανακάρη, μετά από αυτοψία αρμοδίων τεχνικών υπαλλήλων της Δ/σης Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης, καταγράφονται ως ακολούθως:

- Η οδός Κανακάρη, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Κανάρη και Μιαούλη, είναι μονής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων, πλάτους 9,10 μ., με εκατέρωθεν κατασκευασμένα πεζοδρόμια, το οποίο επί της δυτικής πλευράς της είναι πλάτους 2,20 μ. (στοά)

- Επί της δυτικής πλευράς της ανωτέρω οδού, στο υπόψη τμήμα της, δεν υφίσταται κάποιος περιορισμός στην στάθμευση οχημάτων. Τα ανωτέρω θα ισχύουν και μετά την επικείμενη αντιδρόμηση της οδού Κανακάρη, σύμφωνα με το περιεχόμενο της Κυκλοφοριακής Μελέτης που έχει εκπονηθεί.

- Η υπόψη οδός, στο συγκεκριμένο τμήμα της, ευρίσκεται εντός της ζώνης εφαρμογής του Συστήματος Χρονικού Περιορισμού της Στάθμευσης, με επιτρεπόμενη τη στάθμευση δίωρης διάρκειας.

Κατόπιν των ανωτέρω, η **Επιτροπή Ποιότητας Ζωής**, λαμβάνοντας υπόψη:

- α) Τα λειτουργικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού Κανακάρη
- β) Τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές σχετικά με τα πλάτη κίνησης – στάθμευσης οχημάτων
- γ) Όλα τα σχετικά εκτεθέντα

και σύμφωνα με το άρθρο 73 του Ν.3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010) όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 40 παρ. 3 του Νόμου 4735/2020, το αρ. 5, παρ. 13(α) του Ν. 4623/19 (ΦΕΚ 134/τ.Α'/2019) σε συνδυασμό με την παρ. 1 του αρθρ. 52 του Ν.2696/99 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το Ν. 3542/07 και το Ν.4313/14 **εγκρίνει την παραχώρηση μίας θέσης στάθμευσης οχημάτων επί της δυτικής πλευράς της οδού Κανακάρη, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Κανάρη και Μιαούλη, η οποία θα χρησιμοποιείται για την κάλυψη των υπηρεσιακών αναγκών του Διοικητικού Πρωτοδικείου Πατρών.**

Η εξυπηρέτηση των οχημάτων ΑμεΑ θα γίνεται από την εγκεκριμένη γενική θέση, που έχει ήδη οριοθετηθεί στο ανωτέρω τμήμα της οδού Κανακάρη.

Μετά την έκδοση της απόφασης από την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου, το αρμόδιο συνεργείο της Δ/σης Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων θα οριοθετήσει την υπόψη θέση, τοποθετώντας τις αντίστοιχες ρυθμιστικές πινακίδες Ρ-39 (απαγόρευσης στάθμευσης), μαζί με τις αντίστοιχες πρόσθετες (ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΠΡΩΤΟΔΙΚΕΙΟ ΕΚΤΟΣ"), στις κατάλληλες θέσεις, σύμφωνα με το σχετικό διάγραμμα.

**Η παρούσα απόφαση θα αποσταλεί για έλεγχο νομιμότητας στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδος και Ιονίου.**

**Ο Πρόεδρος**

**Τα Συμμετέχοντα Μέλη**

**ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΜΙΧΑΗΛ**

**ΠΛΕΣΣΑΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ  
ΑΣΠΡΑΓΚΑΘΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ  
ΚΟΥΡΗ ΗΡΑ-ΕΙΡΗΝΗ  
ΠΕΛΕΚΟΥΔΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ  
ΕΥΛΙΑΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ  
ΔΟΥΡΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ  
ΤΣΙΜΠΟΥΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ**